



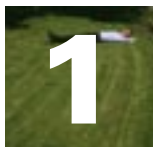
**Nio argument för
kollektivtrafikens samhällsnytta**

FÖR VÅRA BESLUTSFATTARE har den välbekanta trion ”skola, vård och omsorg” närmast blivit ett mantra. Själva tycker vi att det saknas ett ord – kollektivtrafik. En väl utbyggd kollektivtrafik är ju en förutsättning för att alla ska kunna ta sig till skolan, vården och omsorgen.

Svenska folket håller med – enligt vår kollektivtrafikbarometer anser över 96 procent av svenskarna att en satsning på kollektivtrafik är bra för samhället. Däremot tror bara hälften att politikerna tycker så. Med andra ord så efterlyser allmänheten den politiska viljan att satsa på kollektivtrafiken.

Vilka starka argument finns för att prioritera kollektivtrafiken? Vi har listat nio argument som påtagligt visar på kollektivtrafikens samhällsnytt. Vår förhoppning är att dessa argument bidrar till att kollektivtrafiken ses som en investering och hamnar högt upp på den politiska agendan.

Märta-Lena Schwaiger
vd, SLTF



RÄTTVISARE SAMHÄLLE

Utan kollektivtrafiken stannar Sverige.

En tredjedel av Sveriges vuxna befolkning har kollektivtrafiken som enda resealternativ. Drygt 50 procent av befolkningen över 10 år är helt eller delvis beroende av kollektivtrafik vid resor där de inte kan gå eller cykla. På många håll i landet genomförs en bättre samordning av kollektivtrafik, färdtjänst, skolskjuts och sjukresor. Ökat samarbete ökar rörelsefriheten för skolbarn, äldre, personer med funktionshinder och alla andra som inte har tillgång till eller möjlighet att köra bil, samtidigt som det sparar pengar åt kommun och landsting.



ÖKAD TILLVÄXT

Kollektivtrafiken ger ett ökat skatteunderlag.

Kollektivtrafiken har en positiv påverkan på samhällsekonomin genom sin avgörande betydelse för människors möjlighet att ta sig till sina arbeten.

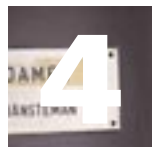
Detta syns sällan i samhällsekonomiska kalkyler. Det är naturligtvis en stor brist när man ska räkna på lönsamheten för exempelvis ökad turtäthet eller en ny busslinje. En satsning på kollektivtrafiken är inte en kostnad, utan en investering.



ÖKAD SYSSELSÄTTNING

Kollektivtrafiken ökar möjligheten för arbetslösa att få jobb.

Kan människor bo var de vill och ändå ta sig till arbete, studier och fritidsaktiviteter får vi ett mer dynamiskt samhälle där tillgång och efterfrågan på arbets- och utbildningsmarknaden kan matchas bättre. Bättre matchning leder till minskad arbetslöshet och högre ekonomisk tillväxt. För varje person som inte behöver gå på A-kassa sparar samhället i snitt 200 000 kronor per år.



ÖKAD JÄMSTÄLLDHET

Kollektivtrafiken ökar jämställdheten på arbets- och utbildningsmarknaderna.

Fler kvinnor än män åker kollektivt till arbetet. 15 procent av kvinnorna åker kollektivt till jobbet, medan samma siffra för män är 10 procent. En bättre utbyggd kollektivtrafik förbättrar tillgängligheten för både kvinnor och män till arbets- och utbildningsmarknaderna och skapar förutsättningar för ökad jämställdhet i samhället.



VIDGAD ARBETSMARKNAD

Förbättrad kollektivtrafik ger företagen bättre rekryteringsunderlag.

Regionförstoring och vidgade arbetsmarknadsregioner är ett viktigt medel för att skapa tillväxt i Sverige. Ett större upptagningsområde och flexiblare arbetsmarknad säkerställer att företagen kan anställa rätt personer till sin verksamhet.



BÄTTRE HÄLSA

Att åka kollektivt ger bättre hälsa.

Aktuell forskning visar att den som åker kollektivt rör sig i genomsnitt fyra gånger längre sträcka per dag än den som åker bil. Forskare rekommenderar 30 minuters sammanlagd fysisk aktivitet under dagen, spridd under kortare perioder. Detta förebygger folksjukdomar som hjärt- och kärlsjukdomar, diabetes typ 2, högt blodtryck m.fl.



BÄTTRE MILJÖ

Kollektivtrafik är bra för miljön.

Ett viktigt mål för Sverige är att skapa ett uthålligt transportsystem. Att åka kollektivt ger oftast mindre miljöpåverkan än att åka bil. Om man jämför de avgasutsläpp som kan värderas samhällsekonomiskt visar det sig att den sammanlagda miljöpåverkan per bussresenär bara är ca 65 procent av bilresenärens på landsbygd och ca 40 procent i stadstrafik.



BÄTTRE STADSPLANERING MED MÄNNISKAN I FOKUS

Ökad kollektivtrafik ger mindre trängsel.

Kollektivtrafiken kräver väsentligt mindre markytor än biltrafiken, och ger därför mindre trängsel och ökad framkomlighet i större städer.



ÖKAD TRAFIKSÄKERHET

Kollektivtrafiken minskar antalet skadade och döda i trafiken.

För dem som reser kollektivt är risken att dödas i trafiken väsentligt mycket lägre än för dem som reser med bil. Riskerna vid förflyttningar till och från hållplats minskar förvisso skillnaderna, men med detta inräknat är det fortfarande betydligt säkrare att åka kollektivt. Skaderisken är åtta gånger större för bilister och 144 gånger större för mc-förare och mopedister.



Svenska Lokaltrafikföreningen

Mäster Samuelsgatan 49, 2 trappor. Box 1108, 111 81 Stockholm.

www.slutf.se