



**SVENSK
KOLLEKTIVTRAFIK
ÅRSREDOVISNING
2025**

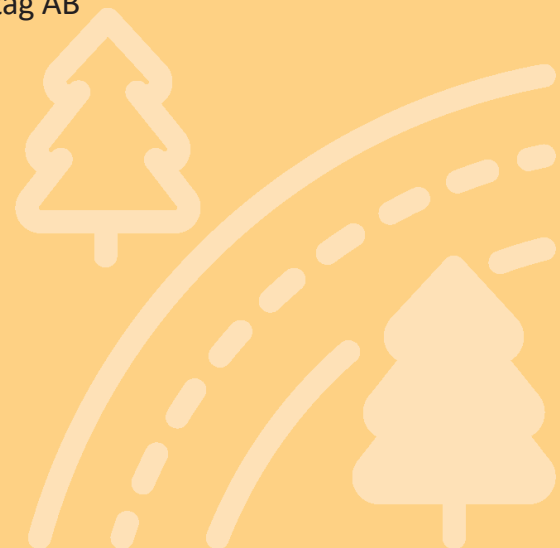
DET HÄR ÄR SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag som erbjuder lokal och regional kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. Svensk Kollektivtrafik stödjer och företräder medlemmarna nationellt och internationellt, bidrar till utvecklingen av kollektivtrafiken och arbetar för att öka medlemsnyttan samt kollektivtrafikens samhällsnytta.

Vi ger stöd och service åt våra medlemmar. Det gör vi genom att bedriva opinionsbildning och lobbying, bevaka och informera om utvecklingen inom branschen och politiska förslag och beslut som påverkar kollektivtrafiken samt stödja medlemmarna operativt i branschfrågor. Vi har också associerade medlemmar som är leverantörer, konsulter, primärkommuner och intresseorganisationer.

Våra medlemmar

- Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
- Region Blekinge, Blekingetrafiken
- Region Dalarna, Dalatrafik
- Region Gotland, Gotlands Kollektivtrafik
- Region Gävleborg, X-trafik
- Region Halland, Hallandstrafiken
- Region Jämtland Härjedalen, Länstrafiken
- Region Jönköpings län, Jönköpings länstrafik
- Region Kalmar län, Kalmar länstrafik
- Region Kronoberg, Länstrafiken i Kronoberg
- Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten/ Länstrafiken i Norrbotten AB
- Region Skåne, Skånetrafiken
- Region Stockholm, Trafikförvaltningen
- Region Sörmland, Sörmlandstrafiken
- Region Uppsala, Trafik och Samhälle
- Region Värmland, Värmlandstrafik
- Region Västerbotten, Länstrafiken i Västerbotten AB
- Region Västmanland, Kollektivtrafikförvaltningen
- Region Örebro län, Länstrafiken
- Region Östergötland, AB Östgötatrafiken
- Västra Götalandsregionen/Västtrafik AB
- Luleå Lokaltrafik AB
- Mälardalstrafik AB
- Norrtåg AB
- Svealandstrafiken AB
- Tåg i Bergslagen AB
- Öresundståg AB



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2025

VD har ordet

Under 2025 fokuserade Svensk Kollektivtrafik på tre områden - kompetensförsörjning, järnväg samt att öka kollektivtrafikens konkurrenskraft. Under området kompetensförsörjning jobbade vi med både våra medlemmar och övriga branschen med att utveckla initiativet Attraktivare Kollektivtrafikbransch, med syfte att attrahera och behålla medarbetare i en bransch som lider av personalbrist. Över 50 personer från hela branschen samlades på kick-off för att starta upp olika arbetsgrupper inom initiativet. Järnvägsfrågorna har också varit i fokus. Det är fortsatt stora utmaningar med järnvägen och punktligheten. Vi har fört en intensiv dialog med Trafikverket kring detta men även lyft frågor som trafikprognoser, EU:s nya kapacitetsförordning och statligt stöd för installation av ERTMS.

Kraftsamling Serviceresor startade som ett projekt men är nu integrerat i vår verksamhet, med ett stort antal arbetsgrupper där medlemmarna är aktiva och hjälps åt för att ta fram både strategier, system och praktiska produkter för att utveckla framtidens serviceresor. Verktygen Kollektivtrafikbarometern och Barometern för Anropsstyrd trafik fortsatte att utvecklas och är en ovärderlig resurs för statistik och kunskap om kollektivtrafiken i Sverige.

Från kansliet har vi rest runt i landet en hel del, inte minst tillsammans med de andra branschorganisationerna kopplade till projektet #4av10, för att sprida branschmålet att 4 av 10 motoriserade resor ska vara kollektiva 2030. Styrelsen gjorde även ett besök hos Region Örebro län och fick lära sig mer om deras BRT-system. Under Almedalsveckan fick kansliet chansen att träffa ett antal av våra medlemmar från Region Gotland.

Vi satsar på att ständigt öka nyttan och servicen för våra medlemmar. Det var ett väldigt stort intresse för deltagande i nätverken. Över 700 deltagare kom på våra nätverksträffar under året. Det är tydligt att det finns behov av att ses och dela erfarenheter och det ska vi fortsätta med!

/Johan Wadman, vd

2025 I KORTHET

Våra mål:

Ökad samhällsnytta och ökad medlemsnytta

Vår vision:

Svensk Kollektivtrafiks vision är att kollektivtrafiken, gång och cykel är norm för transportsystemet.

Årets fokusområden:

- Kompetensförsörjning
- Järnväg
- Öka kollektivtrafikens konkurrenskraft

Vår verksamhetsidé

Ge stöd och service till medlemmarna genom att bedriva opinionsbildning och lobbying samt bidra till verksamhetsutveckling.

Vår värdegrund och våra ledord

- Lyhördhet - vi har en öppen och nära dialog med medlemmar och bransch
- Flexibilitet - vi agerar snabbt utifrån omvärldsförändringar och behov
- Engagemang - vi arbetar proaktivt, är positiva och har intresse för kollektivtrafikens utveckling
- Laganda - vi agerar prestigelöst samt stöttar och hjälper varandra och våra medlemmar i det dagliga arbetet
- Kompetens - vi använder vår erfarenhet och kunskaper för att tillvarata och vidareutveckla individens och organisationens potential
- Kunskapsbaserat - vi arbetar utifrån fakta och kunskap

MÖTESPLATSER

Svensk Kollektivtrafik arrangerar evenemang, konferenser och mässor, både i egen regi och i samarbete med andra organisationer. Att sprida kunskap och bidra till kompetensutveckling är en stor del av vår verksamhet, därför lägger vi stor vikt på att våra medlemmar får möjlighet att träffas. Vi samarbetar även med andra organisationer i olika sakfrågor och branschgemensamma projekt.

Punktlighet och BRT i Almedalen

Under Almedalsveckan arrangerade Svensk Kollektivtrafik en förmiddag på Campus Gotland. Ordet samverkan gick som en röd tråd genom programmet. Det var samverkan kring tågans punktlighet i Västra Götalandsregionen, mellan kommun och region för att skapa det nya BRT-systemet i Örebro. Det var även Riksdagens kollektivtrafikenätverk som startats för att lyfta samverkansfrågor. Under veckan medverkade Svensk Kollektivtrafik även i samarbete med andra organisationer kring aktuella frågor om kollektivtrafiken, bland annat järnvägsfrågor med JBS och Transportföretagens paneldebatt kring serviceresor och upphandlingar.

Presidiekonferens om nutid och framtid

Det var en stor uppslutning på höstkonferensen tillsammans med SKR för presidier och ledande tjänstepersoner hos medlemmarna. Första dagen innehöll ett pass om civilt försvar och kollektivtrafikens roll som samhällsviktig verksamhet samt exempel på trafikförsörjningsprogram. Dag två hölls en workshop kring vägval för framtidens kollektivtrafik och tre forskare presenterade resultat kring kollektivtrafikfrågor.



BRANSCHSAMVERKAN

Järnvägsbranschens samverkansforum

Järnvägsbranschens samverkansforum (JBS) består av aktörer från hela den svenska järnvägsbranschen för att driva på järnvägens förbättringsarbete. JBS arrangerade under året en konferens och ett strategiseminarium. Svensk Kollektivtrafik bidrar till verksamheten finansiellt samt med egna personella resurser.

TTT – Tillsammans för tåg i tid

TTT är ett initiativ inom JBS med målet att minst 95% av alla tåg ska ankomma slutstation i tid. Under våren samlades ledningen inom TTT tillsammans med punktlighetsansvariga från olika organisationer i

Svensk Kollektivtrafiks lokaler för en workshop där de diskuterade aktuella frågor och fick beskriva respektive aktörs punktlighetsarbete.

Upphandlingsseminarium Serviceresor

Branschens upphandlare av serviceresor samlades för en seminariedag där de bland annat fick höra Trafikverket berätta om stöddokument för trafiksäkerhetskrav och Finspångs kommun berättade om skolskjutsen i egen regi. De fick även höra Transportarbetarförbundet berätta om servicereupphandlingar, Östgötatrafiken om upphandlingen av planeringssystem samt X-trafik om uppföljning av sina entreprenörer.

BRANSCHSAMVERKAN



Attraktivare kollektivtrafikbransch

Drygt 50 personer från hela branschen samlades i Stockholm på en kick-off för att starta upp arbetsgrupper inom initiativet Attraktivare Kollektivtrafikbransch, med syfte att attrahera och behålla medarbetare i en bransch som lider av personalbrist. Arbetsgrupperna har fokus på avtal, infra och framkomlighet, kommunikation/ marknadsbranschvarumärke, Livspusslet, trafikplaneringsprinciper och utbildning. Där medverkar alla parter, trafikslag och olika roller och arbetar vidare med att prioritera och identifiera kommande åtgärder.

Temadag om sjukresor

Medlemmar med ansvar för sjukresor från hela landet samlades till en temadag i Stockholm. Region Kronoberg berättade om sin verksamhet, arbetsgruppen "Långa resor" berättade om en rekommendation kring tolkning av nuvarande riksavtal för utomlänsvård. Dessutom presenterades förslag till en vägledning för nytt reviderat riksavtal för utomlänsvård.

Medverkan på Transportforum

VTIs Transportforum arrangerades i Linköping och många från kansliet fanns på plats för att omvärldsbevaka och medverka. Johan Wadman talade vid en workshop om tågresandets framtid och Mattias Andersson berättade om rapporten om förseningar och trafikinformation.

Medverkan på Train & Rail

Mässan Train & Rail arrangerades i Stockholm och Svensk Kollektivtrafik var på plats. Bland annat Mattias Andersson talade tillsammans med Tågföretagen

om det stora behovet av lokförare och tågtekniker i Sverige. 500 utbildade lokförare och lika många tågtekniker behöver rekryteras varje år fram till 2040.

Medverkan vid Spårvägsforum

Annarella Löfblad talade på Spårvägsforum i Uppsala om kris, beredskap och kollektivtrafikens roll och utmaningar. Publiken var enig om att spårvägstrafikens viktigaste fråga rörande beredskap är att lösa elförsörjningen.

Ledningsmöten med Trafikverket

Under året genomfördes fem ledningsmöten mellan Svensk Kollektivtrafik och Trafikverket. På mötena diskuterades bland annat trafikprognoser, trädsäkring av banor, EU:s nya kapacitetsförordning och statligt stöd för installation av ERTMS i befintliga fordon.

Rådslaget Summit

Johan Wadman deltog vid Rådslaget Summit, en träff med representanter från RKM, Trafikföretag, nationella myndigheter, branschorganisationer och forskare. Johan inledde med en historisk tillbakablick på organisation av mobilitet.

Taxiförbundets konferens

Taxi i Norr ägde i år rum i Skellefteå. På konferensens första dag deltog Bijan Zainali (S), ordförande i Svensk Kollektivtrafik och Västtrafik i en paneldebatt under rubriken "Behövs taxi? Om samhällsbetalda resor". Johan Wadman deltog sedan i paneldebatten om användandet av modellavtal vid upphandling av servicetrafik.

BRANSCHSAMVERKAN

4 av 10-projektet

Projektet drivs av Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag och Tåg företagen med det gemensamma målet att 2030 ska 4 av 10 motoriserade resor vara kollektiva. Till detta finns en programförklaring samt konkreta förslag på hur vi kan utveckla kollektivtrafiken i Sverige. Under året fortsatte projektet att lyfta frågorna. De besökte flera regioner, bland annat Västerbotten och Östergötland och hade även möte med Riksdagens kollektivtrafikenätverk. Den internationella kollektivtrafikens organisation UITP lyfte branschens projekt #4av10 i sitt europeiska nyhetsbrev, med mål, konkreta politiska förslag och goda exempel från Sverige.

Nationella branschråd

Svensk Kollektivtrafik medverkar i ett antal nationella branschråd och har under året medverkat i Trafikverkets Nationella persontransportråd, Transportstyrelsens nationella branschråd för buss, Transportstyrelsens nationella branschråd för järnväg, Näringsdepartementets branschträff järnväg och Trafikanalys Persontrafikeråd.

Beredskapsfrågor

Svensk Kollektivtrafik deltog aktivt i Beredskapssektor Transporters nationella forum, BTPOS samt NRK (Nationella rådet för kollektivtrafikskydd) under året. Det pågick även ett tätt samarbete med SKR i beredskapsrelaterade

ärenden och utveckling av ett arbetssätt för samarbete med medlemmarna. BTPOS anordnade en övning kring storskaliga sjukvårdstransporter där Annarella Löfblad deltog tillsammans med medlemmar och deltagare från transportbranschen. Syftet med övningen var att höja förståelsen kring beroendeförhållanden inom transportsektorn och att öka förståelsen för andra sektors behov av transporter och system.

RTAF

Under året har Svensk Kollektivtrafik deltagit i möten med Trafikverkets nationella råd för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning, RTAF.



Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik En samverkansarena för aktörerna inom Kollektivtrafiksverige.

Kolla – Kollektivtrafikens avtalskommitté

Kolla har som uppgift att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de dokument och verktyg som ingår i kollektivtrafikens avtalsprocess. Under året har Kolla fortsatt arbetet med att utveckla modellavtalet för buss, presenterat en rapport kring värdeskapande vägledning, om hur vi ska samverka mellan parterna i en upphandling med målet att det ska bli en hållbar affär för alla parter. De arrangerade en workshop kring utbildning och marknadsföring av produkterna samt en välbesökt digital utbildning om upphandling, avtal och affärsutveckling inom kollektivtrafiken.

Branschforum Serviceresor

Ett nytt forum kopplat till Kolla anordnade en workshop i Jönköping med fokus på fordonskrav i upphandlingsdokumenten. Workshopen samlade både beställare, trafikföretag, påbyggare och

återförsäljare för att behandla centrala perspektiv som rör resenärer, förare, fordonsplattformar och hållbarhet.

Indexrådet

Det branschgemensamma Indexrådet tog under året fram nya rekommendationer gällande Indexkorg för linjetrafik med buss.

Bus Nordic

Bus Nordic är ett samarbete i de nordiska länderna med syfte att ha en gemensam uppsättning funktionskrav för bussar vid upphandling oavsett nordiskt land. Under året inledde parterna ett arbete för att utveckla dokumentet med syfte att tillägg och justeringar ska minska. Svensk Kollektivtrafik och Sveriges Bussföretag åkte tillsammans med forskare på turné till olika regioner för att prata mer om Bus Nordic. Turnén pågick under hela året.

INTERNATIONELLA MÖTESPLATSER



Kansliet åkte till Oslo

Självkörande bilar och besök hos Ruter och Kollektivtrafikkforeningen stod på agendan när Svensk Kollektivtrafiks kansli tog en tur till Oslo. Det var ett matnyttigt besök med utbyte av goda idéer och nya perspektiv på kollektivtrafikfrågorna. Kansliet fick information om det pågående pilotprojektet med självkörande bilar och dessutom fanns det tid för internkonferens och planering av kommande verksamhetsår.

Samarbete med besök från finska kollegor

Svensk Kollektivtrafik och Sveriges Bussföretag träffade Bussförbundet i Finland och Finlands Lokaltrafikförbund för en diskussion och avstämning kring likheter och skillnader mellan Finland och Sverige rörande organisation och upphandling.

Många svenskar på norsk konferens

Svensk Kollektivtrafik deltog vid InformNorden & Kollektivtrafikkonferensen 2025 i Oslo och ett stort antal medlemmar var även på plats som talare och besökare. Johan Wadman presenterade förslaget om skattelättnad när det gäller förmånsbeskattning av kollektivtrafikbiljetter och Jens Tångefjord medverkade som moderator vid ett pass om innovation.

UITP

Svensk Kollektivtrafik bevakar medlemmarnas intressen i EU inom ramen för den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP, bl a i UITP Europe Climate and Energy Working Group, UITP Passenger & Accessibility Expert group, Marketing Committee, samt i Ticketing and Digitalization Working Group.



Svenska exempel presenterades i Bryssel

På världens största bussmässa, Busworld i Bryssel, presenterades branscharbetet i Partnersamverkan och Kollektivtrafikens avtalskommitté, KollIA. Johan Wadman och Sveriges Bussföretags branschchef Anna Grönlund berättade om Sverige och hur representanter för offentliga upphandlare av kollektivtrafik och trafikföretag samarbetar.

KOMMUNIKATION

Vi arbetar kontinuerligt med att stärka och kommunicera medlemsnytta och samhällsnytta och rapporterar löpande om aktuella branschfrågor och pågående projekt genom regelbundna nyhetsbrev, pressinformation, nyheter på webben, rapporter samt genom att arrangera och delta på seminarier.



Årets smartaste julklapp

Ett stort antal av Svensk Kollektivtrafiks medlemmar gick samman och marknadsförde kollektivtrafiken som en utmanare till "Årets julklapp". I kampanjen lyfter de fram olika erbjudanden, såsom ge bort en biljett, åk två betala för en eller ge bort ett månadskort, och lyfte också fördelarna med att välja kollektivtrafik.

Branschkommunikation

Flera branschmöten hölls med Trafikverkets olika kommunikationsgrupper i branschen, koppade till JBS, 4 av 10 och Persontrafik.

Nyheter och press

Pressmeddelanden skickades ut i samband med rapportsläpp, mindre nyheter kring vår verksamhet publicerades löpande på webben. Ett stort antal pressklipp visar att kollektivtrafiken är en viktig fråga i samhället. Under året utkom Svensk Kollektivtrafiks nyhetsbrev och Medlemsnytt, som vänder sig till medlemmarna.

Webb

Under året fortsatte arbetet med att uppdatera webbplatsen, bland annat med mer statistik och fakta. På webben finns även en medlemszon med inloggning, där det löpande läggs upp dokumentation för deltagarna i samband med nätverksträffar samt kontaktlistor för nätverken.

Webbinarier

Under året har ett antal webinarier genomförts och har även publicerats på webben efteråt för att nå ut till fler. Det har varit uppskattat hos medlemmar och andra intressenter, ett bra komplement till nätverksträffar samt en möjlighet till fördjupning och kunskapspridning i branschen. Fokus på seminarierna har varit serviceresor och många av dem har genomförts i samarbete med K2.

- Modellavtal & Indexkorg för Serviceresor, Partnersamverkan
- För en attraktivare kollektivtrafikbransch – vill du också vara med?
- Resecoaching för äldre
- Tillit till välfärdsteknik
- Anropsstyrd trafik – ett flexibelt verktyg för många tjänster
- Serviceresorna i transportsamhället med smart mobilitet
- Temarapport om ungdomars resande
- Framtidens planeringssystem för serviceresor
- Kartläggning av europeiska DRT-tjänster
- Simulating on demand. Data Driven Modelling av DRT-tjänster
- Simuleringsresultat om efterfrågestyrd kollektivtrafik.

NÄTVERK

Svensk Kollektivtrafik driver ett antal olika nätverk för våra medlemmar som regelbundet träffas för erfarenhetsutbyte inom olika områden. Att sprida kunskap och bidra till kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte fortsätter att vara en av våra viktigaste uppgifter och är mycket uppskattat.



BUSSDEPÅER

Nätverket vänder sig till alla som arbetar med frågor kring bussdepåer. Den första träffen ägde rum i Småland, med start med en guidad tur i Ljungarumsdepån i Jönköping. Träffen fortsatte sedan vidare till Nässjö och ett besök på den nybyggda järnvägsdepån. På höstträffen i Göteborg besöktes Västtrafiks nya bussdepå Järnbrott. Stort fokus på diskussionerna under dagarna var också beredskapsfrågan.

KOMMUNIKATION

Nätverket vänder sig till alla som arbetar med kommunikationsfrågor. På första träffen var Östgötatrafiken värd och berättade om sin organisation, kommunikationsstrategier och kampanjer. Programmet innehöll också en inblick i kommunikationen vid Slussenterminalen, Hallandstrafikens samarbete med Gekås, Jämtland-Härjedalens strategier och Örebros bussprojekt. Höstens träff ägde rum i Stockholm. Region Västmanland berättade om bussen som verktyg i marknadsföringen och Mälardalstrafik visade ny varumärkesplattform. Som extern gäst talade Stine Sander från Movia Danmark. Dessutom diskuterades ungas resande. Dag två berättade Jönköping om sin varumärkesresa, Västerbotten visade filmer med förare och Västtrafik visade hur dansbandsmusik hjälpte marknadsföringen.

BILJETTKONTROLL

Nätverket är till för alla som arbetar med biljettkontrollverksamhet och regelverk, för administrativ och operativ personal samt specialister. Nätverket åkte till Finland och hälsade på kollegorna på HSL, besökte biljettkontrollverksamheten ute i trafiken och diskuterade de olika ländernas lagstiftningar. På höstträffen var nätverket på besök i Uppsala med besök ute i kontrollverksamheten och genomgång om läget hos Region Uppsala. Dessutom blev det information om Kollektivtrafikbarometern.

TRAFIKUTVECKLING

Ett nätverk för alla som arbetar med trafikutveckling och trafikplanering. På programmet på årets första träff i Linköping delade Östgötatrafiken med sig av info om avtalet för skärgårdstrafiken i Östergötland, projektet "Ride the Future" med självkörande, anropsstyrda fordon, erfarenheter från elektrifieringen av regionbusstrafiken, och projektet "Fokus förare". Dessutom fördjupades kunskapen om Norrköpings spårväg och Ostlänksbyggnationen påverkar staden och kollektivtrafiklösningarna. På höstträffen lyftes aktuella frågor som anropsstyrd trafik, elsparkcyklar, Ri-Gata, X-linjerna och färdtjänst samt smart planering i olika regioner.

NÄTVERK



MILJÖ

Miljönätverket riktar sig till alla som arbetar med miljöfrågor hos medlemmarna. Två digitala möten anordnades under våren, det första fokuserade på vad som händer runt om i landet samt frågor som EU-information, upphandlingsfrågor, leverantörskedjor, miljöcertifiering, utsläpp och miljörevisioner. Det andra hade tema buller, och deltagarna fick lära sig om bullers hälsopåverkan i kollektivtrafiken och hur man kan jobba för att minska bullers påverkan. De pratade även om uppföljning av hållbarhetskrav i upphandlingar. Höstens möte var i Stockholm och på agendan stod framtida miljökravsbilagor, resiliens och elektrifiering, hållbara leverantörskedjor, att räkna undvikna utsläpp och mätningar av värmare.

CHEFSNÄTVERKET

Tillsammans med SKR genomförs regelbundet möten för ledande befattningshavare. På vårmötet diskuterades det aktuella läget när det gäller kollektivtrafikens roll i civilförsvaret, regeringskansliet informerade om arbetet med en ny kommande lag om järnvägs- och kollektivtrafikskydd och Region Örebro län och Örebro kommun presenterade den nya Citylinjen i Örebro. På mötet diskuterades även frågor kring social hållbarhet i samband med upphandlingar.

TILLGÄNGLIGHET

Nätverket vänder sig till alla som arbetar med tillgänglighetsfrågor i den allmänna kollektivtrafiken. Tillgänglighetsnätverket sågs i Stockholm på våren för en späckad nätverksträff med punkter som digital ledsagning, Tillgänglighetsdirektivet, tillgänglighet under byggskede, barnperspektivet och Trafikanalys måluppföljning stod på agendan. På hösten hölls digitala träffar där reklam och tillgänglighet, diskrimineringsärenden och uppföljning av tillgänglighet var på agendan.

JÄRNVÄG

Nätverket vänder sig till alla som arbetar med järnvägsfrågor hos våra medlemmar. I mars samlades nätverket i Gävle där Region Gävleborg var värdar. Det blev besök och guidning på Järnvägs museet, föredrag om livstidsförlängning och nyanskaftning av fordon. På höstmötet var Västtrafik värd och på agendan stod punktlighetsåtgärder, plattformsinventering, kamera på lok, ny digital teknik och den kommande EU-förordningen om kapacitetsfördelning. Dag två gjordes ett mycket uppskattat studiebesök på bygget av Västlänken och Västtrafik berättade om de stora trafikförändringar som kommer att ske.

NÄTVERK

AFFÄRSNÄTVERKET

Affärsnätverket behandlar olika aspekter kring trafikupphandlingar. Nätverket har en nära koppling till arbetet som sker inom Partnersamverkan i allmänhet och KOLLA i synnerhet. På nätverkets vårträff var det fokus på samverkan, med exempel på initiativ runt om i landet. Andra träffen hölls i Linköping där Ruter AS berättade om självkörande fordon och upphandling. Skånetrafiken presenterade projekt kring kris- och beredskapsfrågan. Svealandstrafiken berättade om sin affärsmodell och Kronoberg berättade om nytt från sin region.

FÖRSÄLJNING

Försäljning är nätverket för alla som arbetar med försäljningsstrategier och erbjudanden till företag och organisationer. På träffen i juni var temat hur ett minskande resande påverkar försäljningsstrategier. Dessutom lyftes frågor om nya appar med funktioner som biljettutlåning, värdekoder och företagsportaler, prismodeller, zonöversyner och utvecklad försäljning

till kommuner och arbetsgivare. Hallandstrafiken visade sin pilot med en app där kunden reser först och betalar i efterhand. Dag två berättade Östgötatrafiken om evenemangsbiljetter via SMS och Västtrafik berättade om CRM-arbete med segmentering, riktade kampanjer och provåkningserbjudanden.

TRYGGHET

Trygghetsnätverket är ett nätverk för alla som arbetar med frågor kring trygghet och säkerhet. Nätverket sågs digitalt två gånger under våren och fick ta del av Västtrafiks brottsförebyggande arbete och samarbeten, fick höra om projektet Kamera på lok samt diskutera aktuella frågor med fokus på kamerabevakning. Andra mötet hade fokus på metodik för trygghetsundersökningar. Höstmötet hölls i Stockholm med flera externa föreläsare som berättade om Nationellt program för kollektivtrafikskydd, bälte i buss, incidentrapporteringssystem och SJs arbete med trygghet och säkerhet.



NÄTVERK



NÄTVERKET FÖR SERVICERESOR

Nätverket för Serviceresor är vårt största nätverk, med erfarenhetsutbyte inom just serviceresor. Nätverksmötet i maj hölls i Växjö. Vårdregionen Kronoberg berättade om lösningar för glesbygdstrafik. På programmet stod bland annat riksavtalet, vägledningen för sjukresor och samverkan kring öppna plattformar och digitala verktyg. Dag två innehöll säkerhet och beredskap, regler för särskilda persontransporter och Kronobergs resa från få till många avslag i färdtjänstären. Även skolskjuts var i fokus.

På höstmötet behandlades ämnen som digitalt utanförskap och nya appar, ansvarsfördelning mellan kommuner och regioner, behovet av en förärbarmeter och funderingar kring kamerabevakning. Årets temafråga: Hur kan få vi fler som reser med serviceresor att välja linjetrafiken? Många av dessa frågor diskuterades i grupp för att få olika perspektiv och idéer. På eftermiddagen var temat sjukresor. Dessutom var det möten med alla arbetsgrupper.



Kraftsamling Serviceresor

Under rubriken Kraftsamling Serviceresor drivs frågorna om serviceresor, bl a kring upphandling och standarder tillsammans med medlemmarna. Ett antal arbetsgrupper träffades under året; samordning, system, hållbarhet, samordning och trafik/fordon. Dessutom tillkom fyra nya arbetsgrupper med fokus på beställningscentraler, skolskjuts, sjukresor och kommunikation serviceresor och på det första mötet fick de lyfta de viktigaste frågorna att arbeta med.

Kraftsamling serviceresor har ett nära samarbete med Happy Mobilitet, ett forskningsprojekt hos K2, där har fokus legat på att utveckla kunskap och analyser kring resmönster, mobilitetsbeteenden och digitala tjänster för serviceresor, utifrån äldres behov. Denna samverkan har bidragit till ett kunskapsbaserat underlag för branschens fortsatta utveckling.

Under Kraftsamling Serviceresor finns även en tänkt process gällande GeSys, som står för Gemensamma Systemutvecklingsbehov. Målsättningen är att uppnå en mer sömlös och effektiv samordning mellan trafikslag för att säkerställa att rätt resa levereras enkelt och tryggt till rätt resenär. I september genomfördes en kickoff som samlade både regioner, kommuner och branschorganisationer för att påbörja det gemensamma strategiarbetet och utveckla lösningar för framtidens serviceresor.

NÄTVERK

Översikt kurs

Under året genomfördes även Översikt kurs Serviceresor 2025 i samarbete med K2 och Lunds universitet, för andra gången. Kursen gav deltagarna en bredare förståelse för serviceresor ur både strategiskt och operativt perspektiv och stärkte den gemensamma kunskapsnivån hos medlemsorganisationerna. Kursen fortsätter att vara en central del av kompetensförsörjningsarbetet inom området.

Webbinarier

Ett flertal webinarier har genomförts för att fördjupa kunskapen inom serviceresor, anropsstyrd trafik (DRT), autonom mobilitet och tillgänglighetsfrågor. Forskningsresultat och praktiska erfarenheter har presenterats, vilket har bidragit till att stärka den gemensamma förståelsen för utvecklingen av nya mobilitetslösningar och branschens fortsatta arbete med kvalitet, tillgänglighet, digitalisering integrerad trafik och kombinerat resande.

Vägledning om sjukresor vid utomlänsvård

För att förtydliga samarbetet och rutinerna för sjukresor vid vård i annan region tog Svensk Kollektivtrafik fram en vägledning tillsammans med medlemmarna. Den ska underlätta för både vårdpersonal, ansvariga för sjukresor och resenärer genom att standardisera regler och minska missförstånd.

SAMVERKANSFORUM

Förutom nätverken har Svensk Kollektivtrafik även ett antal samverkansforum, med plats för aktuella frågor eller projekt för medlemmarna. Det kan vara en tillfällig fråga som behöver diskuteras men det kan också vara startskottet till ett mer regelbundet nätverk om behovet och intresset är stort. Under året arrangerades samverkansforum för buss, trafikinformation, skolskjuts, tågavtal, spårdepå och förseningsersättning.

Samverkansforum Förseningsersättning

Forumet träffades i Stockholm och delade erfarenheter kring fusk kring begäran av ersättning och hur det kan motverkas. Dessutom lyftes problem kring hur vissa taxibolag agerar vid en störning och hur det kan motverkas. De hade även en träff i Linköping och pratade om system för kundservice och hantering av förseningsersättningsanspråk gällande tåg. Gruppen diskuterade också lagen som reglerar kundens ersättningar vid förseningar.

Samverkansforum Trafikinformation

På första mötet berättade Mälardalstrafik om sin appresa och reseplanerare, UBTR pratade kring e-learningssatsning för branschpersonal samt kartläggning om reseplanerare på webb och app. På andra träffen berättade HaCo om sin resenärsinformation, Skånetrafiken berättade om sin undersökning av månadskortsenärsers nöjdhet med trafikinformation och ersättningstrafik. Från UBTRs verksamhet berättade Västtrafik om den nya trafikinformationsutbildningen. På tredje träffen fick de höra om möjligheterna att använda information från Samtrafikens Trafiklab och hur SJ och Tåg i Bergslagen har arbetat med tillgänglighetsanpassning.

Samverkansforum Buss

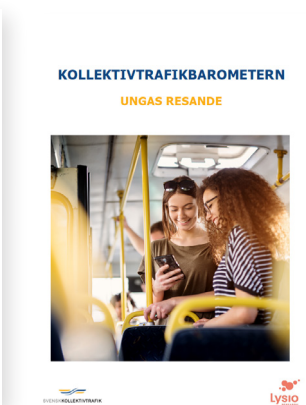
Representanter från tolv RKM samlades för att diskutera arbetet med fordonsuppföljning. De delade erfarenheter, arbetssätt och goda exempel på hur fordonsstatus och säkerhet kan följas upp systematiskt och effektivt. De höll även ett välbesökt digitalt möte med fokus på uppkopplade elbussar och utvecklingen av gemensamma standarder inom Bus Nordic och det norska projektet Lion Cage där de testat sårbarheter i elbussar. De diskuterade även behovet av nationell vägledning och gemensamt underlag i kommande upphandlingar.

Samverkansforum kring skolskjuts

De skolskjutsansvariga hos RKM:er och kommuner samlades för kunskaphöjande temadag. Norrköping berättade om integration mellan skolskjuts och kollektivtrafik, Finspång berättade om sin organisering med både egenregi och upphandlad trafik, Nyköping berättade om hur man lyckats hålla skolstartstider som minskar behovet av dimensionerande fordon och Region Uppsala om hur de merutnyttjar upphandlade bussfordon.

GEMENSAMMA SYSTEM, VERKTYG OCH KONCEPT

Genom våra uppföljningssystem följer vi löpande utvecklingen av kollektivtrafiken och stödjer våra medlemmar i deras verksamhetsutveckling både lokalt och regionalt genom att ta fram underlag för operativa beslut om kollektivtrafik mot ökad kundnöjdhet, effektivitet och hållbarhet. Vi har också verktyg och gemensamma koncept som hela landet kan ta del av.



Kollektivtrafikbarometern

Kollektivtrafikbarometern är medlemmarna och Svensk Kollektivtrafiks resvane-, kvalitets- och attitydundersökning och under året publicerades flera rapporter. Årsrapporten visade bland annat att 84 procent av svenska folket reste med kollektivtrafiken och att 42 procent av våra resor i Sverige sker med hållbara färdssätt som gång, cykel och kollektivtrafik. Årets temarapport fokuserade på ungdomar i åldersgruppen 15-25 år som är mycket flitiga användare av kollektivtrafiken. Ytterligare en temarapport behandlade frågor kring attityder kring biljettkontroll och betalningsvilja. På användarträffen bjöds det på många värdefulla inspel kring utveckling av enkät och portal, samt intressanta inblickar i tre medlemmars verksamhet. Den kommande årsrapporten togs också upp samt ett antal fördjupningsteman.

Anbaro

Anbaro är en branschgemensam undersökning för mätning av resenärens upplevda kvalitet och nöjdhet för färdtjänst och sjukresor. I undersökningen ingår även Hanbaro, som mäter upplevd kvalitet på handläggningsförfarandet för färdtjänst och riksfärdtjänst. Dessutom mäts även flex- och skolskjutsresor i separata undersökningar. Årsrapporten visade att andelen resenärer med färdtjänst och sjukresor som är över 80 år hade ökat från 42 procent till 54 procent sedan 2014. De var också nöjdare med både resan och bemötandet. Nöjdheten med bemötandet av samtalsmottagaren vid beställning låg på 94 procent, och 92 procent är nöjda med förarens bemötande. Höstens träff bjöd på erfarenhetsutbyte och funderingar på behov av förändringar i enkät och analysportal. Gruppen diskuterade också upplägg och tema för kommande årsrapport, de nya beställningsrutinerna för nya användare samt status i den kommande upphandlingen av Anbaro-tjänsterna, för driftsperioden 2027 och framåt.

Förarcertifiering Buss

Ett branschgemensamt utbildningskoncept för bussförare. Konceptet sätter service och bemötande i fokus och visar att föraren har en central roll som en god företrädare för varumärket. Totalt 14 medlemmar använder förarcertifiering buss och 2025 utfärdades 873 certifikat för bussförare. På användarträffen lyftes utvecklingsfrågor som utvärdering, referensgrupp med förare, översyn av utbildningsmaterialet och kommunikation till en bredare krets om nyttan med förarcertifieringen. Lokalt material presenterades med nya filmer och förarhandböcker. Bland annat visade Örebro sin helt nya utbildningsdel för skolbussförare.



Förarcertifiering Serviceresor

Det branschgemensamma utbildningskonceptet för förare som kör serviceresor. Totalt 21 medlemmar använder förarcertifieringen för sina serviceresor. 2025 utfärdades 2 764 certifikat för serviceförare. Intensiva diskussioner och erfarenhetsutbyte präglade användarträffen i Stockholm. Alla deltagare presenterade hur de genomför sin utbildning, visade sina presentationer och annat lokalt material. Praktiska frågor kring provsystemet, Göteborgs påbyggnadsutbildningar och tips för interaktion under utbildningar var några områden som också togs upp.

Studentresekonceptet

Svensk Kollektivtrafik har ett koncept med gemensamma grundregler och symbol för studentrabatt i kollektivtrafiken. Konceptet handlar om att skapa gemensamma grundregler kring vem som ska betraktas som en student, inte nivån för rabatter eller biljettyper. Under våren anslöt sig Gotland och Länstrafiken Jämtland till konceptet och studenterna där har nu möjlighet att visa upp någon av de tre appar som Studentresekonceptet finns i för att styrka sin rätt till rabatt. Dessutom anslöt sig en ny kortutgivare, Hitract.

FRIDA

FRIDA är miljö- och fordonsdatabasen för att lagra, sammanställa, visa och följa upp fordonsinformation så att medlemmarna enkelt kan följa upp fordon, drivmedelsförbrukning, miljöpåverkan, tillgänglighet och säkerhet. Frida Användarförening har möten som arrangeras av Nordic Port, där ett stort antal medlemmar deltar. Under 2025 har de arbetat med en ny nationell Frida-baserad databas för utökad information och analys av fordonsflottan.

Biljettprisundersökningen

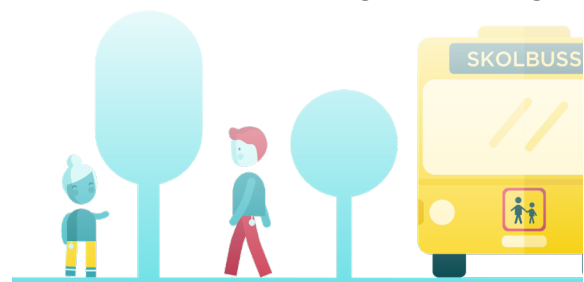
Svensk Kollektivtrafik genomför en årlig biljettprisundersökning bland medlemsorganisationerna. Den presenteras som en sammanfattning av de mest efterfrågade resultaten. Rapporten sammanfattar även biljettyper, villkor och betalningsmöjligheter. Medelpriset 2025 för en enkelbiljett i tätort är 34,10 kr, för en periodbiljett i tätort 756,70 kr och för en periodbiljett för hela länet 1568,30 kr.

Trafikupphandlingsöversikt

Som en service till både medlemmar och andra intressenter tas årligen fram en översikt av kommande kollektivtrafikupphandlingar i Sverige. Dokumentet uppdateras två gånger per år. Under året utökades översikten från upphandlingar inom den allmänna kollektivtrafiken till att inkludera upphandlingar inom serviceresor.

Skolskjutsen.se

Varje år åker 400 000 barn i Sverige skolskjuts. För att färden till och från skolan ska bli trygg och säker är det viktigt att informera barnen om vad de ska tänka på gällande säkerhet. På skolskjutsen.se kan man fritt ladda ner material såsom animerade filmer, färdig lektion och lärarhandledning. Materialet togs fram i ett samarbete mellan Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Svenska Taxiförbundet och Trygg Hansa och har använts flitigt, främst av kommuner och trafikföretag sedan starten 2016. Webbplatsen har under året marknadsförts via Sveriges Bussföretag.



LOBBYING, OPINIONSBILDNING, OMVÄRLDSANALYS OCH KOLLEKTIVTRAFIKENS SAMHÄLLSNYTTA

Svensk Kollektivtrafik tar fram rapporter och andra faktaunderlag som stöd för opinionsbildning, skriver debattartiklar, pressmeddelanden och remissvar på statliga utredningar samt kommunicerar rapporterna medialt. Dessutom deltar vi vid hearings och utfrågningar, arrangerar och medverkar vid seminarier under Almedalsveckan, medverkar som experter i utredningar och samarbetar med andra organisationer, akademi och näringsliv i aktuella sakfrågor.

UPPVAKTNINGAR OCH MYNDIGHETSMÖTEN

Webbinarium om förmånsbeskattning

Lars Sandberg medverkade på ett webinarium som arrangeras av Nätverket Jämställdhet i transportsektorn. Där presenterade han årets rapport som visar hur förmånsbeskattningen av resor slår orättvist, både ur ett hållbarhets- och jämställdhetsperspektiv.

Riksdagens kollektivtrafiknätverk

Svensk Kollektivtrafik ingår i Riksdagens kollektivtrafiknätverk, som träffades på ett studiebesök i Region Uppsala. På efterföljande möte tog Johan Wadman bland annat upp behovet av att ta bort förmånsskatten på månads- och årskort till kollektivtrafiken och ett urval av reformförslagen från programförklaringen för #4av10. Nätverket genomförde även ett seminarium under Almedalsveckan. Svensk Kollektivtrafik medverkade även på ett möte i Skellefteå där Johan Wadman presenterade satsningen på servicetrafik.

Uppvaktning av statssekreterare

Använd kollektivtrafiken som verktyg för att nå ett framtida hållbart samhälle! Så löd uppmaningen när branschmålet #4av10 och dess programförklaring presenterades av Svensk Kollektivtrafik tillsammans med Sveriges Bussföretag och Tågföretagen för Helena Dyrssen (L), statssekreterare hos klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari.

Beredskapsfrågor hos Trafikutskottet

Annarella Löfblad var en av talarna under Trafikutskottets öppna sammanträde om vikten av fungerande transporter vid kris eller krig. Hon lyfte

bland annat frågan om hur RKM ska prioritera vid en krissituation och efterfrågade ett reglerat ansvar kring kollektivtrafikens uppdrag och hur grunduppdraget ska prioriteras kontra övriga anspråk.

Riksdagshearing om 2030-målet

Annarella Löfblad, Svensk Kollektivtrafik och Kristian Lans, Västtrafik deltog i en riksdagshearing om hur 2030-målet för transportsektorns utsläpp kan uppnås och vad som krävs för att åstadkomma detta. På hearingen lyfte de kollektivtrafiken som grundbulten i transporteffektivt resande liksom behovet av slopad förmånsskatt på kollektivtrafikkort, färdmedelsneutralt reseavdrag samt framkomlighetsåtgärder.

Utredning om styrmedel

Annarella Löfblad satt med i referensgruppen för utredningen om styrmedel för ett fossilfritt samhälle. Utredningen ska lämna förslag om hur de svenska ESR-målen d v s Sveriges enligt Ansvarsfördelningsförordningen förpliktigande mål om 50% utsläppsminskning 2030 jämfört med 2005 inom utpekade områden, ska uppnås samt vilka acceptans- och kompensationsåtgärder som ska bör vidtas kopplat till detta.

Expert i passagerarutredning

Johan Wadman medverkade som expert i Utredningen om passageraruppgifter i brottsbekämpningen. Utredningens uppdrag är att se över de svenska reglerna om flygpassageraruppgifter och överväga förbättrade möjligheter att inhämta passageraruppgifter från andra trafikslag.

REMISSVAR

Besvarade remisser 2025

- Förslag på förordningsändringar som möjliggör ett mer effektivt främjande av icke-publik laddinfrastruktur, Klimat- och näringslivsdepartementet
- Från överskottsmål till balansmål (SOU 2024:76), Finansdepartementet
- Nya regler för vinterdäck och snökedjor, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Mot en effektiv elektrifiering av transportsystemet (SOU 2024:97), Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Plikten kallar! En modern personalförsörjning av det civila försvaret (SOU 2025:6), Forsvarsdepartementet
- Stärkt pandemiberedskap (SOU 2025:48), Socialdepartementet
- Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik, Finansdepartementet
- Höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet, Finansdepartementet
- Förslag till nya föreskrifter om rapportering av upphandlade bilar och vissa tjänster inom vägtransportområdet, Transportstyrelsen
- Ökad tydlighet, stärkt samverkan. Förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85), Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Ytterligare höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet, Finansdepartementet
- Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet (SOU 2025:67), Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026 - 2037, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
- Stöd till laddnings- och tankningsinfrastruktur för tunga transporter, Klimat- och näringslivsdepartementet
- Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.



DEBATTARTIKLAR OCH KOMMENTARER

Klimatomställningen kräver större satsningar

OECD:s granskning av Sveriges arbete med klimatmålen lyfter kollektivtrafiken som ett effektivt verktyg för att bidra till minskade utsläpp från transportsektorn. I branschen arbetar vi mot målet att fyra av tio motoriserade resor ska vara kollektiva till 2030. För att nå dit krävs att vi på nationell nivå har ett tydligt fokus på att genomföra åtgärder som skapar en ännu mer attraktiv kollektivtrafik på väg och spår, skrev Svensk Kollektivtrafik med Sveriges Bussföretag och Tåg företagen i Altinget.

Kollektivtrafiken förlorare vid skattesubvention

Om arbetsgivare vill erbjuda sina anställda årskort eller månadskort till kollektivtrafiken som löneförmån får den anställde betala upp till 10 000 kr i förmånsskatt och i bästa fall ett lågt reseavdrag. Men om arbetsgivaren istället erbjuder elbil som löneförmån går staten in och skattesubventionerar allt, skrev Svensk Kollektivtrafik i SvD Debatt och presenterade en ny rapport.

Regeringens förslag räcker inte

Kollektivtrafiken spelar en avgörande roll i omställningen till ett hållbart samhälle, därför är regeringens förslag om skattelättnad för förmån av resor med

kollektivtrafik ett välkommet första steg i rätt riktning. Men det riskerar att bli ineffektivt om det inte justeras. Det skrev Johan Wadman, vd Svensk Kollektivtrafik, Anna Grönlund, branschchef och vice vd Sveriges Bussföretag och Pierre Sandberg, förbundsdirektör Tåg företagen i Altinget den 13 augusti.

Positivt förslag om halvering av förmånsskatt

Regeringens förslag att förmånsskatten på kollektivtrafikbiljetter ska halveras är ett efterlängtat steg i rätt riktning. Förslaget kommer att göra beskattningen av kollektivtrafikresenärer och bilister mer rättvis, öka jämställdheten mellan kvinnor och män, minska klimatutsläppen samtidigt som sysselsättningen ökar och arbetslösheten minskar, kommenterar branschorganisationerna inom projektet #4av10.

Kollektivtrafiken fortsatt lågt prioriterad

Branschorganisationerna inom den svenska kollektivtrafiken har enats om målet att 2030 ska 4 av tio motoriserade resor vara kollektiva. Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag och Tåg företagens har tillsammans uppvakttat regeringen kring flera av de satsningar som behövs. Besvikelsen var därför stor när budgetpropositionen offentliggjordes den 22 september.



RAPPORTER

Orättvis förmånsbeskattningen av resor

Män, höginkomsttagare och storstadsbor är vinnare med dagens förmånsbeskattning av resor. Kvinnor, landsbygdsbor och låg- och medelinkomsttagare är förlorare, visade en rapport. I rapporten lyftes bland annat det faktum att om ett företag erbjuder sina anställda en elbil som förmånsbil går staten in och skattesubventionerar den anställde med 114 000 kr, eller mer. Om företaget istället erbjuder gratis årskort till kollektivtrafiken får den anställde betala upp till 10 000 kr i förmånsskatt och i bästa fall ett lågt reseavdrag.

Årsrapport Anbaro:

Fler äldre åker färdtjänst

Andelen resenärer med färdtjänst och sjukresor som är över 80 år har ökat från 42 procent till 54 procent sedan 2014. De är också nöjdare med både resan och bemötandet. Nöjdheten med bemötandet av samtalsmottagaren vid beställning ligger på 94 procent, och 92 procent är nöjda med förarens bemötande, visade årsrapporten från Anbaro, Barometern för anropsstyrd trafik.

Årsrapport Kollektivtrafikbarometern:

Svenskarna väljer hållbart resande

84 procent av svenska folket reste med kollektivtrafiken förra året och 42 procent av våra resor i Sverige sker med hållbara färdstätt som gång, cykel och kollektivtrafik. Det var de högsta siffrorna sedan 2001 när Svensk Kollektivtrafiks resvane- och attitydundersökning Kollektivtrafikbarometern startade mätningarna, framgick av årsrapporten.

Temarapport: Ungdomar reser mer med kollektivtrafik än de äldre

Ungdomar i åldersgruppen 15-25 år är mycket flitiga användare av kollektivtrafiken. Hela 77 procent reser med kollektivtrafiken minst en gång i månaden, men när de blir äldre väljer många bort det för andra alternativ. Årets temarapport gjorde en fördjupning i att försöka förstå varför det är så.

Så får vi resenärerna att sluta planka

Hela 93 procent av resenärerna i kollektivtrafiken tycker att det är fel att resa utan giltig biljett. Betalningsviljan är lägst runt storstäderna, men det är fler som säger att de inte vill betala än de som faktiskt inte betalar för sin resa. Det visade en fördjupningsrapport från Kollektivtrafikbarometern, med fokus på frågor kring attityder kring biljettkontroll och betalningsvilja.

PM Sjukresor 2024

Under 2024 gjordes 7,5 miljoner sjukresor, vilket är en svag ökning i antalet resor jämfört med året innan, vilket innebär att resandeökningen efter pandemin nästan har avstannat, framgick det av den årliga sjukreserapporten. De anordnade resorna inom regionerna minskade men även resorna till vård utanför hemregionen och resor där resenärerna fått ersättning för sina utlägg. I snitt är 80 % av sjukresorna anordnade av regioner och de flesta regioner har en enhetstaxa oavsett reslängd inom länet.



ORGANISATION

Svensk Kollektivtrafiks högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och lekmannarevisorer. Styrelsen och lekmannarevisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket utförs av servicebolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB.

Svensk Kollektivtrafiks medlemmar

Svensk Kollektivtrafik har två medlemskategorier; aktiva och associerade medlemmar. Svensk Kollektivtrafik stödjer sina medlemmar i arbetet med att utveckla kollektivtrafiken. Det gäller oavsett om verksamheten bedrivs i bolagsform eller integrerad i de regionala kollektivtrafikmyndigheterna, RKM. Våra aktiva medlemmar erbjuder lokal och regional kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. Svensk Kollektivtrafik har också associerade medlemmar vilka är intresseorganisationer, leverantörer, primärkommuner och konsulter till branschen.



Finansiering

Svensk Kollektivtrafiks verksamhet finansieras på flera sätt:

- Genom medlems- och serviceavgifter.
Medlemsavgiften var 150 tkr per år och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
Avgiften för en associerad medlem är 10 % av basprisbeloppet.
- Genom intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.
- Genom samordning av gemensamma verktyg och systemstöd.
- Genom extern medfinansiering av särskilda projekt.



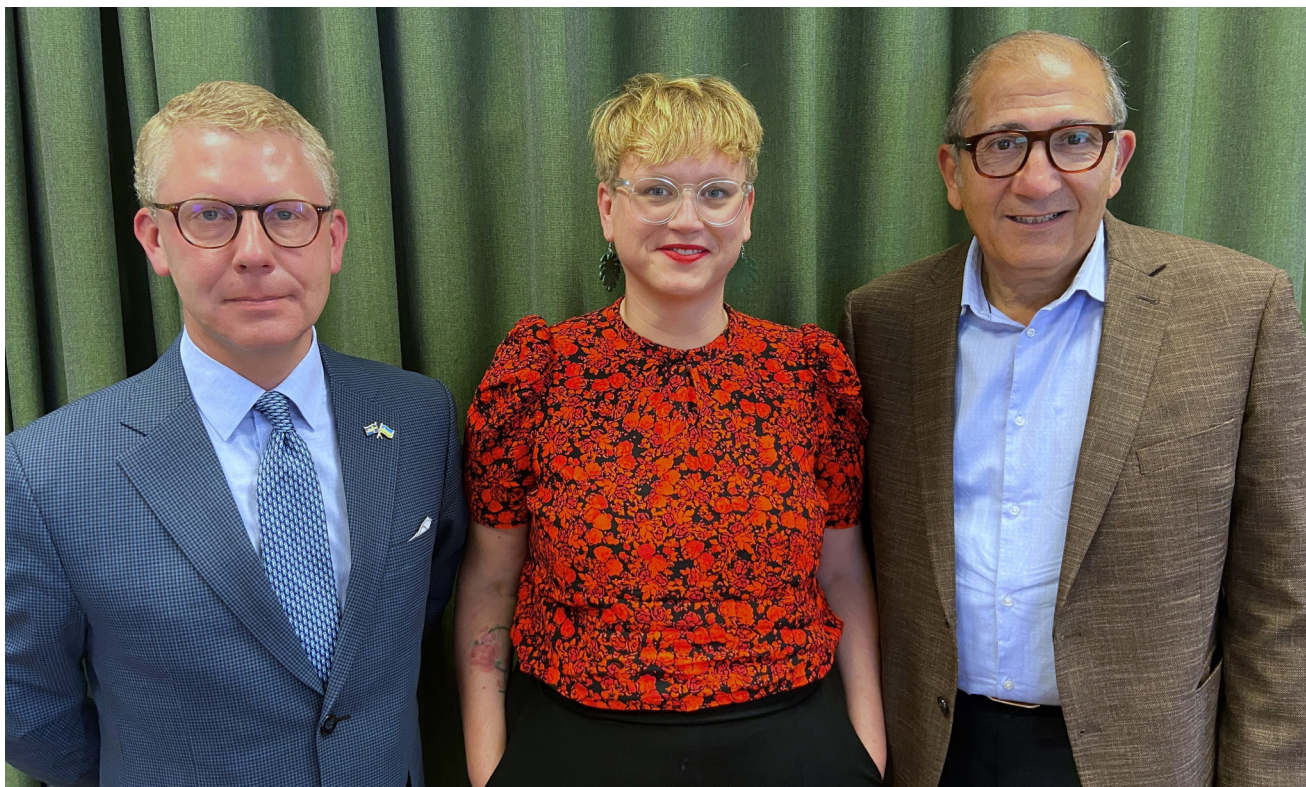
Personal

Kontoret har under året haft följande medarbetare:

- | | | |
|---------------------|---------------------|--------------------|
| • Tomas Ahlberg | • Jonas Johansson | • Anita Stenhardt |
| • Mattias Andersson | • Annarella Löfblad | • Jens Tångefjord |
| • Ann Dahlin | • Lars Sandberg | • Johan Wadman |
| | | • Agneta Weissglas |



STYRELSE 2025



Kristoffer Tamsons, Elisabeth Björk och Bijan Zainali.

Presidium

- Bijan Zainali (S), Västtrafik, ordförande
- Kristoffer Tamsons (M), Region Stockholm, 1:e vice ordförande
- Elisabeth Björk (V) Region Värmland, 2:e vice ordförande

Ordinarie

- Monica Johansson (S), Region Sörmland
- Jens Sjöström (S), Region Stockholm
- Anton Fendert (MP) Region Stockholm
- Carina Zachau (M), Region Skåne
- Carina Bengtsson (C), Region Kronoberg
- Sara Gunnarsson (L), Region Värmland (t.o.m 16 maj)
- Andreas Westöö (L), Region Östergötland (fr.o.m 16 maj)
- Karl Henriksson (KD), Region Stockholm
- Patrik Ohlsson (SD), Region Skåne

Ersättare

- Nina Höjjer (S), Region Örebro län
- Lilly Bäcklund (S), Länstrafiken i Västerbotten
- Abbe Ronsten (S), Region Dalarna
- Ulrika Thulin (S), Region Skåne
- Louise Jeppsson (V), Västra Götalandsregionen
- Kent Lagrell (M), Västtrafik
- Andreas Löwenhöök (M), Länstrafiken i Västerbotten
- Mattias Claesson (C), Region Sörmland
- Nicke Grahn (L), Länstrafiken i Västerbotten
- Carl-Wiktor Svensson (KD), Region Kalmar Län
- Samuel Stephan (SD), Region Stockholm

Lekmannarevisor

Ordinarie:

- Peter Hermansson (M), Västra Götalandsregionen
- Alex Bergström (S), Västra Götalandsregionen

Ersättare:

- Frida Björk (KD), Region Uppsala

EKONOMISK REDOVISNING

Svensk Kollektivtrafik, föreningen

Org nr 802002-1500

Styrelsen avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025

<i>INNEHÅLL</i>	<i>SIDA</i>
Förvaltningsberättelse	24
Resultaträkning	25
Balansräkning	26
Noter	27
Revisionsberättelse	28

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i SEK.

Förvaltningsberättelse

RESULTAT OCH STÄLLNING

Resultatet för 2025 innebär en förlust om 383 967,90 kr. Resultatet förs över i ny räkning.

FLERÅRSÖVERSIKT (TKR)

	2025	2024	2023	2022	2021
Allmänna förutsättningar					
Antal medlemmar	22	22	22	22	22
Medelantalet anställda	9	9	9	9	8

	2025	2024	2023	2022	2021
Resultat (tkr)					
Verksamhetens intäkter	14 629	14 631	13 627	13 121	11 691
Verksamhetens kostnader	-15 044	-15 004	-13 647	-13 671	-11 504
Verksamhetens resultat	-415	-373	-20	-550	187
Resultat finansiella investeringar	31	99	102	5	-2
Årets resultat	-384	-274	82	-559	174

	2025	2024	2023	2022	2021
Ekonomisk ställning					
Eget kapital (tkr)	697	1 081	1 355	1 273	1 831
Soliditet (%)	9,56	14,85	18,34	16,83	22,60

DEFINITIONER

Eget kapital: Företagets nettotillgångar, dvs skillnaden mellan tillgångar och skulder.

Soliditet (%): Uppgiften beräknas som utgående eget kapital dividerat med balansomslutningen (totala tillgångar i balansräkningen).

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	Balanserat kapital	Summa kapital
Belopp vid årets ingång	1 081 167	1 081 167
Disposition av föregående års resultat	-	-
Årets resultat	-383 968	-383 968
Belopp vid årets utgång	697 199	697 199

Föreningens resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2025	2024
VERKSAMHETENS INTÄKTER			
Medlemsavgifter		3 503 792	3 570 258
Kursintäkter		0	0
Övriga verksamhetsintäkter		11 125 483	11 061 080
Summa verksamhetens intäkter		14 629 275	14 631 337
VERKSAMHETENS KOSTNADER			
Övriga externa kostnader		-1 088 713	-1 232 537
Övriga verksamhetskostnader		0	-457
Personalkostnader	2	-13 955 299	-13 771 163
Summa verksamhetens kostnader		-15 044 012	-15 004 158
Verksamhetsresultat		-414 737	-372 821
RESULTAT FRÅN FINANSIELLA POSTER			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		42 142	114 634
Räntekostnader och liknande resultatposter		-11 373	-15 634
Summa resultat från finansiella poster		30 769	99 000
Resultat efter finansiella poster		-383 968	-273 821
Resultat före skatt		-383 968	-273 821
Skatt		0	0
ÅRETS RESULTAT		-383 968	-273 821

Balansräkning

	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	3	1 000 000	1 000 000
Summa anläggningstillgångar		1 000 000	1 000 000
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		3 200 000	3 228 037
Fordringar hos koncernföretag		1 128 113	909 679
Övriga kortfristiga fordringar		500	500
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		143 040	134 976
		4 471 653	4 273 192
Kassa och bank		1 821 155	2 006 125
Summa omsättningstillgångar		6 292 808	6 279 317
SUMMA TILLGÅNGAR		7 292 808	7 279 317
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
EGET KAPITAL			
Balanserat kapital		1 081 167	1 354 988
Årets resultat		-383 968	-273 821
Summa eget kapital		697 199	1 081 167
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till koncernföretag		0	0
Summa långfristiga skulder		0	0
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		178 481	137 757
Skulder till koncernföretag		0	0
Skatteskulder		0	0
Övriga kortfristiga skulder		1 240 627	1 109 473
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		5 176 501	4 950 920
Summa kortfristiga skulder		6 595 609	6 198 150
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		7 292 808	7 279 317

Noter

• Not 1. REDOVISNINGSG- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Redovisningsprinciperna är oförändrade jämfört med föregående år.

Intäktsredovisning

Endast det inflöde av ekonomiska fördelar som föreningen erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt.

Intäkter värderas, om inget särskilt anges nedan, till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas. Nedan beskrivs, för respektive intäktspost, när intäktsredovisning sker.

Medlemsavgifter omfattar inbetalningar för medlemskap i den ideella föreningen. Medlemsavgifter redovisas vid inbetalning från medlemmen och intäktsredovisas över den tidsperiod som avses. Övriga verksamhetsintäkter. Intäkt vid försäljning av tjänster redovisas normalt vid försäljningstillfället.

Finansiella instrument redovisas i enlighet med reglerna i K3 kapitel 11, vilket innebär att värdering sker utifrån anskaffningsvärde.

Finansiella instrument som redovisas i balansräkningen inkluderar värdepapper, kundfordringar och övriga fordringar, kortfristiga placeringar, leverantörsskulder, låneskulder och derivatinstrument. Instrumenten redovisas i balansräkningen när föreningen blir part i instrumentets avtalsmässiga villkor. Finansiella tillgångar tas bort från balansräkningen när rätten att erhålla kassaflöden från instrumentet har löpt ut eller överförts och föreningen har överfört i stort sett alla risker och förmåner som är förknippade med äganderätten.

Finansiella skulder tas bort från balansräkningen när förpliktelserna har reglerats eller på annat sätt upphört.

Andelar i dotterföretag redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för eventuella nedskrivningar. I anskaffningsvärdet ingår köpeskillingen som erlagts för aktierna samt förvärvskostnader. Eventuella kapitaltillskott läggs till anskaffningsvärdet när de uppkommer.

Kundfordringar/kortfristiga fordringar redovisas som omsättnings-tillgångar till det belopp som förväntas bli inbetalt efter avdrag för individuellt bedömda osäkra fordringar.

Låneskulder och leverantörsskulder redovisas initialt till

anskaffningsvärde efter avdrag för transaktionskostnader. Skiljer sig det redovisade beloppet från det belopp som ska återbetalas vid förfallotidpunkten periodiseras mellanskillnaden som räntekostnad över lånets löptid med hjälp av instrumentets effektivränta.

Härigenom överensstämmer vid förfallotidpunkten det redovisade beloppet och det belopp som ska återbetalas.

Ersättningar till anställda avser alla former av ersättningar som företaget lämnar till de anställda. Kortfristiga ersättningar utgörs av bland annat löner, betald semester, betald frånvaro, bonus och ersättning efter avslutad anställning (pension). Kortfristiga ersättningar redovisas som kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning till följd av en tidigare händelse och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

Koncernförhållanden. Föreningen är en moderförening, men med hänvisning till undantagsreglerna i årsredovisningslagen 7 kap 3§ upprättas ingen koncernredovisning.

Nyckeltalsdefinitioner

Resultat efter finansiella poster: Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före extraordinära intäkter och kostnader.

Soliditet (%): Uppgiften beräknas som utgående eget kapital dividerat med balansomslutningen (totala tillgångar i balansräkningen).

• **Not 2. MEDELANTALET ANSTÄLLDA**

	2025-12-31	2024-12-31
Medelantalet anställda	9	9

• **Not 3. ANDELAR I KONCERNFÖRETAG**

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Redovisat anskaffningsvärde	1 000 000	1 000 000

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm den 19 mars 2026

Bijan Zainali <i>Ordförande</i>	Kristoffer Tamsons <i>1:e vice ordförande</i>	Elisabeth Björk <i>2:e vice ordförande</i>
Monica Johansson	Jens Sjöström	Anton Fendert
Carina Zachau	Carina Bengtsson	Andreas Westöö
Karl Henriksson	Patrik Ohlsson	Johan Wadman <i>Verkställande direktör</i>

REVISIONSBERÄTTELSE

Till föreningsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2025-01-01 – 2025-12-31.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i allväsentliga avseenden rättvisande bild av föreningens finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisions sed i Sverige. Revisorernas ansvar enligt denna sed beskrivs närmare i avsnitten *Den auktoriserade revisorns ansvar* samt *Den icke-kvalificerade revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisions sed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsen och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen avser att likvidera föreningen, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Den auktoriserade revisorns ansvar

Vi har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing (ISA)* och god revisions sed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisions sed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen.

Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll
- skaffar vi oss en förståelse av den del av föreningens interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana

händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om föreningens förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att en förening inte längre kan fortsätta verksamheten

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen och verkställande direktören om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Den icke-kvalificerade revisorns ansvar

Vi har att utföra en revision enligt revisionslagen och därmed enligt god revisionssed i Sverige. Vårt mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och om årsredovisningen ger en rättvisande bild av föreningens resultat och ställning.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar Uttalande

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2025-01-01 – 2025-12-31. Vi tillstyrker att föreningsstämman beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalande

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till föreningen enligt god revisorssed i Sverige. Vi som auktoriserade revisorer har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för vårt uttalande.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot föreningen. Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder den auktoriserade revisorn professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på den auktoriserade revisorns professionella bedömning och övriga valda revisorers bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för föreningens situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet.

Stockholm den 16 april 2026

Deloitte AB

Per Svensson

Auktoriserad revisor

Peter Hermansson

Lekmannarevisor

Alex Bergström

Lekmannarevisor

EKONOMISK REDOVISNING

Svensk Kollektivtrafik Service AB Org nr 556412-2983

Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning för räkenskapsåret 2025.

INNEHÅLL	SIDA
Förvaltningsberättelse	32
Resultaträkning	33
Balansräkning	34
Tilläggsupplysningar	36
Revisionsberättelse	38

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i SEK.

Förvaltningsberättelse

FLERÅRSÖVERSIKT (TKR)	2025	2024	2023	2022
Nettoomsättning	17 530	17 445	17 277	16 609
Resultat efter finansiella poster	1 513	3 096	2 982	1 851
Soliditet (%)	54,0	52,2	47,2	45,1

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång	1 000 000	200 000	9 109 232	2 336 045	12 645 277
Disposition enligt beslut av årets årsstämma:					
Balanseras i ny räkning			2 336 045	-2 336 045	0
Årets resultat				1 271 471	1 271 471
Belopp vid årets utgång	1 000 000	200 000	11 445 277	1 271 471	13 916 748

RESULTATDISPOSITION

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

Balanserad vinst	11 445 277
Årets vinst	1 271 471
	12 716 748
disponeras så att i ny räkning överföres	12 716 748
	12 716 748

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning med noter.

Resultaträkning

	Not	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
RÖRELSEINTÄKTER, LAGERFÖRÄNDRINGAR M M			
Nettoomsättning		17 530 211	17 444 966
Övriga rörelseintäkter		20 852 067	19 965 914
Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m m		38 382 278	37 410 880
RÖRELSEKOSTNADER			
Övriga externa kostnader		-37 031 291	-34 690 451
Personalkostnader	2	-39 577	-4 543
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-71 203	-86 571
Övriga rörelsekostnader		-10 886	-5 504
Summa rörelsekostnader		-37 152 956	-34 787 069
Rörelseresultat		1 229 322	2 623 811
FINANSIELLA POSTER			
Resultat från övriga finansiella anläggningstillgångar		0	0
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		283 409	472 666
Räntekostnader och liknande resultatposter		-16	-22
Summa finansiella poster		283 393	472 644
Resultat efter finansiella poster		1 512 715	3 096 455
BOKSLUTSDISPOSITIONER			
Förändringar av periodiseringsfonder		140 000	-88 000
Summa bokslutsdispositioner		140 000	-88 000
Resultat före skatt		1 652 715	3 008 455
SKATTER			
Skatt på årets resultat		-381 244	-672 410
ÅRETS RESULTAT		1 271 471	2 336 045

Balansräkning

	Not	2025-12-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	3	169 080	240 283
Summa materiella anläggningstillgångar		169 080	240 283
Summa anläggningstillgångar		169 080	240 283
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		11 418 377	12 613 402
Fordringar hos koncernföretag		0	0
Övriga fordringar		500	500
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		2 309 924	2 298 508
Summa kortfristiga fordringar		13 728 801	14 912 410
Kassa och bank			
Kassa och bank		18 033 361	15 692 017
Summa kassa och bank		18 033 361	15 692 017
Summa omsättningstillgångar		31 762 162	30 604 427
SUMMA TILLGÅNGAR		31 931 242	30 844 710

Not	2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
EGET KAPITAL		
Bundet eget kapital		
Aktiekapital, 1000 aktier	1 000 000	1 000 000
Reservfond	200 000	200 000
Summa bundet eget kapital	1 200 000	1 200 000
Fritt eget kapital		
Balanserat resultat	11 445 277	9 109 233
Årets resultat	1 271 471	2 336 045
Summa fritt eget kapital	12 716 748	11 445 278
Summa eget kapital	13 916 748	12 645 278
OBESKATTADE RESERVER		
Periodiseringsfonder	4 198 000	4 338 000
Summa obeskattade reserver	4 198 000	4 338 000
KORTFRISTIGA SKULDER		
Leverantörsskulder	2 598 057	2 240 666
Skulder till koncernföretag	1 128 113	909 679
Skatteskulder	90 402	909 679
Övriga skulder	1 159 128	1 574 192
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	8 840 794	8 922 151
Summa kortfristiga skulder	13 816 494	13 861 432
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	31 931 242	30 844 710

Tilläggsupplysningar

- Not 1. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Allmänna upplysningar

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och Bokföringsnämndens allmänna råd (BFNAR 2016:10) om årsredovisning i mindre företag. Företagets intäkter från uppdrag på löpande räkning redovisas enligt huvudregeln. Företagets intäkter från uppdrag till fast pris redovisas enligt alternativregeln.

Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer, 5 år

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning: Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster: Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före bokslutsdispositioner och skatter.

Soliditet (%): Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

UPPLYSNINGAR TILL RESULTATRÄKNINGEN

- Not 2. PERSONAL

	2025-01-01 -2025-12-31	2024-01-01 -2024-12-31
Medelantalet anställda	0	0

Bolaget har inte haft några anställda under året.

UPPLYSNINGAR TILL BALANSRÄKNINGEN

• Not 3. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2025-12-31	2024-12-31
Ingående anskaffningsvärden	792 134	551 398
Inköp	0	240 736
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	792 134	792 134
Ingående avskrivningar	-551 851	-465 279
- Försäljningar/utrangeringar	0	0
- Årets avskrivningar	-71 203	-86 571
Utgående ackumulerade avskrivningar	-623 054	-551 850
Utgående redovisat värde	169 080	240 284

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas på årsstämma för fastställelse.

Stockholm den 19 mars 2026

Bijan Zainali
Ordförande

Kristoffer Tamsons
1:e vice ordförande

Elisabeth Björk
2:e vice ordförande

Johan Wadman
Verkställande direktör

REVISIONSBERÄTTELSE

Till årsstämman i Svensk Kollektivtrafik Service AB Organisationsnummer 556412-2983

Rapport om årsredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik Service AB för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31. Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i allväsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk Kollektivtrafik Service ABs finansiella ställning per den 31 december 2021 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar. Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt *International Standards on Auditing* (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svensk Kollektivtrafik Service AB enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav. Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag. Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om beslut har fattats om att avveckla verksamheten.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen. Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risker för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på misstag, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.
- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild. Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de eventuella betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik Service AB för räkenskapsåret 2025-01-01 - 2025-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionsd i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Svensk Kollektivtrafik Service AB enligt god revisorsd i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhets art, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt. Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen. Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionsd i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen. Som en del av en revision enligt god revisionsd i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, viktiga åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat styrelsens motiverade yttrande samt ett urval av underlagen för detta för att kunna bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Stockholm den 16 april 2026

Deloitte AB

Per Svensson

Auktoriserad revisor



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafik
Götgatan 14, 1 tr.
118 46 Stockholm
www.svenskkollektivtrafik.se