



2021-06-18

Ert dnr: S2021/05005

s.remissvar@regeringskansliet.se
s.fs@regeringskansliet.se
paula.ericson@regeringskansliet.se

Handledgare: Lars Sandberg

Remissvar angående Promemorian Lättade deltagarbegränsningar för sammankomster och tillställningar, sektionering och särskilda bestämmelser för demonstrationer och mässor

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 88 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 91 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.

Sammanfattning av promemorians förslag

I promemoria föreslås att deltagartaken för allmänna sammankomster och offentliga tillställningar i begränsningsförordningen ska höjas så att antalet högst får uppgå till

1. 50 om sammankomsten eller tillställningen anordnas inomhus
2. 300 om sammankomsten eller tillställningen anordnas inomhus och deltagarna anvisas en sittplats,
3. 600 om sammankomsten eller tillställningen anordnas utomhus, och
4. 3 000 om sammankomsten eller tillställningen anordnas utomhus och deltagarna anvisas en sittplats.

Antalet idrottsutövare som samtidigt får delta i ett motionslopp eller en liknande idrottstävling ska höjas till 900.

Det föreslås också att det genom att dela in lokaler, områden och utrymmen i sektioner ska vara möjligt med fler deltagare än vad deltagartaken annars medger för en och samma sammankomst eller tillställning, dvs. att deltagartaken gäller för varje sektion.

För demonstrationer utomhus föreslås ett särskilt deltagartak på upp till 1800 personer.



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2021-06-18

I fråga om motionslopp och liknande idrottstävlingar föreslås att deltagarbegränsningen endast ska avse start- och målområden och inte som i dag även tävlingsområdet. Bestämmelsen utökas också till att omfatta även andra idrottstävlingar vid vilka allmänheten kan delta som utövare och som huvudsakligen genomförs i skog, på väg eller i eller på vatten.

Det föreslås också nya bestämmelser om smittskyddsåtgärder vid mässor som innebär att dessa inte kommer att omfattas av deltagartaken.

De nya bestämmelserna föreslås träda i kraft den 1 juli 2021, i det som benämns nivå 2 i regeringens plan för avveckling av restriktioner.

I promemorian lämnas även förslag på vad som bör gälla i fråga om allmänna sammankomster och offentliga tillställningar samt på platser för privata sammankomster i det som benämns nivå 1 i regeringens plan som nämns ovan. I denna del föreslås att de fasta deltagartaken tas bort för samtliga allmänna sammankomster och offentliga tillställningar liksom för platser för privata sammankomster. Nivån fastställs i dialog med Folkhälsomyndigheten genom en samlad bedömning av smittläget, belastningen i hälso- och sjukvården samt vaccinationsgraden. Nivå 1 bedöms inträda i september 2021. Det är dock för tidigt att i den här promemorian föreslå ett närmare ikraftträdandedatum

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik kommer bara att yttra sig angående de förslag och skrivningar som kommer att påverka kollektivtrafiken.

För att förhindra spridningen av covid-19 anser Svensk Kollektivtrafik att det är viktigt med olika former av smittskyddsåtgärder, samtidigt ska regleringar och rekommendationer på detta område gälla längre än vad som anses nödvändig sett till smittläget och påverkan på sjukvården, därför ställer vi oss positiva till förslagen i promemorian. Vi vill även uppmärksamma att kollektivtrafiken kommer att beröras av förslagen i promemorian eftersom de kommer att leda till ett ökat kollektivtrafikresande. Det är därför viktigt att riktlinjer och rekommendationer som berör kollektivtrafiken och coronapandemin sker synkroniserat med dessa förändringar. Det är dessutom viktigt att de som anordnar större allmänna sammankomster, offentliga tillställningar, motionslopp och liknande idrottstävlingar, demonstrationer och mässor har en aktiv dialog med god framförhållning med berörd regionala kollektivtrafikmyndighet för att undvika att trängsel uppstår i kollektivtrafiken.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD