SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2022-08-16

Ert dnr: *Fi2022/01470*

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Handläggare: Lars Sandberg

Remissvar angående promemorian Utökad skattelättnad för arbetsresor och justerade avdrag för tjänsteresor och hemresor

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.

Sammanfattning av promemorians förslag

I promemoria föreslår Finansdepartementet att den övre avståndsgränsen i det nya systemet för skattereduktion för arbetsresor ska höjas från 80 till 120 kilometer och att den s.k. kilometersatsen ska höjas från 50 till 80 öre.

Departementet föreslår också att det görs en justering av vilka kommuner som ska ingå i gruppen storstadskommuner på så sätt att indelningen ska utgå från Tillväxtverkets reviderade kommunindelning från augusti 2021. Det innebär att tre kommuner – Lerum, Vellinge och Österåker – inte längre klassas som storstadskommuner.

Dessutom föreslås att det schablonbelopp som får dras av för kostnader för resor med egen bil i tjänsten och i näringsverksamhet höjs samt att avdraget för drivmedel vid tjänsteresor med förmånsbil justeras för att bättre motsvara den faktiska kostnaden. Schablonbeloppen som tillämpas vid avdrag för kostnader för hemresor med egen bil eller förmånsbil föreslås justeras på motsvarande sätt.

Lagändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2023.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Kapitel 3.2 Höjd övre avståndsgräns för arbetsresor

Eftersom det i landsbygd finns personer som arbetspendlar mycket långt ställer sig Svensk Kollektivtrafik positiv till förslaget om att höja den övre avståndsgränsen i det

nya systemet för skattereduktion för arbetsresor från 80 till 120 kilometer. Ungefär 1 procent av de sysselsatta i landet kommer att påverkas av förslaget[1].

Kapitel 3.3 Höjd kilometersats

För att den färdmedelsneutrala och avståndsbaserade skattereduktionen ska fortsätta att bidra med regionförstoring och ökad rörlighet på arbetsmarknaden är det viktigt att skattelättnaden för arbetsresor ligger på minst samma nivå som dagens reseavdrag för låg- och medelinkomsttagare.

I dag får bilister göra reseavdrag med 1,85 kr per kilometer. För låg- och medelinkomsttagare som bara betalar kommunalskatt (tjänar upp till 46 200 kr/månad år 2022[2]) motsvarar det en skattereduktion på 60 öre per kilometer med det nya systemet. Omkring 90 procent av dem som betalar inkomstskatt betalar bara kommunalskatt[3].

Svensk Kollektivtrafik ställer sig därför bakom förslaget om att höja kilometersatsen till 80 öre per kilometer. För låg- och medelinkomsttagare motsvarar det en höjning av reseavdraget med 6,50 till 25 kr/mil. En ökning som ger flera tusen kronor mer i plånboken oavsett färdmedel i det nya färdemedelsneutrala systemet som införs vid årsskiftet. Några exempel:

En sjuksköterska som bor i Uddevalla och jobbar i Trollhättan får en skattereduktion på 5400 kr, jämfört med 4400 kr med dagens reseavdrag om hon bilpendlar och 0 kr om hon tar tåget.

Medan en lärare som bor i Stenungsund och arbetar i Göteborg kommer reducera sin skatt med 11 100 kr med förslaget, jämfört med 8700 kr med dagens reseavdrag om han pendlar med bil och 2500 kr om han väljer kollektivtrafiken.

Kapitel 3.7 Konsekvensanalys

Svensk Kollektivtrafik anser att det finns brister i promemorians konsekvensanalys. Det mycket omfattande och dyra fusket och felen med dagens reseavdrag (Skatteverkets analyser visar att 56 procent av reseavdragen är felaktiga[4] och 44 procent av kostnaderna beror på fusk och fel[5]) nämns inte med ett ord i promemorian.

Finansdepartementet bedömer i promemorian att förslaget kommer att minska de statliga skatteintäkterna med 4,25 miljarder kr per år.[6] Eftersom Finansdepartementet skriver i promemorian att deras konsekvensberäkningar vanligtvis utgår från att individers och företags beteenden inte ändras till följd av förändrade skatteregler[7] har vi dragit slutsatsen att departementet inte tagit hänsyn till att skatteintäkterna kommer öka när fusket och felen minskar med det nya systemet.

Enligt Reseavdragskommittén beräknades deras förslag medföra en ökning av skatteintäkterna med ca 1,3 miljarder kr/år om ingen skulle göra fel eller fuska. Om hänsyn tas till att människor kommer att fuska och göra fel även i det system som

---

[1] S. 76-77, Skattelättnad för arbetsresor (SOU 2019:36)
[2] Skatteverket: När ska man betala statlig inkomstskatt och hur hög är den? Inkomstår 2022
[3] SCB Skiktgränserna från år 1991, 1996–2020
[4] Skatteverket (2019) Avdrag för resor till och från arbetet. En uppföljning av skattefelskontrollen
[5] Skatteverket (2021) Skattefelsrapport 2020, se även Skatteverket (2020) Skattefelets storlek och utveckling
[6] S.16
[7] S.15

föreslogs av kommittén beräknades skatteintäkterna öka med omkring 800 miljoner kr per år. Sedan kommittén presenterade sitt betänkande har Skatteverkets i nya beräkningar visat att fusket och felen kostar samhället betydligt mer än vad tidigare beräkningar visat, 2,4 miljarder kr per år jämfört med 1,8 miljarder per år, samtidigt som det nya systemet med färdmedelsneutral skattereduktion är betydligt mer effektivt för minska fusket och felen än kommitténs förslag. Även om Finansdepartementet inte vill göra bedömningar av hur mycket fusket och felen kommer att minska så anser Svensk Kollektivtrafik att departementet ska redovisa att de minskade möjligheterna att fuska och göra fel i det nya systemet kommer att öka leda till att skatteintäkterna inte kommer att minska så mycket som de annars hade gjort

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD