

2025-08-08

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Ert dnr: Fi2025/01065
Handläggare: Lars Sandberg

Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående Finansdepartementets promemoria Höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik, 95 % av landets sjötrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Promemorians förslag

I promemorian föreslås att beloppsgränsen över vilken utgifter får dras av för arbetsresor, resor till och från utbildningsplatsen samt inställelseresor ska höjas från 11 000 till 13 000 kronor.

Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2026 och tillämpas första gången för beskattningsår som börjar efter den 31 december 2025. Förslaget aviserades i budgetpropositionen för 2025 (prop. 2024/25:1)

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Regeringen har remitterat två förslag som kommer att minska kollektivtrafikresenärers reseavdrag. Utöver förslaget om höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet från 11 000 till 13 000 kr per år föreslår regeringen i promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik att reseavdraget för den som får periodkort till kollektivtrafik som löneförmån ska minskas till 50 procent av förmånsvärdet för de utgifter som förmånen avser eller som ersättningen är avsedd att täcka endast göra reseavdrag med 50 procent. Detsamma ska gälla för förmån av resa med färdtjänst eller ersättning för sådan resa.

Dessa två reseavdragsförslag kommer att leda till att ännu färre kollektivtrafikpendlare kommer att kunna göra reseavdrag. Detta har två orsaker. För det första medför den höjda beloppsgränsen för vilka utgifter som får dras av att medföra att kollektivtrafikresenärer som bor i regioner med



SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Årskostnad för periodkort under 13 000 kr inte kommer att kunna göra reseavdrag. Under förutsättning att berörda regionala kollektivtrafikmyndigheterna inte höjer biljettpriserna så kommer kollektivtrafikresenärerna i Region Stockholm och Region Västmanland inte att kunna göra reseavdrag om förslaget genomförs.

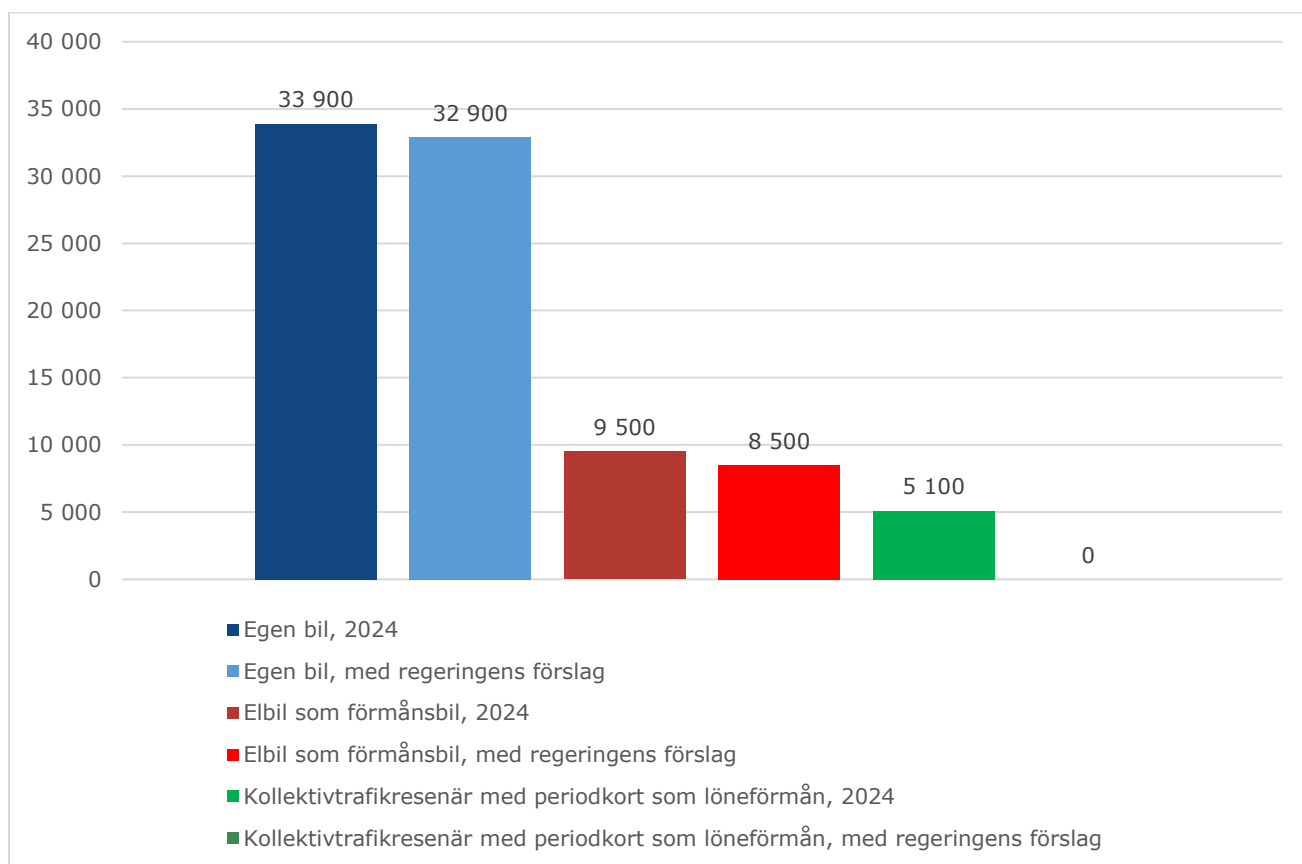
Även kollektivtrafikresenärer i Jönköping, Blekinge och Dalarna kommer att beröras av förslaget om de reser med årskort för hela länet, liksom de kollektivtrafikresenärer som reser i de regioner i landet som har zonsystem och som behöver årskort till en eller flera zoner som kostar över 13 000 kr.

För det andra medför förslaget om höjd beloppsgränsen för vilka utgifter som får dras av i kombination med förslaget om att reseavdraget för den som får periodkort som löneförmån ska minskas med 50 procent, att kollektivtrafikresenärer med periodkort som löneförmån som arbetspendlar i regioner med betydligt högre periodkortspriser än 13 000 kr per år inte heller kommer att ha rätt att göra reseavdrag. Detta gäller exempelvis för personer som bor på Orust och arbetspendlar till Göteborg.¹ För dem minskas subventionen genom reseavdraget från 5 100 kr/år till 0 kr/år om regeringens två reseavdragsförslag genomförs. Svensk Kollektivtrafik avråder därför från förslaget om att höja beloppsgränsen för vilka utgifter som får dras av för resor reseavdraget med kollektivtrafik ska höjas från 11 000 kr till 13 000 kr per år för kollektivtrafikresenärer. Vi rekommenderar även regeringen att inte genomföra förslaget om att reseavdraget för den som får periodkort till kollektivtrafik som löneförmån ska minskas till 50 procent av förmånsvärdet.²

Vi anser vidare att detta bör belysas närmare och beaktas i samband med remissförslagets fortsatta hantering.

¹ Den sammanlagda kostnaden för 11 st 30 dagarskort som gäller för resor mellan Orust och Göteborg är ca 21 100 kr (år 2024). Man får bara göra reseavdrag för de resor som man gör arbetsresor. Här har antagits att personen tar fyra veckors sammanhängande semester. Alternativt kan personen få ett 365-dagarskort som löneförmån, då är kostnaden 19 200 kr.

² I Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående promemorian Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik



Figur 1 Figur 1 Skattesubvention genom reseavdrag för person (höginkomsttagare) som bor på Orust och arbetspendlar till Göteborg om personen reser med egen bil, eldriven förmånsbil och kollektivtrafik

Dagens reseavdragssystem är betydligt mer generöst för dem som väljer att arbetspendla med egen bil och förmånsbil än med tåg eller buss. Detta illustreras tydligt av figuren ovan. Tar personen egen bilen till jobbet så skattesubventioneras hen i dag med 33 900 kr/år om han eller hon är höginkomsttagare³, men om personen tar bussen till arbetet så landar subventionen istället på 5 100 kr/år. Med regeringens båda reseavdragsförslag kommer skillnaderna öka ytterligare. Den som väljer den egna bilen kommer subventioneras med 32 900 kr/år, medan den som tar bussen inte får något reseavdrag alls om hen har periodkort som löneförmån. Att reseavdragssystemet är mycket mer generöst för bilpendlare än för kollektivtrafikresenärer stimulerar människor att välja bil framför tåg och buss, med ökade klimatutsläpp och sämre trafiksäkerhet som följd. Vi anser därför att dagens reseavdrag ska ersättas av en avståndsberoende och färdmedelsneutral skattereduktion som är lika mycket värd oavsett om man tar bilen eller kollektivtrafiken och oavsett om man är höginkomsttagare eller låg- och medelinkomsttagare.

Ytterligare ett skäl att ersätta reseavdraget med en färdmedelsneutral skattereduktion är det mycket omfattande fusket och felen med dagens

³ Och 23 000 kr/år om för den som är låg- eller medelinkomsttagare och tjänar under brytpunkten för statlig skatt (52 275 kr/månad)



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

reseavdrag. I dag gör 56 procent av de personer som gör reseavdrag felaktiga avdrag enligt Skatteverkets statistik. Av de felaktiga avdragen gör 98 procent fel till sin egen fördel och 2 procent till sin egen nackdel⁴. Om felen hade berott på slarv eller okunskap hade andelarna som gör fel till sin fördel och de som gör fel till sin nackdel varit ungefär lika stora. Det är därför svårt att dra någon annan slutsats än att det till stor del handlar om fusk med skatten.

Konsekvensen har blivit att svindlande 44 procent av kostnaderna för reseavdraget enligt Skatteverkets analyser beror på fusk och fel,⁵ eller totalt 3,3 miljarder kr/år av reseavdragets sammanlagda kostnader på 7,53 miljarder kr/år⁶. Knappast någon annan skatt eller bidrag ligger ens i närheten av så hög andel fusk och fel som reseavdraget. Det mycket omfattande fusket har flera negativa konsekvenser utöver att staten förlorar flera miljarder kronor i skatteintäkter. En är att skattemoralen undergrävs och att systemet upplevs som orättvist.

För att, om än marginellt, minska orättvisan i beskattning av bilpendlare och kollektivtrafikpendlare och för att minska klimatutsläppen ställer vi oss positiva till att höja beloppsgränsen vid reseavdrag till 13 000 kr för resor med egen bil och förmånsbil.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD

⁴ [Skatteverket \(2019\) Avdrag för resor till och från arbetet. En uppföljning av skattefelskontrollen](#)

⁵ [Skatteverket \(2022\) Skattefelsrapport 2021](#)

⁶ [Regeringens skrivelse 2024/25:98 Redovisning av skatteutgifter 2025](#), skatteutgift A11 och B5