

2025-08-08

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Ert dnr: Fi2025/01063

Handläggare: Lars Sandberg

Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående Finansdepartementets promemoria Skattelättnad för förmån av resor med kollektivtrafik

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Ett normalår görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik, 95 % av landets sjötrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Promemorians förslag

I promemorian föreslås att det ska införas en skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik. Skattelättnaden föreslås även omfatta ersättning för sådan periodbiljett. Innebörden av förslaget är att till den del värdet av förmånen eller ersättningen uppgår till högst 13 000 kronor per beskattningsår ska endast 50 procent av förmånsvärdet eller ersättningen tas upp till beskattning. En förutsättning för skattelättnaden är att periodbiljetten avser en tidsperiod om minst 30 dagar och att den gäller för resor inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Förmånserbjudandet måste också rikta sig till hela den stadigvarande personalen på arbetsplatsen.

I promemorian föreslås även att det införs en motsvarande skattelättnad för förmån av resa med färdtjänst respektive ersättning för sådan resa.

Om den skattskyldige får periodbiljett till kollektivtrafiken som löneförmån, eller ersättning för sådan biljett, som ska tas upp med 50 procent av förmånsvärdet, får de utgifter som förmånen avser eller som ersättningen är avsedd att täcka endast göra reseavdrag med 50 procent. Detsamma ska gälla för förmån av resa med färdtjänst eller ersättning för sådan resa.

Förslagen föreslås träda i kraft den 1 juli 2026. Under perioden 1 juli 2026 – 31 december 2026 ska skattelättnaden gälla för förmåner eller ersättningar upp till högst 6 500 kronor.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik välkomnar förslaget om att införa en skattelättnad för förmån av periodbiljett för resa med kollektivtrafik och för ersättning för sådan periodbiljett eftersom det förslaget kommer att få en rad positiva effekter, som att öka kollektivtrafikandelen, minska klimatutsläppen och öka jämställdheten mellan kvinnor och män. Detta är ett viktigt första steg för ett gemensamt ansvar för utveckling av det kollektiva och hållbara resandet. En utveckling som bör fortsätta med fler steg och positiva reformer även framöver. Förslaget ses också som ett steg mot bättre styrning mot hållbara transporter, minskad skatteflykta mellan bil och kollektivtrafik och ett mer robust och transparent system. Vi välkomnar också införandet av en motsvarande skattelättnad för förmån av resa med färdtjänst respektive ersättning för sådan resa.

Vår bedömning är dock att förslagets positiva inriktning bör fortsätta stärkas genom ytterligare steg i framtiden. Som [Svensk Kollektivtrafiks rapport Subventioner och klimaträttvisa – En jämförelse mellan elbil och månads- och årskort till kollektivtrafiken som löneförmån \(2025\)](#) visar går uppgrå de statliga skattesubventionerna till anst  ll   till 114 000 kr, eller mer, om arbetsgivare erbjuder en elbil som löneförmån. Den anst  ll   f  r ett helt paket av subventioner. Inte bara bilen subventioneras, utan även parkeringen och laddningsselen vid arbetsplatsen samt installationen av laddboxen vid bostaden och resan till och från jobbet omfattas av reseavdraget.

Men om arbetsgivaren däremot erbjuder årskort eller månadskort till kollektivtrafiken som löneförmån beskattas denna med full förmånsskatt, och i bästa fall omfattas av ett reseavdrag som är betydligt lägre än förmåner kopplade till en elbil driven förmånsbil. Enligt regeringens förslag kommer den anst  ll   i så fall att subventioneras med upp till 3 400 kr per   r om personen   r höginkomsttagare (tjänar över brytpunkten för statlig skatt, dvs 52 275 kr/månad 2024) och 2 100 kr per   r f  r övriga inkomsttagare (utan löneväxling). Regeringens förslag kommer förstås att f  a störst effekt där kollektivtrafikresandet   r som störst, i landets storstadsområden. Detta av två skäl. Framförallt eftersom merparten av landets kollektivtrafikresor görs i storstadsregionerna Stockholm, Västra G  tal  nd och Skåne, men även eftersom lönenivåerna   r högst i storstadsregionerna.

För att beskattningen av kollektivtrafikresenärer och bilister ska bli rättvis och för att kollektivtrafikandelen och jämställdheten mellan könen ska öka ytterligare samt klimatutsläppen minskas ytterligare anser Svensk Kollektivtrafik att f  rm  nsskatten på periodkort till kollektivtrafiken på sikt reduceras ytterligare. Vi anser vidare att detta bör belysas närmare och beaktas i samband med remissf  rslagens fortsatta hantering.

Regeringen har remitterat två förslag som kommer att minska kollektivtrafikresenärers reseavdrag. I denna promemoria föreslås att reseavdraget f  r den som f  r periodkort som löneförmån ska minskas med 50 procent och i en annan promemoria¹ föreslår regeringen att beloppsgränsen f  r

¹ [Promemorian Höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet](#)

vilka utgifter som får dras av inom reseavdraget ska höjas från 11 000 kr till 13 000 kr per år.

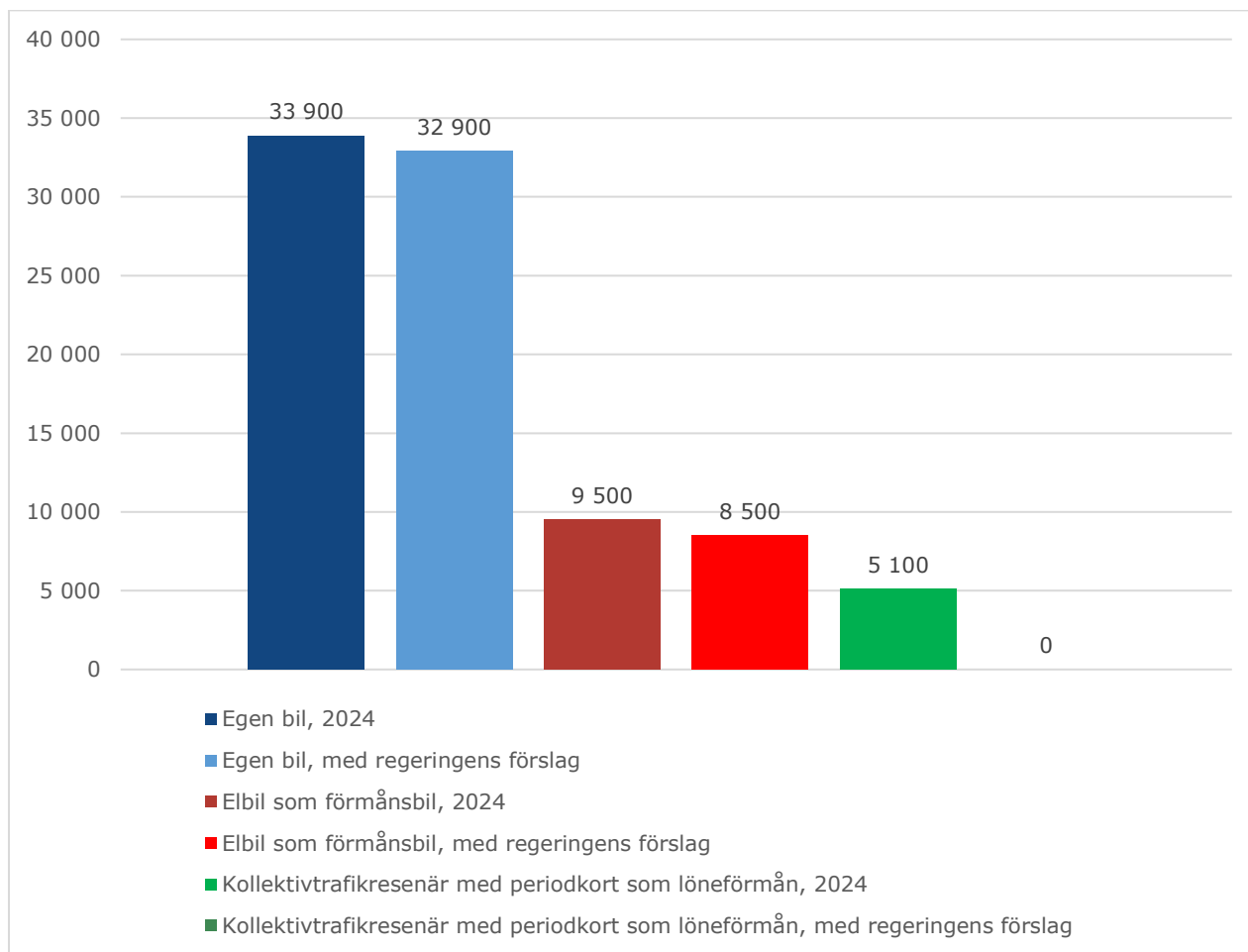
Vår bedömning är att förslagen kommer att leda till att ännu färre kollektivtrafikpendlare i landet kommer att kunna göra reseavdrag. Detta har två orsaker. För det första kommer den höjda beloppsgränsen för vilka utgifter som får dras av att medföra att kollektivtrafikresenärer som bor i regioner med årskostnad för periodkort under 13 000 kr inte kommer att kunna göra reseavdrag. Under förutsättning att berörda regionala kollektivtrafikmyndigheterna inte höjer biljettpriserna så kommer kollektivtrafikresenärerna i Region Stockholm och Region Västmanland inte att kunna göra reseavdrag om förslaget genomförs.

Även kollektivtrafikresenärer i Jönköping, Blekinge och Dalarna kommer att beröras av förslaget om de reser med årskort för hela länet, liksom de kollektivtrafikresenärer som reser i de regioner som har zonsystem och som behöver årskort till en eller flera zoner som kostar över 13 000 kr.

För det andra kommer den höjda beloppsgränsen för vilka utgifter som får dras av i kombination med förslaget om att reseavdraget för den som får periodkort som löneförmån ska minskas med 50 procent medföra att kollektivtrafikresenärer med periodkort som löneförmån som arbetspendlar i regioner med betydligt högre periodkortspriser än 13 000 kr per år inte heller kommer att ha rätt att göra reseavdrag. Detta gäller exempelvis för personer som bor i kranskommuner till Göteborg.² För dem minskas subventionen genom reseavdraget från 5 100 kr/år till 0 kr/år om regeringens två reseavdragsförslag genomförs. Svensk Kollektivtrafik ställer sig därför frågande till förslaget om att reseavdraget för den som får periodkort som löneförmån ska minskas med 50 procent. Vi avråder dessutom från förslaget om att höja beloppsgränsen för vilka utgifter som får dras av inom reseavdraget ska höjas från 11 000 kr till 13 000 kr per år för kollektivtrafikresenärer³. Ovanstående negativa konsekvenser bör därför belysas närmare och beaktas i samband med remissförslagets fortsatta hantering.

² Den sammanlagda kostnaden för 11 st 30 dagarskort som gäller för resor mellan Orust och Göteborg är ca 21 100 kr (år 2024). Man får bara göra reseavdrag för de resor som man gör arbetsresor. Här har antagits att personen tar fyra veckors sammanhängande semester. Alternativt kan personen få ett 365-dagaskort som löneförmån, då är kostnaden 19 200 kr.

³ I Svensk Kollektivtrafiks remissvar angående promemorian Höjd beloppsgräns vid avdrag för resor till och från arbetet



Figur 1 Skattesubvention genom reseavdrag för person (höginkomsttagare) som bor på Orust och arbetspendlar till Göteborg om personen reser med egen bil, eldriven förmånsbil och kollektivtrafik om personen har periodkort som löneförmån för år 2024 och om regeringens reseavdragsförslag genomförs.

Svensk Kollektivtrafik avråder regeringen även från att genomföra förslaget om att införa ett takbelopp på 13 000 kr per år för skattelättnad för förmån av periodbiljett eftersom motsvarande takbelopp antingen helt saknas för andra skattesubventioner med anknytning till resor. Detta gäller för reseavdrag⁴, skattefri laddel vid arbetsplats⁵ och skattefri arbetsplatsparkering för förmånsbil⁶ (trots att marknadsvärdet för en arbetsplatsparkering kan uppgå till över 100 000 kr/år och subventionen därigenom kan uppgå till över 50 000 kr/år⁷). Eller är avsevärt högre än 13 000 kr/år. Detta gäller för två subventioner. För skattereduktion för installation av laddpunkt för elfordon ligger takbeloppet på

⁴ [Skatteverket Rättslig vägledning Resor till och från arbetsplatsen, 2024](#)

⁵ [Regeringens proposition 2022/23:84 Tillfällig skattefrihet för förmån av laddel på arbetsplatsen](#)

⁶ [Skatteverket: Parkering och garageplats](#)

⁷ [Svensk Kollektivtrafik \(2025\) Subventioner och klimaträttvisa – En jämförelse mellan elbil och månads- och årskort till kollektivtrafiken som löneförmån](#)



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

50000 kr per person och år⁸ ⁹. För den reducerade förmånsskatten för elbil och vätgasbil som förmånsbil sänks förmånsvärdet med 350 000 kr, dock max 50 procent av bilens nypris.¹⁰ Enligt Finanspolitiska rådets beräkningar¹¹ medför detta en subventionering på upp drygt 27 500 kr per bil och år om för låg- och höginkomsttagare och upp till 16 500 per bil och år om för låg- och medelinkomsttagare. Dessa belopp ska alltså jämföras med regeringens förslag om att minska förmånsvärdet på periodkort med 50 procent upp till takbeloppet 13 000 kr, alltså med 6 500 kr. Detta medför en subvention på upp till 3 400 kr/år för höginkomsttagare och maximalt 2 100 kr/år för övriga inkomsttagare.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman
VD

⁸ Skattereduktionen ges med 50 procent av kostnaden för arbete och material.

⁹ [Skatteverkets webbsida om grön teknik](#)

¹⁰ [Skatteverkets webbsida bilförmån miljöbilar](#), 2024-10-25

¹¹ [Finanspolitiska rådet \(2024\) Svensk finanspolitik. Finanspolitiska rådets rapport 2024](#)