



## SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

2026-04-15

Ert dnr: Fi2025/02153

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
[sofie.furberg@regeringskansliet.se](mailto:sofie.furberg@regeringskansliet.se)

*Handläggare:* Jens Tångebjerg

### Remissvar angående Tredjelandsleverantörers tillträde till upphandlingsförfaranden

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.*

### Sammanfattning av utredningens förslag

Promemorian Ds 2025:29, Tredjelandsleverantörers tillträde till upphandlingsförfaranden, innehåller förslag till ändringar i lagen (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU), lagen (2016:1146) om upphandling inom försörjningssektorerna (LUF), lagen (2016:1147) om upphandling av koncessioner (LUK) samt lagen (2011:1029) om upphandling på försvars- och säkerhetsområdet (LUFSS). Förslagen syftar till att anpassa svensk rätt till EU-rätten mot bakgrund av EU-domstolens avgöranden i målen Kolin och Qingdao.

Utredningen konstaterar att frågor om tredjelandsleverantörers tillträde till EU:s upphandlingsmarknad omfattas av unionens gemensamma handelspolitik, där EU har exklusiv befogenhet. Det innebär att medlemsstaterna inte ensidigt får ge leverantörer från tredjeland tillträde till upphandlingsförfaranden på samma villkor som leverantörer från EU eller från tredjeländer som omfattas av frihandelsavtal med unionen.

Promemorian föreslår därför att upphandlingslagarna ska förtydligas så att de inte gäller i förhållande till leverantörer från tredjeland, utom i de fall det följer av internationella avtal som EU har ingått och som garanterar sådant tillträde. Förslagen innebär samtidigt att upphandlande myndigheter och enheter ges ett tydligare rättsligt stöd att beakta leverantörers ursprung och att, i förekommande fall, välja bort leverantörer från tredjeland.



## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2026-04-15

Utredningen bedömer att tredjelandsleverantörer utan frihandelsavtal med EU i praktiken är ovanliga i svenska upphandlingar och att konsekvenserna för upphandlande myndigheter, företag och domstolar därför blir begränsade. Några följdändringar i lagen om kollektivtrafik eller andra närliggande regelverk bedöms inte vara nödvändiga.

### **Svensk Kollektivtrafiks ställningstagande**

Svensk Kollektivtrafik är positiv till promemorians förslag och har inget att invända mot den föreslagna regleringen.

Vi delar bedömningen att svensk upphandlingslagstiftning behöver justeras för att fullt ut vara förenlig med EU-rätten och den tolkning som följer av EU-domstolens avgöranden. Förslagen innebär i huvudsak att LOU, LUF, LUK och LUFSS förtydligas så att lagarna som utgångspunkt inte ska tillämpas i förhållande till leverantörer från tredjeland, om det inte följer av internationella avtal som Europeiska unionen har ingått och som garanterar sådant tillträde till unionens upphandlingsmarknad.

Genom denna reglering klargörs att leverantörer från tredjeland utan frihandelsavtal med EU inte har en unionsrättsligt skyddad rätt att delta i svenska upphandlingar på samma villkor som leverantörer från EU eller från länder med sådana avtal. För upphandlande myndigheter och enheter innebär detta ett tydligare rättsligt stöd att beakta leverantörers ursprung och, när det är motiverat, avstå från att låta leverantörer från vissa tredjeländer delta i upphandlingsförfaranden.

För regionernas upphandling av kollektivtrafik enligt LUF innebär förslagen ett förtydligt och mer rättssäkert ramverk. Det skapar ökad klarhet kring vilka leverantörer som omfattas av upphandlingslagstiftningens rättigheter och rättsmedel samt stärker förutsebarheten i upphandlingsprocessen. Enligt vår bedömning är detta en ändamålsenlig och väl avvägd anpassning till EU-rätten.

Mot denna bakgrund tillstyrker Svensk Kollektivtrafik promemorians förslag i dess helhet.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

JOHAN WADMAN

VD