

2026-09-28

Ert dnr: LI2026/01245

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Handläggare: Jens Tångefjord

Remissvar angående av promemorian Effektiva vägtransporter. Dnr LI2026/01245

Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,5 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken leder i dag arbetet mot ett fossilfritt transportsystem. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till 95 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el. Våra medlemmar ansvarar också helt eller delvis för färdtjänst, riksfärdtjänst, sjukresor och skolskjuts.

Sammanfattning

Promemorian *Effektiva vägtransporter* innehåller förslag till ändringar i trafikförordningen med syfte att skapa förutsättningar för effektivare vägtransporter. Förslagen omfattar bland annat ändrade regler för personbilar med släp och långa lastbilsekipage, effektivare kollektivtrafik genom längre ledbussar samt åtgärder för att underlätta omledning av trafik och hantering av bärighetsklasser. Förändringarna föreslås huvudsakligen träda i kraft den 1 mars 2027.

Svensk Kollektivtrafik begränsar sitt remissvar till promemorians avsnitt 2.3, Effektivare kollektivtrafik. Förslaget innebär att den högsta tillåtna längden för ledbussar med fler än en ledad sektion höjs från 24,0 till 25,25 meter. Syftet är att möjliggöra högre kapacitet i starka kollektivtrafikstråk, skapa större flexibilitet vid val av fordon och förbättra konkurrensen vid upphandling av framför allt eldrivna högkapacitetsbussar.

Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Svensk Kollektivtrafik tillstyrker förslaget i avsnitt 2.3 om effektivare kollektivtrafik. Vi ser positivt på att den högsta tillåtna längden för ledbussar med fler än en ledad sektion höjs från 24,0 till 25,25 meter. Förändringen skapar bättre förutsättningar för att använda kapacitetsstarka bussar i kollektivtrafiken och ger samtidigt ökad flexibilitet och **bättre** konkurrensförutsättningar vid upphandling av fordon då det i dagsläget endast finns fåtal leverantörer som kan erbjuda den typen



SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

2026-09-28

av fordon. Vi ser också att 25,25 meter långa bussar kan vara ett kostnadseffektivt sätt att öka kapaciteten i kollektivtrafiken. Även om dessa bussar sannolikt är något dyrare i inköp så kan det vara billigare att använda färre sådana än fler kortare bussar.

I takt med att fordonen utvecklas över tid och det kommer nya längre bussar ser vi dock att frågan om bussarnas maximala längd behöver ses över på nytt när det är aktuellt.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

JOHAN WADMAN

VD