

# SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK ÅRSREDOVISNING 2015







# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2015

Svensk Kollektivtrafik är branschorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter som erbjuder lokal och regional kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. Svensk Kollektivtrafik stödjer och företräder

medlemmarna nationellt och internationellt, bidrar till utvecklingen av kollektivtrafiken och arbetar för att stärka kollektivtrafikens varumärke som en självklar del av ett hållbart samhälle. Vi ger service åt våra medlemmar. Det gör vi dels genom att

bevaka och informera om utvecklingen inom branschen och trafikpolitiken och dels genom att stödja medlemmarna operativt i branschfrågor. Vi har också associerade medlemmar som är leverantörer, konsulter och intresseorganisationer.

## Våra medlemmar

- Blekingetrafiken, Region Blekinge
- Dalatrafik AB
- Hallandstrafiken AB
- Jönköpings Länstrafik
- Kalmar Länstrafik
- Karlstadsbuss
- Landstinget i Uppsala län, Kollektivtrafikförvaltningen UL
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
- Landstinget Västmanland, Kollektivtrafikmyndigheten
- Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet
- Luleå Lokaltrafik AB
- Länstrafiken i Jämtlands Län AB
- Länstrafiken i Norrbotten AB
- Länstrafiken i Västerbotten AB
- Länstrafiken Kronoberg
- Region Örebro län, Länstrafiken
- Region Gotland, Kollektivtrafik-enheten
- Region Gävleborg, X-trafik
- Skånetrafiken
- SLL, Trafikförvaltningen
- Värmlandstrafik AB
- Västra Götalandsregionen
- Västtrafik AB
- Östgötatrafiken AB

## Snabba fakta om Kollektivtrafiken



En fördubbling av kollektivtrafiken skulle minska persontrafikens koldioxidutsläpp med drygt 20 procent och ge en samhällsvinst på mer än 4 miljarder



Bussen är det vanligaste färdmedlet, med mer än hälften av alla kollektivtrafikresor i Sverige.

Var fjärde resa sker med tunnelbana och ungefär var tionde med tåg eller spårväg

80 procent av medlemmarna erbjuder sina kunder en app för biljettköp



### 1,4 MILJARDER

Svenska folket gör årligen 1,4 miljarder resor med våra medlemmars trafik. Det motsvarar 96 procent av landets busstrafik och 62 procent av landets tågtrafik

### 20

20 av medlemmarna samarbetar i biljettfrågor med andra RKM



80 procent av resenärerna i den lokala och regionala kollektivtrafiken är nöjda med sin senaste resa



75 procent av medlemmarna tar emot kreditkort ombord vid biljettköp, något som ökar kundnöjdheten

### 11,2 MILJONER

Varje år görs 11,2 miljoner enkelresor med färdtjänst eller skolskjuts



Det finns nästan 60 000 linjer och hållplatser i Sverige



## VD HAR ORDET

2015 var ett år där vi stärkte upp vår organisation och satsade framåt. Med flera rekryteringar och ny styrelse fortsätter vi arbetet med att vara aktiva i branschen och vara till nytta för våra medlemmar.

I september valdes en ny styrelse, och Ulf Nilsson (S) från Regionförbundet i Kalmar län tillträdde som ordförande. Tillsammans med styrelsen kommer vi att fortsätta att utveckla kollektivtrafiken i Sverige. Vi har många frågor att driva, inte minst om det blir fler stora regioner inom några år. Där har fungerande kollektivtrafik en mycket viktig roll för att få allt att fungera både inom och mellan regionerna.

Svensk Kollektivtrafik har också ökat satsningen på järnvägsfrågor. Vi har engagerat oss i Trafikverkets branschgemensamma arbete med TTT, Tillsammans för tåg i tid, och sitter med

i flera referensgrupper kring järnvägsfrågor. Styrelsen beslöt att tillsätta en politisk arbetsgrupp för järnvägsfrågor för att kunna fokusera på järnväg i det regionala perspektivet framöver.

Vi har förstärkt vår kompetens på kon托ret med Lars Sandberg som arbetar med omvärldsbevakning och Mattias Adell som arbetar med affärsutveckling, vilket har gett oss ytterligare möjligheter för driva utvecklingen framåt tillsammans med våra medlemmar och branschen och representera vid remisser och utredningar. Vi har även satsat på vår kommunikation, med uppdatering och modernisering av hemsida och nyhetsbrev.

Svensk Kollektivtrafik är en plattform som medlemmarna både kan samverka inom och verka genom. Vi har mötesplatser på många olika nivåer, och där medverkar såväl chefer och

politiker som tjänstemän som arbetar med konkreta verksamhetsfrågor runt om i landet. Våra nätverk och möten är efterfrågade och de är en viktig del i vår verksamhet. Att träffa våra medlemmar är viktigt för oss och vår personal kommer att fortsätta att besöka och att förlägga nätverksträffar i olika delar av landet så att medlemmarna kan ta del av andras verksamheter och utbyta erfarenheter och idéer.

Tack för ett gott samarbete under 2015!



Stefan Sedin,  
vd Svensk Kollektivtrafik



# TANKAR FRÅN PRESIDDIET

## ULF NILSSON, ORDFÖRANDE SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK (S)



### Arbete/politiskt uppdrag:

Jag är ordförande i Regionförbundet i Kalmar län, det handlar främst om regional utveckling. Ordförande i Landstingsfullmäktige i Kalmar län och ordförande i Trafikstyrelsen i Kalmar län samt nyvald ordförande i Svensk Kollektivtrafik.

### Vilken är den viktigaste frågan att driva i styrelsen?

Högst upp på dagordningen kommer järnvägsfrågorna, där mycket fokus hamnar på att få fram ett integrerat järnvägssystem med plats för såväl nya höghastighetståg som de regionala tågen.

### Vilka är framgångsfaktorerna för att öka kollektivtrafiken?

Om Sverige kommer att bilda större regioner 2023 hamnar utbyggnaden av den regionala tågtrafiken i centrum. Vi vet att bildandet av regioner i Skåne och Västra Götaland ledde till ökad satsning på kollektivtrafiken.

## ULRIKA FRICK, 1E VICE ORDFÖRANDE SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK (MP)

### Arbete/politiskt uppdrag:

Ordförande i Västra Götalandsregionens Kollektivtrafiknämnd, kommunalråd i Mölndal.

### Vilken är den viktigaste frågan att driva i styrelsen?

Jag tycker att den viktigaste frågan just nu är den regionala och lokala tågtrafiken. Det är en stor differens mellan verklighet och målsättningar/önskemål om hur den trafiken fungerar och vilken roll den ska spela i framtidens samhälle.

### Vilka är framgångsfaktorerna för att öka kollektivtrafiken?

Ekonomiska styrmedel, smidig biljettsamverkan mellan olika aktörer och att hela resan från dörr till dörr för resenären upplevs enkel. Jag tror också att vi behöver tänka bredare och fokusera mer på hållbart resande där t ex cykel- och bilpooler också blir en del av kollektivtrafiken.



## FREDRIK AHLSTEDT, 2E VICE ORDFÖRANDE SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK (M)



### Arbete/politiskt uppdrag:

Kommunalråd (m) i Uppsala och styrelseledamot i Mälardalstrafik AB.

### Vilken är den viktigaste frågan att driva i styrelsen?

Att tillvara ta medlemmarnas intressen och vara deras röst i kollektivtrafikdebatten.

### Vilka är framgångsfaktorerna för att öka kollektivtrafiken?

Ett starkt utvecklingsarbete med kunden/resenären i fokus där utbudet av trafik ökar i de starka stråken samt med ökad effektivitet och kostnadskontroll.

# MÄSSOR OCH EVENEMANG

## Årsmöteskonferens 2015



Årsmöteskonferensen genomfördes i september med drygt 100 deltagare och de fick bland annat ta del av en färsk uppföljning av fördubblingsmålen och resandestatistik i hela landet, lyssna till Crister Fritzson från SJ som talade om kommersiell- och samhällsfinansierad trafik i samverkan och ta del av några medlemmars framgångskoncept för fler och nöjdare kunder. Kristoffers Tamsons från SLL gav en lägesrapport om översynen av taxor och biljettsystem i Stockholm.

## Mötesplats för branschen i Almedalen



Under Almedalsveckan bjöds kollektivtrafikbranschen in till ett välbesökt mingel arrangerat av Svensk Kollektivtrafik, där Region Gotland fick berätta om sitt program för regional utveckling, satsningen på en ny kryssningskaj och Sveriges modernaste biljett-

system för kollektivtrafik. Tillsammans med Partnersamverkan anordnades seminariet "Fördubblad kollektivtrafik – till vilket pris som helst?" där både de offentliga och kommersiella aktörerna diskuterade kollektivtrafikresandet och fördubblingsmålet.



## UITP Global Public Transport Summit 2019

Stockholm blev tillsammans med Barcelona och Birmingham utvalda som huvudkandidater i den fortsatta processen som värdstad för UITP:s världskongress och mässan 2019. Ansökan om värdskapet utgör ett samarbetsprojekt mellan Trafikförvaltningen SLL, Svensk Kollektivtrafik, Stockholms Convention Bureau och Stockholmsmässan. Beslut togs av UITP under våren 2016 att Stockholm vann.



## Kollektivtrafikdagen

Svensk Kollektivtrafik var partner och deltog med en egen programpunkt på temat kunskapsbaserad kollektivtrafik och omvärldsanalys. Vi presenterade även en egen rapport där de senaste resultaten från våra egna undersökningar och strategiska vägval presenterades.



# KOMMUNIKATION

Vi arbetar ständigt med att stärka varumärket Kollektivtrafik och rapporterar löpande om aktuella branschfrågor och pågående projekt genom regelbundna nyhetsbrev, pressinformation, nyheter på webben, rapporter samt genom att arrangera och delta på seminarier. Vi har under året fortsatt att lyfta fram goda exempel från våra medlemmar i nyhetsbrev och på vår hemsida.

## Ny webbplats och uppdaterad kommunikation

Hela webben uppgraderades under året, ett omfattande arbete med översyn av design och funktionalitet samt flytt av relevant innehåll till den nya plattformen. Cirka varannan vecka skickades vårt nyhetsbrev och öppningsfrekvensen var hög, cirka 40%.

Nyhetsbrevet har 4 500 mottagare.

Övrigt informationsmaterial kring verksamheten och projekt har producerats i form av bland annat foldrar och bildspel. En översyn av den grafiska profilen gjordes för att harmonisera med den nya webben. Under året har ett antal pressmeddelanden skickats ut och flera debattartiklar har publicerats i dagspressens debattsidor.



# VÅRA NÄTVERK

Svensk Kollektivtrafik samordnar och vidareutvecklar samverkan mellan medlemmarna genom olika nätverk och mötesplatser. Att sprida kunskap och bidra till kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte genom våra mötesplatser fortsätter att vara en av våra viktigaste uppgifter och är mycket uppskattat av våra medlemmar.

## MEDLEMSRÖSTER OM NÄTVERKEN

*“Några av oss medlemmar upphandlar nästan varje år men i de flesta länen så sker trafikupphandlingar mycket mer sällan, ibland bara vart åttonde år. Då är det bra att vara med i UPNÄT för att ha en chans att hålla sig uppdaterad i lagstiftningen och vad som händer kring upphandlingar i branschen.”*  
Ewa Rosén, UPNÄT

*“I nätverket kan vi ta del av och låt oss inspireras av andras reklamkampanjer, marknadsmaterial och andra kreativa idéer. Det är ju onödigt att uppfinna hjulet igen när några kollegor redan har en lösning och genom nätverket spar vi både tid och pengar.”*  
Marie Christensson, Info/marknad

*“De som just börjat kan behöva stöd och kanske även konkreta tips från oss som redan är igång. Men samtidigt kan nya nätverksmedlemmar presentera helt nya idéer som vi gamla rävar inte tänkt på tidigare så det är verkligen nyttigt för alla parter. Vi drar lärdom av varandra.”*  
Karin Edenius, Företagsförsäljning

## MERIT

MERIT är ett nätverk för erfarenhetsutbyte inom integrerad trafik och serviceresor. En ny avtalsbilaga, Specialfordon 2014, togs fram. På årets första möte diskuterades ökat fokus på intäkt och ÅF:s rapport om samhällsnytta i kollektivtrafiken. Många programpunkter om gränslandet mellan linjetrafik och anropsstyrd trafik i krav, system och synsätt diskuterades ingående. Avrapportering av pågående arbete i arbetsgrupp kring hjälpmedel i trafiken samt upphandlingskrav för serviceresor, IT-frågor, betalsystem och riktlinjer vid bärhjälp/trappklättring. På andra mötet diskuterades frågor om kvalitetsmätningar, flextrafik, tillgänglighet och biljettsystem för trafik i mindre fordon.

## Biljettkontroll

Ett nätverk för de som arbetar med biljettkontrollverksamhet och regelverk, för administrativ och operativ personal samt specialister. På den årliga konferensen låg fokus på ny lagstiftning, kontrollavgift (dialog med näringsdepartementet), migrationsfrågor, bemötande samt studiebesök hos Helsingfors stadstrafik.

## UPNÄT

UPNÄT är nätverket för de som arbetar med upphandling, avtalsprocessen och modellavtalen. På vårens träff presenterades upphandlingsstrategier och förutsättningar i Småland och ett tema var miljöfrågor samt index för förnyelsebara drivmedel. Höstens möte tog upp anbudsutvärdering ur kvalitetsperspektiv och de aktuella förändringarna i LOU och LUF. Medlemmarna i UPNÄT involveras i det praktiska programarbetet och värdskapet för träffarna roterar hos medlemmarna.

## Info/marknad

Info/marknad är nätverket för informations- och marknadsansvariga hos våra medlemmar. Två nätverksträffar hölls. Deltagarna presenterade sina aktiviteter för 2015. Andra ämnen som diskuterades var digitala strategier, kommunikationsinsatser i praktiken gällande järnvägen och presentationer av aktuella kampanjer hos medlemmar. Gruppen diskuterade även frågor kring asylsökandes resor och kommunikation.

## Trygghet och säkerhet

Trygghetsnätverket är ett nätverk för de som arbetar med frågor kring trygghet och säkerhet.





## Presidiekonferens

Konferensen arrangerades tillsammans med SKL i november för medlemmarnas presidier och gav en bred översikt över aktuella frågor inom kollektivtrafikområdet med betydelse för den strategiska styrningen. Under konferensen presenterades bland annat en politisk omvärldsspaning, arbetet med öppna jämförelser och en ny genomlysning av strategier, mål och formuleringar i alla medlemmars trafikförsörjningsprogram. En rad gruppdiskussioner och reflektioner tog upp kollektivtrafiken och migrationsfrågan, järnvägsfrågor och framgångsfaktorer för kollektivtrafik i glesbygd. Ett tema var även intäkter och ekonomi.

## VD/Förvaltningschefs möten

Tre chefsmöten hölls med diskussioner och erfarenhetsutbyte kring en rad strategiska och verksamhetsnära frågor. Bland annat diskuterades utmaningen att nå uppsatta mål och visioner med begränsade resurser, exempel på åtgärder för ett ökat resande och större intäkter samt migrationsfrågan och resor med kollektivtrafiken. Information gavs också kring aktuella järnvägsfrågor, effekter av lagförslaget kring resenärsrättigheter och särskilda satsningar på ungdomskoncept.

## Företagsförsäljning

Företagsförsäljning är vårt nätverk för de som arbetar med erbjudanden till företag och organisationer. Vårens träff tog upp flexibla företagskort och administrationen kring dessa, kampanjer och resultat samt nya mobila betalsätt för företagskunder. I december hölls nätverksträff där bland annat Västtrafik presenterade en företagsportal som ska testas under våren och sedan lanseras. Samtliga medverkande presenterade sina aktiviteter och planer.

## Miljönätverket

Miljönätverket finns för dem som arbetar med miljöfrågor hos våra medlemmar. På nätverksmötet berättade SLL om sina nya laddhybridbussar och deltagarna fick provåka. På mötet fokuserades även på kunskapsutbyte angående biodrivmedel, speciellt möjligheten att använda HVO och behov av uppdateringar av branschens miljökravsbilagor.

## Järnvägsnätverket

Första nätverksmötet var gemensamt med Branschföreningen Tågoperatörerna och tog bland annat upp vad som nu gäller för tilldelning av kapacitet på rälsen, samt förändringar i viktmatriserna, ett nytt systemprojekt som innebär enklare kommunikation och kortare processtider, mellan beställare av tåglägen och Trafikverket. På årets andra möte diskuterades inspel till järnvägsutredningen samt effektområdena Infrastruktur och Trafikinformation/Trafikstörning. Dessutom utsågs en arbetsgrupp för en järnvägsstrategi. På det tredje mötet diskuterades strategi för järnvägen, resenärsrättigheter samt hur branschen kan nå sitt tillgänglighetsmål 2020.

# GEMENSAMMA SYSTEM

Genom våra uppföljningssystem följer vi löpande utvecklingen av kollektivtrafiken och stödjer våra medlemmar i deras verksamhetsutveckling både lokalt och regionalt genom att ta fram underlag för operativa beslut om kollektivtrafik mot ökad kundnöjdhet, effektivitet och hållbarhet.



## Kollektivtrafikbarometern

Kollektivtrafikbarometern är en branschgemensam kvalitets- och attitydundersökning som drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik. Drygt 50 000 intervjuer genomförs löpande under hela året via telefon. De som intervjuas i undersökningen är ett representativt urval av svenska folket mellan 15-75 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Resultatet i årsrapporten visade fortsatt god nöjdhet. Jämtland och Stadstrafiken Östersund blev nya deltagare. Utveckling av undersökningen arbetades fram tillsammans med en expertgrupp från medlemmarna, inklusive förberedelse för ny upphandling under 2016.

## Kollektivtrafikkompassen

Kollektivtrafikkompassen är ett benchmarkingverktyg för stadsbusstrafik med nyckeltal för både trafikutveckling och politik. Undersökningen täcker närmare 70 svenska orter, mer än 3,5 miljoner invånare och ca 390 miljoner resor. Under året har insamling och redovisning av uppgifter fortsatt som grund för en rapport.

## System för omvärldsbevakning

Ett avtal tecknades med Wide Narrow för användande av deras system för systematisk omvärldsbevakning. Systemet implementerades i verksamheten i juni.



## ANBARO

ANBARO är en undersökning för mätning av resenärens upplevda kvalitet för den anropsstyrda trafiken såsom färdtjänst och sjukresor. Årligen genomförs drygt 37 000 intervjuer och totalt täcker undersökningen in färdtjänst och/eller sjukresor i 81 procent av landets kommuner. Analyser och utvecklingsfrågor diskuteras regelbundet på användarträffar som arrangeras i anslutning till nätverket MERIT. Årsrapporten visade svagt minskande nöjdhet. Gotland och Blekinge blev nya användare och det hölls en användarträff med diskussioner om bland annat nivå på nöjd och framtidens frågor.

## FRIDA

FRIDA är miljö- och fordonsdatabasen för att lagra, sammanställa, visa och följa upp fordonsinformation så att medlemmarna enkelt kan få svar på frågor kring sin egen verksamhet. Arbetet fortsatte med "Nästa generation FRIDA" som beräknas vara utvecklad, testad och klar under 2017.

## Förarcertifiering Serviceresor

Förarcertifiering Buss och Förarcertifiering Serviceresor är branschgemensamma utbildningskoncept för bussförare och förare som kör serviceresor. Arbetet med Serviceresor fortsatte enligt plan under våren med bland annat uppdatering av utbildningsmaterial och styrdokument. Flera nya medlemmar tillkom och det fanns även intresse från enskilda kommuner.

## Förarcertifiering Buss

Arbetet pågick enligt plan under våren med uppdatering av utbildningsmaterial, nytt systemstöd för webbaserat prov och uppdatering av styrdokument. Användarmöte genomfördes med workshop kring utvecklingsarbetet.

## MEDLEMSRÖSTER OM VÅRA SYSTEM

*"Kunderna har rätt att kräva samma bemötande oavsett var de bor och vi som arbetar med de här frågorna har ett gemensamt intresse av att se till att de som reser med serviceresor får en positiv upplevelse. Genom Förarcertifiering Serviceresor har vi gett förarna en annan slags kunskap om service och bemötande för människor med funktionsnedsättning, något som verkligen behövs i detta serviceyrke."*

*Gunilla Wicktor,  
Förarcertifiering Serviceresor*

*"Vi är enligt lag skyldiga att ha färdtjänst av hög kvalitet. Hur vet vi vår kvalitet om vi inte frågar resenärerna? Genom att mäta nöjdheten med barometern för anropsstyrd trafik, ANBARO, får vi trovärdiga svar. Det är alltid aktuella svar, eftersom resenären intervjuas dagen efter genomförd resa och att undersökningen pågår dagligen under hela året."*

*Bengt Knutson, ANBARO*

*"Med Kollektivtrafikbarometern kan vi följa upp problem och förändringar i verksamheten. Det går tydligt att se hur resenärerna påverkats, man märker snabbt attitydförbättringar vilket gör att vi kan planera nya aktiviteter baserat på resultatet från intervjuerna."*

*Louise Jennergren,  
Kollektivtrafikbarometern*



# VERKSAMHETSSTÖD OCH AFFÄRSSTÖD

En viktig uppgift är att utveckla och följa upp riktlinjer och rekommendationer utifrån nationellt politiskt fastställda mål. Därför erbjuder vi våra medlemmar program för bland annat miljö, trygghet och säkerhet, samt uppföljningssystem och underlättar avtalsprocessen genom branschgemensamma modellavtal och avtalsbilagor.

## Avtalsprocessen från plan till avtal

**Inom Partnersamverkan har vi utvecklat Avtalsprocessen, som konkret visar hur man som beställare ställer funktionella krav istället för de detaljerade önskemål som riskerar att öka kostnaderna i kollektivtrafiken.**

I processen ingår branschgemensamma avtalsrekommendationer inklusive modellavtal för tjänstekonces-

sionsavtal, resandeincitamentsavtal, produktionsavtal, samverkansavtal samt modellavtal för anropsstyrd trafik och kravbilagor.

En särskild kommitté finns i syfte att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de dokument och verktyg som ingår i avtalsprocessen. Kollektivtrafikens avtalskommitté representerar en bred kunskap från såväl beställar- som entreprenörssidan från hela Sverige.

## Ordförandeskap i Partnersamverkan

**Svensk Kollektivtrafik är en del av Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik där vi tillsammans med andra branschorganisationer arbetar aktivt för att ta tillvara på kompetensen kring avtalsfrågor hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter.**

Ordförandeskapet låg kvar hos Svensk Kollektivtrafik hela året. Många nya personer tillkom i styrgruppen och hemsidan fick en helt ny version i samband med Svensk Kollektivtrafiks uppdatering av webbplatsen.

2015 års seminarium i Almedalen, "Fördubblad kollektivtrafik – till vilket pris som helst?" blev fullsatt likt tidigare år. Svensk Kollektivtrafik deltog som bollplank och referens i framtagandet av en ny *Vägledning trafikförsörjningsprogram*.



## Buss 2014

Svensk Kollektivtrafik och Sveriges Bussföretag tog fram en uppdaterad version av det tidigare publicerade Buss 2010. Den nya versionen, Buss 2014, antogs av styrgruppen i Partnersamverkan. Syftet med Buss 2014 är att den ska utgöra standard vid upphandlingar av busstrafik i Sverige och beskriver de funktionskrav som branschen gemensamt har enats om.

Dessutom startades ett projekt tillsammans med Sveriges Bussföretag kring möjligheterna att renovera bussar för att uppfylla krav motsvarande yngre årsmodeller. Fokus ligger i att säkerställa miljökrav och tillgänglighet för att minska behovet av kostsamma nyinvesteringar i fordon.

## Uppdaterade dokument och webb för avtalsprocessen

Partnersamverkan tog under 2015 fram en uppdaterad avtalsprocess med tillhörande dokument. Kollektivtrafikens avtalskommitté (KollA) har som uppgift att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de dokument och verktyg som ingår i kollektivtrafikens avtalsprocess.

KollA presenterade den uppdaterade avtalsprocessen på den årliga Avtalskonferensen i november och skickade därefter materialet på remiss till medlemmarna. Inom KollA diskuterades under året bland annat Buss 2014, avtalsprocess och prisbilaga för Anropsstyrd Trafik, regionala träffar, avtalsmallar, miljökravsbilagan, rätten att sätta pris för resenär, övertagande av personal vid entreprenörbyte och hur helrenoverade bussar ska behandlas avtalsmässigt.

## Indexrådet

Indexrådet arbetar med alla frågor som rör index i bussbranschen. Syftet är att säkerställa affärsneutralitet i de fastslagna indexregleringsprinciperna. Rådet ska identifiera och analysera de fall där kostnadsförändringar beroende på skatte- och avgiftsförändringar uppstår och påverkar affärsneutraliteten.





# UTREDNING, DIALOG OCH SAMVERKAN



Svensk Kollektivtrafik svarar på remisser, deltar på hearings, är experter i grupper och utredningar och följer branschens utveckling genom statistisk bearbetning och analys. Vi utarbetar också underlag för beslutsprocesser på nationell nivå och bevakar medlemmarnas intressen i EU inom ramen för den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP, där det även ingår ett nordiskt samarbete kring EU-frågor. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas framåt måste den vara kunskapsbaserad och därför samverkar vi med akademi och näringsliv för att lyfta fram och implementera aktuell forskning.

## Biljettprisundersökning

Den årliga biljettprisundersökningen genomfördes och resulterade i en publik rapport. Det senaste årets prisökningar har legat mellan 0 och 3 procent. Rapporten fick stort genomslag i media.

## Rapport Trafikförsörjningsprogrammen

Svensk Kollektivtrafik tog fram en rapport som genomlyser trafikförsörjningsprogrammen hos RKM och vad de har för mål och strategier. Rapporten visar att alla län vill öka resandet med kollektivtrafiken och vill öka marknadsandelen för kollektivtrafiken.

## Regionala resenärsrättigheter

Frågan om nya regionala resenärsrättigheter har aktivt bevakats och kritiserats redan i remissvaret. Två debattartiklar tillsammans med Branschföreningen Tågoperatörerna och Samtrafiken publicerades i SvD där vi framhöll att regeringens planerade förändring av resenärsrättigheterna under 2015 kommer att ge missnöjda och förvirrade resenärer.

## Samverkan med Näringsdepartementet

Svensk Kollektivtrafik deltog i Näringsdepartementets biljettutredning "Res lätt med biljett". Svensk Kollektivtrafik deltog även tillsammans med SLL i Näringsdepartementets styrgrupp för samförståndslösning mellan GSM-R och GSM-kommunikation för att möjliggöra en bra övergångsperiod till 1 juli 2016. Formella och informella möten har hållits på Näringsdepartementet rörande bland annat möjlighet till ramavtal för tågplaner, elbusspremieförordningen och ny lagstiftning för kontrollavgift för biljett.



## Avdragsrätt för företagskort

Svensk Kollektivtrafik arbetade med projektet Avdragsrätt för företagskort och initierade kontakter med trafikutskottet och finans- och skatteutskottet i samarbete med experter på "public affairs".

## Kontaktlös betalning

Tillsammans med Veritas, Svensk Handel och Swepark har Svensk Kollektivtrafik träffat de svenska storbankerna regelbundet i diskussioner om kortbetalningar, bland annat kring VISA:s och Mastercard's framtida lösning för kontaktlös betalning.

## Inriktningsplanering

En särskild hearing för Svensk Kollektivtrafiks medlemmar arrangerades av Trafikverket rörande den kommande inriktningsplaneringen. Inför Trafikverkets förslag till inriktningsplanering har Svensk Kollektivtrafik även deltagit i Trafikverkets workshop om Transportsnärligt samhälle i ett klimatscenario.

## Trafikverkets persontransportråd

Svensk Kollektivtrafik deltog i Trafikverkets persontransportråd, ett forum för dialog med Trafikverkets samverkanspartners. Inom rådet diskuteras gemensamma frågor och tillståndet i transportsystemet med fokus på personresor.



## Upphandlingsdag om serviceresor

Ett lyckat seminarium arrangerades tillsammans med Svenska Färdtjänstföreningen. Seminariet behandlade upphandlingsfrågor kring transport- och beställningscentraler för färdtjänst, sjukresor och riksfärdtjänst.

## Asylsökandes resor

Under året har Svensk Kollektivtrafik bistått medlemmarna i frågorna kring hanteringen av asylsökandes resor, bland annat genom dialog med Migrationsverket och erfarenhetsutbyten i nätverksgrupperna.

Tillsammans med Sveriges Bussföretag skrevs också en debattartikel kring problemen med kör- och vilotidsreglerna och id-kontrollerna.

## Invald i UITP och EUC

VD Stefan Sedin valdes som representant i UITPs EU-kommitté. Den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP bevakar och arbetar med frågor för upphandlad kollektivtrafik och kollektivtrafik i offentlig egen regi, har för sitt aktiva arbete inom EU en särskild kommitté. Stefan Sedin medverkade även på möte med EUC, European Union Committee, som representant för Sverige.

## Samverkan om tillgänglighetsfrågor

Under 2015 har Svensk Kollektivtrafik och Samtrafiken samverkat när det gäller tillgänglighet och användbarhet i vår kollektivtrafik. Två seminarier arrangerades för medlemmar i Svensk Kollektivtrafik samt representanter för delägare i Samtrafiken.

# UTREDNING, DIALOG OCH SAMVERKAN

## Järnvägsfrågor på agendan

Svensk Kollektivtrafik deltog i expertgruppen i Utredningen om järnvägens organisation, som ska ge skarpa förslag till förbättringar inom järnvägens organisation, tillsammans med representanter från SLL, Västtrafik och Skånetrafiken. Kansliet färdigställde en underrapport, på uppdrag av Näringsdepartementet, om hur det kortsiktiga underhållet av infrastrukturen ska organiseras.

Svensk Kollektivtrafik och medlemsrepresentanter deltog tillsammans med Branschföreningen Tågoperatörerna i referensgrupper rörande förbättrad samverkan i branschen samt Trafikverkets projekt kring Kvalitetsavgifter, Marknadsanpassad planering av kapacitet (MPK) och Modern trafikledning (NTL). Vi har även tagit fram en analys rörande de regionala trafikförsörjningsprogrammen vad gäller mål och järnvägsfrågor.

Svensk Kollektivtrafik deltog i Trafikverkets Depåråd. Projekt kring

morgondagens tjänster, kringsservice och uppställning avrapporterades.

Vi deltog även i hearing rörande Trafikverkets planer för ERTMS-utbyggnaden, samt i Järnvägsrådet, där huvudfrågan var Trafikverkets organisation och dess förmåga att underhålla infrastrukturen, både kortsiktigt och långsiktigt.

Svensk Kollektivtrafik har samarbetat med LTH rörande digital uppkoppling av tåg för att minska störningar och förbättra trafikinformation. Här pågår en pilot inom Tåg i Bergslagen.

Svensk Kollektivtrafik deltog i Transportstyrelsens Tåggrupp för EU-järnvägsfrågor och "Bussgrupp" för EU/FN-standardisering av fordon.

En politisk järnvägsgrupp tillsattes efter styrelsebeslut i december, med syfte att hantera strategiska övergripande järnvägsfrågor inom Svensk Kollektivtrafik. Tommy Levinsson (s) utsågs till ordförande för arbetsgruppen.

## Samverkan med K2, högskolor och universitet



Under året samverkade Svensk Kollektivtrafik löpande med Nationellt kollektivtrafikcentrum, K2 och SAMOT. Svensk Kollektivtrafik deltog i SAMOT:s Nätverk för tjänsteinnovation och tillsammans med SAMOT gjordes en ansökan för att forska kring affärslogik och tjänsteutveckling inom den upphandlade kollektivtrafiken. Svensk Kollektivtrafik var också stödjande i ansökningar för projekt på SAMOT rörande färdtjänstresenärens interaktion med förare och beställningsmottagare.

## Framsteg för Tillsammans för tåg i tid

Svensk Kollektivtrafik deltog i Trafikverkets arbete angående systematiskt punktlighetsarbete inom järnvägstrafiken, Tillsammans för tåg i tid (TTT). Vi medverkade i styrgrupp, samordningsgrupp och kommunikationsgrupp samt är ansvariga för effektområde Fordon, ett av åtta områden där speciella insatser behöver göras för att förbättra punktligheten. Vi var även delaktiga i programarbete och genomförande av den årliga Resultatkonferensen under Nordic Rail. I november hölls en workshop kring fordonsfelens påverkan på punktligheten.



## Branschgemensamt studentkortskoncept

Efter önskemål från medlemmarna i sydläna om att samordna regler och symbol för studentkort togs frågan upp i Info/Marknads nätverk och en referensgrupp bildades. Som ett första steg i arbetet startades en dialog med Mecenat och Studentkortet kring bland annat nuvarande regelverk och koncept och en workshop genomfördes. Beslut togs också att arrangera en symboltävling bland landets studenter.



## RTAF-rådet

Svensk Kollektivtrafik deltog i RTAF-rådet, Rådet för tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionsnedsättning. Syfte och övergripande mål med det nationella och de regionala RTAF-råden är att genom dialog och samråd både nationellt och regionalt åstadkomma förutsättningar för genomförande av de nationella funktionshinderspolitiska målen i transportsystemet på effektivaste och bästa sätt.

## Global utmaning

Svensk Kollektivtrafik deltog i Global utmanings expertgrupp i arbetet med rapporten "Nordic transport ways in Europe – Integrated, Intelligent and Climate friendly". Rapporten presenterades för infrastrukturminister Anna Johansson och energiminister Ibrahim Baylan.



## Grön omställning & konkurrenskraft

Regeringskansliets Framtidsråds analysgrupp Grön omställning & konkurrenskraft har utarbetat ett PM med analys av kopplingen mellan fördubblingsmålet och målet om fossiloberoende fordonsflotta och Svensk Kollektivtrafik deltog i arbetet.



## Säker skolskjuts

Varje år är det över 400 000 barn som åker skolskjuts. För att färden ska bli trygg och säker är det viktigt att informera barnen om vad de ska tänka på före, under och efter färden. Därför medverkade Svensk Kollektivtrafik i

ett projekt tillsammans med Svenska Taxiförbundet, Sveriges Bussföretag och Trygg Hansa för att tillsammans ta fram utbildningsmaterial som kan användas fritt vid föräldramöten och skolbesök.

## Referensgrupp för särskilda persontransporter

Trafikanalys Referensgrupp för särskilda persontransporter har fått ett uppdrag från regeringen att ta fram ett kunskapsunderlag om särskilda persontransporter, där Svensk Kollektivtrafik medverkat. Rapporten ska innehålla förslag till möjliga förenklingar i regelverken kring skolskjuts,

färdtjänst, riksfärdtjänst och sjuktransporter. Svensk Kollektivtrafik deltog även i Trafikanalys Persontransportråd i november. På agendan fanns förslag kring förändringar av statistik för lokal och regional kollektivtrafik samt banstatistik.

## Konferens med Handelskammaren

Vd Stefan Sedin medverkade vid en konferens om infrastruktur och kommunikationer i Åre, arrangerad av Region Jämtland Härjedalen och Handelskammaren Mitt-Sverige. Stefan talade om hur vi får fler att åka kollektivt och presenterade fakta och statistik utifrån våra egna undersökningar och uppföljningssystem.

## Rapport med Kommunal

Kommunal tog fram en rapport, "Men vem kör egentligen?", där de granskat styrningen av kollektivtrafiken, med särskilt fokus på den offentliga upphandlingen. Svensk Kollektivtrafik medverkade i den efterföljande debatten.

# REMISSVAR

## TILLDELNING AV KONCESSIONER FÖR KOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafik avstyrker förslagen om komplettering av bestämmelser i EU:s kollektivtrafikförordning samt förslaget att en regional kollektivtrafikmyndighet inte ska få tillämpa de möjligheter som EU:s kollektivtrafikförordning ger att direkttilldela avtal om allmän trafik av mindre värde eller som avser järnvägstransporter. Det finns ingen anledning att i Svensk rätt föreskriva konkurrensutsättning i större utsträckning än vad EU-rätten föreskriver. Svensk Kollektivtrafik föreslår istället att en vägledning tas fram, som beskriver tillvägagångssättet vid upphandling och upprättande av koncessionsavtal för kollektivtrafik med nu rådande regelverk.

## JÄRNVÄGSNÄTBESKRIVNING - AVVIKELSEMEDDELANDE

Svensk Kollektivtrafik har besvarat en remiss rörande ändring av Järnvägsnätsbeskrivningen (JNB) från Trafikverket. JNB är det dokument som reglerar de löpande riktlinjerna för tågtrafiken, och det är mycket omfattande. I remissyttrandet framgår att det komplicerade dokumenten är en uppenbar risk för ett alltför stort instegshinder på en avreglerad marknad.

## REMISSYTTRANDE ANGÅENDE LAG OM RESENÄRERS RÄTTIGHETER, HÄVNING AV KÖP AV PERIODBILJETT

Justitiedepartementet föreslår nya regler kring hävning av periodbiljetter. Svensk Kollektivtrafik avstyrker delar av förslaget.

Lämpligen bör man kunna ta avstamp i liknande skrivningar som finns i konsumentköplagen som är mer rimliga istället för att skapa särlosningar för kollektivtrafiken. Resenärstrygghet är givetvis viktigt, men förslaget riskerar att leda till tveksamma situationer vilka varken gynnar resenärerna eller våra medlemmar. Förslaget måste ha sin utgångspunkt i kollektivtrafikens förutsättningar, undvika onödig detaljstyrning och stimulera till möjligheter att tjänsteutveckla på en nyligen avreglerad marknad. Då det som remitteras endast är två paragrafer i en tänkt resenärslagstiftning är det dessutom svårt att bedöma konsekvenserna.

## ÄNDRADE VILLKOR FÖR TILLSTÅND ATT ANVÄNDA RADIOSÄNDARE I 900 MHZ-BANDET

Svensk Kollektivtrafik instämmer i att järnvägens kommunikationssystem GSM-R behöver förlängt skydd enligt de villkor som Post- och Telestyrelsen föreslår.

## VISSA PUNKTSKATTEFRÅGOR INFÖR BUDGETPROPOSITIONEN

Svensk Kollektivtrafik har svarat på remissen angående Finansdepartementets promemoria "Vissa punktskattefrågor inför budgetpropositionen för 2016". Regeringen föreslår ett antal höjningar av energiskatten för diesel och biobränsle (RME och HVO) 2016 samt att bränsleskatterna ska följa BNP-tillväxten med en schablonhöjning av KPI plus 2 procent per år. Svensk Kollektivtrafik är starkt kritiskt till de föreslagna förändringarna.

## GOD BEBYGGD MILJÖ

Svensk Kollektivtrafik har svarat på remiss angående förslag till strategi för god bebyggd miljö. Förslaget är framtaget av Boverket och Svensk Kollektivtrafik har en rad synpunkter bland annat att strategin behöver kompletteras med etappmål för kollektivtrafiken. Vi föreslår också att ett kollektivtrafik-kriterium införs i allt planarbete och att Trafikverket får ett tydligt sektorsansvar för kollektivtrafiken.

## TRAFIKSTYRNING OCH SIGNALERING JÄRNVÄG

Svensk Kollektivtrafik har besvarat ett samråd kring Transportstyrelsens föreskrift om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende dels systemen Trafikstyrning och signalering i det transeuropeiska järnvägssystemet. De synpunkter Svensk Kollektivtrafik har rör främst konsekvensbeskrivningens kostnadsuppskattningar för järnvägsföretagen i allmänhet och våra medlemmar i synnerhet. I svaret framgår att kostnaderna för GSM-R filter underskattas, eftersom tekniska osäkerheter, tidspress, projekteringskostnader samt även kostnader för stillestånd och ersättningstrafik saknas i kalkylerna.





### “RES LÄTT MED BILJETT”

Svensk Kollektivtrafik har besvarat remissen “Res lätt med biljett”. Vi anser att det är oklart hur remissens förslag kommer att leda till ökat resande, samt att det riskerar att leda till kostnadsökningar för våra medlemmar.

### HÖJDA AVGIFTER SLÅR HÅRT MOT JÄRNVÄGSFÖRETAGEN

Transportstyrelsen föreslagna avgifter för järnvägsföretagen är alldeles för höga. Dessutom saknas konsekvensbeskrivning av hur de nya avgiftsnivåerna påverkar företaget som helhet. Det skriver Svensk Kollektivtrafik i ett remissvar till Transportstyrelsen och menar att förslaget måste omarbetas.

### REGIONALA RESENÄRSRÄTTIGHETER

Regeringens lagförslag om stärkta rättigheter för kollektivtrafikresenärerna ger Sverige den mest komplicerade lagstiftningen i hela Europa. Förslaget tar inte heller hänsyn till branschens villkor, skriver Svensk Kollektivtrafik i ett remissyttrande till Justitiedepartementet och avstyrker förslaget.

### YTTERLIGARE SKATTEHÖJNINGAR PÅ VISSA DRIVMEDEL

Svensk Kollektivtrafik är starkt kritisk till regeringens förslag på ytterligare höjningar av energiskatten för diesel och bensin. Det slår orättvist mot olika drivmedel och kommer att motverka möjligheterna till ökat kollektivtrafikresande. Det framgår av yttrandet angående Finansdepartementets remiss “Ytterligare skattehöjningar på vissa drivmedel”.

### MILJÖKOMPENSERA JÄRNVÄGSFÖRETAGEN

Trafikverket har fått ett uppdrag av regeringen att utreda förutsättningarna för att miljökompensera järnvägsföretagen. I remissvaret ställer Svensk Kollektivtrafik sig frågande till varför Trafikverket inte ens gör en kalkyl för kompensation för persontågtrafiken utan antar att det enbart är godstrafiken som kan kompenseras för dessa icke täckta kostnader gentemot konkurrerande färdmedel.

### ERTMS – EN JÄRNVÄGSINVESTERING UTAN NYTTA

Det nya gemensamma signalsystemet i Europa, ERTMS, är tänkt att skapa enhetlighet och göra det lättare att köra tåg över gränserna i EU:s medlemsländer. Men för majoriteten av fordonen hos Svensk Kollektivtrafiks medlemmar blir det en investering utan någon som helst nytta. Vissa fordon hinner till och med skrotas innan nyttan uppkommer. Det framgår i remissyttrandet till Trafikverket angående remissen “Förslag till införandeplan för ERTMS”.

### MÅNGA FÖRDELAR MED LÅNGA BUSSAR

Långa bussar innebär ökad säkerhet i stadsmiljö och är ett miljövänligt och kostnadseffektivt alternativ. Därför anser Svensk Kollektivtrafik att det ska fortsätta vara tillåtet i Göteborg. Det framgår av remissvaret angående Transportstyrelsens föreskrifter om största tillåten längd på ledbussar i Göteborgs kommun. Som exempel nämns Brunsparken som inte haft några olyckor eller incidenter relaterade till befintliga 24-meters bussars längd jämfört med konventionella ledbussar, trots att där finns ett högt antal oskyddade trafikanter.





### POSITIVT SVAR FÖR KOLL PÅ ANLÄGGNINGEN

Svensk Kollektivtrafik delar flertalet av järnvägsutredningens slutsatser i delbetänkandet "Koll på anläggningen." Järnvägsinfrastrukturen är en oerhört viktig förutsättning hos Svensk Kollektivtrafiks medlemmar för att kunna erbjuda medborgarna attraktiv kollektivtrafik. Utredningen visar att det finns brister i alla delar av produktionskedjan, både kring planering, utförande och inspektioner. Det finns även bristande kunskap om kunden och resenärerna som drabbas av förseningarna. En stor del av detta beror just på fel och brister i infrastrukturen och Svensk Kollektivtrafik hoppas därför att åtgärder utifrån utredningen kommer att minska kostnaderna. Svensk Kollektivtrafik nämner Tillsammans för Tåg i Tid som ett gott exempel på när branschens aktörer samlas för att samverka mot ett gemensamt mål.

### SYNPUNKTER PÅ REGERINGENS FORSKNINGSPOLITIK

Svensk Kollektivtrafik har lämnat underlag till regeringen inför den forskningspolitiska proposition som ska läggas 2016. I svaret anses att det behövs ökade resurser till kollektivtrafikforskningen och pekar på

en rad viktiga områden som behöver prioriteras. Bland annat att kunskaps-spridningen behöver förbättras, mer forskning behövs kring styrmedel för ett ökat kollektivtrafikresande att i större utsträckning använda "Big Data" för att utveckla och förfina modellerna för trafikprognoser.

### UNDANTAG I REGLERNA FÖRSVÅRAR FÖR RESENÄREN

Svensk Kollektivtrafik delar de flesta slutsatser i järnvägsutredningens slutbetänkande "En modern reglering av järnvägstransporter". I remissyttrandet tillförs dock några punkter, bland annat kring konsekvensanalys, resenärs-perspektiv och regressrätt. Utredningen föreslår bland annat att den spårtrafik som idag inte omfattas av CIV 1999 också bör omfattas för att skapa enhetlighet för resenärer och trafikföretag. Svensk Kollektivtrafik stödjer denna tanke men påpekar att det är olämpligt ur ett resenärs-perspektiv att föreslå undantag för regler kring passagerarrättigheter som ingår för övrig trafik. Eftersom lagstiftningen även ska innefatta spårvagn och tunnelbana bör man göra en konsekvensanalys för att se nytta och effekt av att införliva dem i lagen. Svensk Kollektivtrafik stöder även förslaget om en regressrätt riktad mot infrastrukturförvaltaren.

### VÄRDEÅTERFÖRING KAN GYNNA INVESTERINGAR I JÄRNVÄG

Fastighetsägare som gynnas av investeringar i infrastrukturen bör återföra delar av detta värde till samhället. Det föreslår Sverigeförhandlingen i ett delbetänkande och Svensk Kollektivtrafik delar den uppfattningen. Offentliga investeringar i infrastruktur bidrar ofta till att fastigheter ökar i värde. Enligt Sverigeförhandlingens direktiv finns det därför skäl att låta fastighetsägare som gynnas av en offentlig investering återföra delar av detta värde till samhället. Sverigeförhandlingen ska därför föreslå lagändringar om s.k. värdeåterföring. Svensk kollektivtrafik anser att värdeåterföringen bör ske inom ramen för exploateringsavtal, eftersom det är rimligt att fastighetsägare återför delar av värdestegringen till samhället som därmed kan satsa på viktiga investeringar.

# ORGANISATION

Svensk Kollektivtrafiks högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och lekmannarevisorer. Styrelsen och lekmannarevisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket utförs av servicebolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB.

**Svensk Kollektivtrafiks verksamhet finansieras på flera sätt:**

- Genom medlems- och serviceavgifter. Medlemsavgiften är 10 % av ett basbelopp och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
- Genom intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.
- Genom extern medfinansiering av särskilda projekt.

**Svensk Kollektivtrafik har två medlemskategorier; aktiva och associerade medlemmar**

- Svensk Kollektivtrafik stödjer sina medlemmar i deras arbete med att utveckla kollektivtrafiken. Det gäller oavsett om verksamheten bedrivs i bolagsform eller integrerad i de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna, RKM.
- Våra aktiva medlemmar erbjuder lokal och regional kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige.
- Svensk Kollektivtrafik har också associerade medlemmar vilka är intresseorganisationer, leverantörer och konsulter till branschen.

## Personal

**Kontoret har under året haft följande anställda:**

- Mattias Adell (nyanställd)
- Mattias Andersson
- Ingegerd Persson
- Lars Sandberg (nyanställd)
- Stefan Sedin
- Anita Stenhardt

## Styrelse

**Styrelsen fr o m årsstämman 2015**

**Ordförande**

- Ulf Nilsson (S), Regionförbundet samt ordförande i Trafikstyrelsen i Kalmar län, ordförande
- Ulrika Frick (MP), Västra Götalandsregionen, 1e vice ordförande
- Fredrik Ahlstedt (M), Landstinget i Uppsala län, 2e vice ordförande

**Styrelseledamöter**

- Nanna Wikholm (S) SLL, Trafiknämnden
- Thomas Hägg (S) Länstrafiken i Jämtlands län AB
- Yvonne Stålnacke (S) Regionala Kollektivtrafikmyndigheten, Norrbotten
- Stefan Svalö (S) Region Skåne, Kollektivtrafiknämnden
- Kristoffer Tamsons (M) SLL, Trafiknämnden
- Ann-Charlotte Wiesel (M) Region Kronoberg, Trafiknämnden
- Sven Sunesson (C) Region Kronoberg, Trafiknämnden
- Cristina Glad (L) Region Skåne, Kollektivtrafiknämnden

**Styrelsesuppleanter**

- Inga-Britt Kronnäs (S) Dalatrafik AB
- Tommy Levinsson (S) Landstinget Västmanland, Kollektivtrafiknämnden
- Margareta Rönngren (S) Länstrafiken i Västerbotten AB
- Alex Bergström (S) Västtrafik AB
- Florian Stamm (MP) Länstrafiken i Jämtlands län AB
- Marie Lindén (V) Västtrafik AB
- Christian Gustavsson (M) Östgötrafiken, AB
- Andreas Löwenhök (M) Länstrafiken i Västerbotten AB
- Emma Köster (M) Region Skåne, Kollektivtrafiknämnden
- Jonny Lundin (C) Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
- Eva Johnsson (KD) Region Kronoberg, Trafiknämnden.

## Lekmannarevisorer

**Fr o m årsstämman 2015.**

**Ordinarie**

- Staffan Holmberg (S) SLL
- Per-Erik Wåglin (L) Länstrafiken i Jämtlands län AB

**Suppleanter:**

- Anders Nilsson (V) Region Värmland, Kollektivtrafiknämnden
- Anders Sellström (KD) Länstrafiken i Västerbotten AB

# EKONOMI

**Det ekonomiska resultatet för 2015 presenteras i bifogade resultat- och balansräkningar för Svensk Kollektivtrafik och Svensk Kollektivtrafik Service AB.**

Verksamheten i föreningen Svensk Kollektivtrafik utförs i dotterbolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB, där även tillgångar och avtal finns. All personal är anställd i servicebolaget.

Bolagets verksamhet finns reglerad genom särskilda stämmodirektiv från föreningen.

# EKONOMISK REDOVISNING

## Svensk Kollektivtrafik, föreningen Org nr 802002-1500

Styrelsen avger följande årsredovisning  
för räkenskapsåret 2015.

<i><b>INNEHÅLL</b></i>	<i><b>SIDA</b></i>
Resultaträkning .....	23
Balansräkning .....	24
Noter .....	25
Revisionsberättelse .....	27

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor.  
Uppgifter inom parentes avser föregående år.



## Resultaträkning

	Not	2015	2014
<b>FÖRENINGENS INTÄKTER</b>			
Medlemsavgifter		805 000	102 120
Övriga verksamhetsintäkter		47 523	
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>852 523</b>	<b>102 120</b>
<b>FÖRENINGENS KOSTNADER</b>			
Övriga externa kostnader		-1 147 891	-957 003
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-1 147 891</b>	<b>-957 003</b>
<b>Verksamhetsresultat</b>		<b>-295 368</b>	<b>-854 883</b>
<b>RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		0	120
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>0</b>	<b>120</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-295 368</b>	<b>-854 763</b>
Erhållna koncernbidrag		-	625 000
Skatt		-79 329	-
<b>ÅRETS FÖRLUST</b>		<b>-374 697</b>	<b>-229 763</b>

## Balansräkning

	Not	2015-12-31	2014-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i koncernföretag	2	1 000 000	1 000 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kassa och bank		143 890	143 890
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>143 890</b>	<b>143 890</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 143 890</b>	<b>1 143 890</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
EGET KAPITAL			
Balanserat kapital	3	415 069	644 832
Årets resultat		-374 697	-229 763
<b>Summa eget kapital</b>		<b>40 372</b>	<b>415 069</b>
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till koncernföretag		1 011 689	716 321
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>1 011 689</b>	<b>716 321</b>
KORTFRISTIGA SKULDER			
Skatteskulder		79 329	
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		12 500	12 500
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>91 829</b>	<b>12 500</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 143 890</b>	<b>1 143 890</b>
STÄLLDA SÄKERHETER			
		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER			
		Inga	Inga

## Noter

### • Not 1. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

#### Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden för ideella föreningar. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

### • Not 2. ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Utgående anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Redovisat värde	1 000 000	1 000 000

Namn	Org nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Svensk Kollektivtrafik Service AB	556412-2983	Stockholm	1 330 738	-1 466 560
<b>Summa</b>			<b>1 330 738</b>	<b>-1 466 560</b>

Namn	Antal andelar	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Bokfört värde 15-12-31	Bokfört värde 14-12-31
Svensk Kollektivtrafik Service AB	1 000	100	100	1 000 000	1 000 000
<b>Summa</b>				<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>

### • Not 3. EGET KAPITAL

	Balanserat kapital	Totalt eget kapital
Ingående balans	415 069	415 069
Årets resultat	-374 697	-374 697
<b>Utgående balans</b>	<b>40 372</b>	<b>40 372</b>



**Stockholm 17 mars 2016**

Ulf Nilsson  
*Ordförande*

Stefan Sedin  
*Verkställande direktör*

Fredrik Ahlstedt

Ulrika Frick

Cristina Glad

Thomas Hägg

Yvonne Stålnacke

Sven Sunesson

Stefan Svalö

Kristoffer Tamsons

Ann-Charlotte Wiesel

Nanna Wikholm

**Min revisionsberättelse har lämnats 20 april 2016**

Jan Palmqvist  
*Auktoriserad revisor*

# REVISIONSBERÄTTELSE

## Till föreningsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

### RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2015-01-01 – 2015-12-31. Föreningens årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 22–26.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk Kollektivtrafiks finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

### RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2015-01-01 – 2015-12-31.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt lagen om ekonomiska föreningar.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 20 april 2016

Jan Palmqvist  
Auktoriserad revisor

Staffan Holmberg

Per-Erik Wågelin

# EKONOMISK REDOVISNING

## Svensk Kollektivtrafik Service AB Org nr 556412-2983

Styrelsen och verkställande direktören avger följande  
årsredovisning för räkenskapsåret 2015.

INNEHÅLL	SIDA
Resultaträkning _____	29
Balansräkning _____	30
Tilläggsupplysningar _____	32
Revisionsberättelse _____	35

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor.  
Uppgifter inom parentes avser föregående år.



## Resultaträkning

	Not	2015-01-01 -2015-12-31	2014-01-01 -2014-12-31
<b>RÖRELSEINTÄKTER, LAGERFÖRÄNDRINGAR M M</b>			
Nettoomsättning		16 337 702	13 748 912
Övriga rörelseintäkter		1 358 351	950 029
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m m</b>		<b>17 696 053</b>	<b>14 698 941</b>
<b>RÖRELSEKOSTNADER</b>			
Övriga externa kostnader		-11 688 794	-9 013 970
Personalkostnader	2	-6 762 339	-4 999 317
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-50 834	-44 657
Övriga rörelsekostnader		-983	-16 122
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-18 502 950</b>	<b>-14 074 066</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>-806 897</b>	<b>624 875</b>
<b>FINANSIELLA POSTER</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		398	5 151
Räntekostnader och liknande resultatposter		-109	744
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>289</b>	<b>5 895</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-806 608</b>	<b>630 770</b>
<b>BOKSLUTSDISPOSITIONER</b>			
Förändringar av periodiseringsfonder		10 500	30 000
Lämnade koncernbidrag		-	-625 000
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>10 500</b>	<b>-595 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>-796 108</b>	<b>35 770</b>
<b>SKATTER</b>			
Skatt på årets resultat		-670 452	-33 420
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>-1 466 560</b>	<b>2 350</b>

## Balansräkning

	Not	2015-12-31	2014-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	111 389	136 448
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>111 389</b>	<b>136 448</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	100 000	100 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>100 000</b>	<b>100 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>211 389</b>	<b>236 448</b>
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
<b>Varulager m m</b>			
Förskott till leverantörer		-	171 176
<b>Summa varulager</b>		<b>0</b>	<b>171 176</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		846 662	375 010
Fordringar hos koncernföretag		791 615	526 820
Övriga fordringar		19 540	454 060
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		823 610	1 294 827
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>2 481 427</b>	<b>2 650 717</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		2 097 694	2 291 385
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>2 097 694</b>	<b>2 291 385</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>4 579 121</b>	<b>5 113 278</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>4 790 510</b>	<b>5 349 726</b>

	Not	2015-12-31	2014-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
EGET KAPITAL	5		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital, 1000 aktier		1 000 000	1 000 000
Reservfond		200 000	200 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>1 200 000</b>	<b>1 200 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		1 597 298	1 594 948
Årets resultat		-1 466 560	2 350
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>130 738</b>	<b>1 597 298</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>1 330 738</b>	<b>2 797 298</b>
OBESKATTADE RESERVER			
Periodiseringsfonder		266 000	276 500
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>266 000</b>	<b>276 500</b>
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		1 447 805	1 219 981
Skatteskulder		633 942	-
Övriga skulder		652 810	318 039
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		459 215	737 908
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>3 193 772</b>	<b>2 275 928</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>4 790 510</b>	<b>5 349 726</b>
STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga



## Tilläggsupplysningar

### • Not 1. REDOVISNINGSG- OCH VÄRDERINGS-PRINCIPER

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktiebolag.

#### Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag på löpande räkning och från uppdrag till fast pris redovisas enligt respektive alternativregel.

#### Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer – 5 år

Vid fastställande av det avskrivningsbara beloppet för dessa har hänsyn tagits till beräknat restvärde.

#### Utländsk valuta

Likvida medel, fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs.

## UPPLYSNINGAR TILL RESULTATRÄKNINGEN

### • Not 2. PERSONAL

	2015-01-01 -2015-12-31	2014-01-01 -2014-12-31
<b>Medelantalet anställda, m m</b>		
Kvinnor	2	2
Män	4	2
<b>Totalt</b>	<b>6</b>	<b>4</b>
<b>Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inkl pensionskostnader</b>		
Löner och andra ersättningar	4 027 535	2 994 422
Sociala kostnader	1 257 842	1 058 903
Pensionskostnader	646 436	456 847
<b>Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>5 931 813</b>	<b>4 510 172</b>
<b>Antal styrelseledamöter på balansdagen</b>		
Kvinnor	1	1
Män	2	2
<b>Totalt</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</b>		
Kvinnor	-	-
Män	1	1
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

## UPPLYSNINGAR TILL BALANSRÄKNINGEN

## • Not 3. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärde	416 475	644 884
- Inköp	25 774	139 640
- Försäljningar/utrangeringar	-19 914	-368 048
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>422 335</b>	<b>416 476</b>
Ingående avskrivningar	-280 027	-589 769
- Återförda avskrivningar på försäljningar resp utrangeringar	19 914	354 398
- Årets avskrivningar	-50 834	-44 657
<b>Utgående avskrivningar</b>	<b>-310 947</b>	<b>-280 028</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>111 388</b>	<b>136 448</b>

## • Not 4. ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄRDEPAPPERSINNEHAV

	2015-12-31	2014-12-31
Ingående anskaffningsvärden	100 000	100 000
Utgående anskaffningsvärden	100 000	100 000
<b>Redovisat värde</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>

## • Not 5. FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning	1 000 000	200 000	1 594 948	2 350	2 797 298
Balanseras i ny räkning	-	-	2 350	-2 350	-
Årets resultat	-	-	-	-1 466 560	-1 466 560
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 000 000</b>	<b>200 000</b>	<b>1 597 298</b>	<b>-1 466 560</b>	<b>1 330 738</b>

**Stockholm 17 mars 2016**

Ulf Nilsson  
*Ordförande*

Fredrik Ahlstedt

Ulrika Frick

Stefan Sedin  
*Verkställande direktör*

**Vår revisionsberättelse har lämnats 20 april 2016**

Deloitte AB

Jan Palmqvist  
*Auktoriserad revisor*

# REVISIONSBERÄTTELSE

## Till årsstämman i Svensk Kollektivtrafik Service AB Organisationsnummer 556412-2983

### RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik Service AB för räkenskapsåret 2015-01-01 - 2015-12-31. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 28-34.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorers ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk Kollektivtrafik Service ABs finansiella ställning per den 31 december 2015 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik Service AB för räkenskapsåret 2015-01-01 - 2015-12-31.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

### Revisorers ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 20 april 2016  
Deloitte AB

Jan Palmqvist  
Auktoriserad revisor





SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafik  
Hornsgatan 15, 1 tr.  
118 46 Stockholm  
08 - 452 71 30

[www.svenskkollektivtrafik.se](http://www.svenskkollektivtrafik.se)