



# SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK ÅRSREDOVISNING 2014





Närhälsan



# VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2014

Svensk Kollektivtrafik är branschorganisation för länstrafikbolag och regionala kollektivtrafikmyndigheter som erbjuder lokal och regional kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige. Svensk Kollektivtrafik stödjer och företräder

medlemmarna nationellt och internationellt, bidrar till utvecklingen av kollektivtrafiken och arbetar för att stärka kollektivtrafikens varumärke som en självklar del av ett hållbart samhälle.

Vi ger service åt våra medlemmar. Det gör vi dels genom att bevaka och

informera om utvecklingen inom branschen och trafikpolitiken och dels genom att stödja medlemmarna operativt i branschfrågor. Vi har också 86 associerade medlemmar som är leverantörer, konsulter och intresseorganisationer.

## Våra medlemmar

- Blekingetrafiken, Region Blekinge
- Dalatrafik AB
- Hallandstrafiken AB
- Jönköpings Länstrafik
- Kalmar Länstrafik
- Karlstadsbuss Karlstads Kommun
- Kollektivtrafikförvaltningen UL
- Kollektivtrafikförvaltningen X-trafik
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
- Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland
- Kommunalförbundet Sörmlands Kollektivtrafikmyndighet
- Luleå Lokaltrafik AB
- Länstrafiken i Jämtlands Län AB
- Länstrafiken i Norrbotten AB
- Länstrafiken i Västerbotten AB
- Länstrafiken Kronoberg
- Region Gotland, Enhet Kollektivtrafik
- Region Örebro län, Länstrafiken
- Skånetrafiken
- SLL, Trafikförvaltningen
- Värmlandstrafik AB
- Västtrafik AB
- Östgötatrafiken AB

## Snabba fakta om Kollektivtrafiken



En fördubbling av kollektivtrafiken skulle minska persontrafikens koldioxidutsläpp med drygt 20 procent och ge en samhällsvinst på mer än 4 miljarder



Bussen är det vanligaste färdmedlet, med mer än hälften av alla kollektivtrafikresor i Sverige

Var fjärde resa sker med tunnelbana och ungefär var tionde med tåg eller spårväg

80 procent av medlemmarna erbjuder sina kunder en app för biljettköp



### 1,4 MILJARDER

Svenska folket gör årligen 1,4 miljarder resor med våra medlemmars trafik. Det motsvarar 96 procent av landets busstrafik och 62 procent av landets tågtrafik

### 20

20 av medlemmarna samarbetar i biljettfrågor med andra RKM



80 procent av resenärerna i den lokala och regionala kollektivtrafiken är nöjda med sin senaste resa



75 procent av medlemmarna tar emot kreditkort ombord vid biljettköp, något som ökar kundnöjdheten

### 11,2 MILJONER

Varje år görs 11,2 miljoner enkelresor med färdtjänst eller skolskjuts



Det finns nästan 60 000 linjer och hållplatser i Sverige

# VD HAR ORDET

**Året 2014 var händelserikt för Svensk Kollektivtrafik. I november beslutade styrelsen att vi ska fortsätta vår verksamhet och utvecklas framåt. Beslutet var enhälligt och mycket glädjande, inte minst för medlemmarna som har stor nytta av vår verksamhet.**

Nu kan vi tillsammans bygga upp och förstärka våra resurser genom nyrekrytering, vi kan fortsätta med nätverksmöten och kunskapsutbyten och vi kan fortsätta att leverera konkreta verktyg som stöttar våra medlemmars affärer och operativa verksamhet. Vi kan också fortsätta vår bevakning av utvecklingen inom branschen och trafikpolitiken och representera våra medlemmar vid remisser och utredningar.

Svensk Kollektivtrafik är en plattform där medlemmarna både kan samverka inom och verka genom.

Vi har mötesplatser på så många olika nivåer, allt från chefer och politiker till tjänstemän som arbetar med konkreta verksamhetsfrågor runt om i landet.

I oktober 2014 ägde mässan Persontrafik rum i Stockholm, med stort intresse kring såväl utställningar som seminarieprogram. Ett viktigt uppdrag för oss är att bygga Varumärket Kollektivtrafik och genom att erbjuda mötesplatser som Persontrafik kan vi visa behovet av kvalitativ kollektivtrafik i samhället, lyfta fram goda exempel och föra ut ny kunskap och forskning till politiker, myndigheter, trafikföretag och media.

Med styrelsens beslut i ryggen fortsätter vi att bygga Svensk Kollektivtrafik med full kraft. Våra medlemmar har under lång tid varit aktiva inom våra nationella nätverk och arbetsgrupper och nu får vi möjlighet att engagera ännu fler. Under året har jag startat en referensgrupp med ett antal

medlemmar som har bidragit med kloka åsikter kring vårt arbete med att förnya och utveckla organisationen och hur vi på bästa sätt kan möta medlemmarnas behov. I gruppen ingår Jens Plambeck, Trafikförvaltningen SLL, Paul Håkansson, Östgötatrafiken, Maria Linder, Kollektivtrafikmyndigheten i Västmanland, Harriet Söder, Länstrafiken Västerbotten, Thomas Nilsson, Länstrafiken Kronoberg, Lars Backström, Västtrafik och Göran Lundblad, Skånetrafiken.

Jag ser fram emot att vara ute och driva våra frågor under året tillsammans med såväl medarbetare som styrelsemedlemmar.

*Stefan Sedin,*  
*vd Svensk Kollektivtrafik*



# PRESIDIET REFLEKTERAR

**”Efter några år av förändringar har vi nu landat. Vi ska vara en organisation för branschutveckling där vi kan utveckla visioner, idéer och nya affärer i branschen, runt om i hela landet.**



Det är svårt för varje enskild myndighet att ligga i framkant, men genom Svensk Kollektivtrafik kan alla jobba tillsammans för att ta fram lösningar för en förbättrad kollektivtrafik där vi sätter resenären i fokus. Vårt övergripande uppdrag som intresseorganisa-

tion är att värna och utveckla kollektivtrafiken i Sverige. I slutändan handlar det ju om att människans vardag ska fungera så effektivt som möjligt och att vi tillsammans kan bygga ett hållbart samhälle och där är en attraktiv kollektivtrafik en förutsättning.

Genom ny teknik, nya bränslen och fordonstyper får vi en modern kollektivtrafik som kan locka nya resandegrupper. Svensk Kollektivtrafik har en viktig roll när det gäller att bygga varumärket kollektivtrafik och att marknadsföra våra produkter för att öka andelen resenärer. Det görs allra bäst genom dialog för att kunna svara upp mot kundernas önskemål och där kan Svensk Kollektivtrafik förse medlemmarna med de verktyg som behövs för att nå målen.

Olika delar av Sverige har vitt skilda behov. I Stockholm och de andra storstadsregionerna ligger fokus på att utveckla breda, smarta kollektivtrafiklösningar med såväl bussar som spårbunden trafik. I glesbygdsområdena handlar det snarare om innovativa lösningar för att få det att gå ihop, till exempel genom anropsstyrd trafik enligt kundens behov och önskemål. Genom branschorganisationen skapas möjligheter för de olika regionerna att träffas, lära av varandra och sprida goda idéer för framtiden.”

*Christer G Wennerholm,  
Ordförande Svensk Kollektivtrafik*

**”Svensk Kollektivtrafiks medlemmar är organisationer som arbetar med kollektivtrafik och är offentligt finansierade. Eftersom alla dessa organisationer är medlemmar hos oss, kan vi förmedla en samlad bild och driva sakfrågor tillsammans på en nationell nivå.**



Fokus ligger på att fördubbla antalet resenärer som väljer att resa kollektivt. Järnvägsfrågorna är ständigt på tapeten och en annan fråga som varit med länge, är arbetsgivarnas möjlighet att kunna ge sina anställda kollektivtrafikkort, utan att den anställde förmånsbeskattas.

För mig som politiker har Västtrafiks medlemskap i Svensk Kollektivtrafik gett mig möjlighet att träffa andra politiker ifrån hela landet och byta erfarenheter med dem. Även anställda i våra organisationer får genom Svensk Kollektivtrafik möjlighet till ett nätverksutbyte med andra. Något som är mycket uppskattat, särskilt bland de mindre medlemmarna, där det kanske bara finns en anställd inom ett specifikt område.”

*Britt-Marie Andrén Karlsson,  
2:e vice ordförande*





**”Som politiker ser jag Svensk Kollektivtrafik som en viktig arena där vi kan lyfta frågorna på nationell nivå.**



Det behövs en branschorganisation för de som arbetar med kollektivtrafik i Sverige, både för erfarenhetsutbyte och för att ta fram nya koncept och arbetssätt som sträcker sig utanför det egna regionala området.

Kollektivtrafiken är viktig för oss alla och måste fortsätta att utvecklas om vi ska kunna bygga ett hållbart samhälle och möjliggöra för människor att ta del av en större arbetsmarknad och nya arbetstillfällen.

Under de senaste åren har vi inom Svensk Kollektivtrafik arbetat mycket med att jobba fram en gemensam syn på affärsmodell där resenären får större betydelse. Jag hoppas att detta ska prägla upphandlingar runt om i landet. De närmaste åren tror jag att vi kommer att behöva fokusera mer på kollektivtrafikens kostnader. Hur mycket ska samhället stå för och hur mycket ligger på resenärerna själva? En annan viktig fråga är hur vi ökar kollektivtrafikens marknadsandel. Det gäller att skapa en så attraktiv produkt att vi får nya resandegrupper och att de som idag väljer bilen kommer att låta den stå och välja kollektivtrafik istället.”

*Mats Persson,  
1e vice ordförande, Skånetrafiken*



# VARUMÄRKET KOLLEKTIVTRAFIK

Vi arbetar ständigt med att stärka varumärket Kollektivtrafik och rapporterar löpande om aktuella branschfrågor och pågående pro-

jekt genom regelbundna nyhetsbrev, pressinformation, nyheter på webben, rapporter, analyser samt genom att arrangera och delta på

seminarier. Vi har under året fortsatt att lyfta fram goda exempel från våra medlemmar i nyhetsbrev, på vår hemsida och på seminarier.



## Årsmöteskonferens 2014

Årets konferens för samtliga medlemmar ägde rum i maj i Stockholm. Där presenterades bland annat projektet Citybanan med stor betydelse för hela landets tågtrafik, följt av ett uppskattat studiebesök i Norrmalmstunneln. Trafikförvaltningen i Stockholms läns landsting presenterade utbyggnader och upprustningar som planeras i länet.

Frågan om hur regleringen av särskilda persontransporter kan förändras, hur regeringsuppdraget yttrar sig och

hur arbetet hittills gått presenterades av Tom Petersen från Trafikanalys. Anna-Karin Malm, serviceresochef från Jönköpings Länstrafik delade med sig av erfarenheter kring deras arbete med samordning för serviceresor och berättade om aktiviteter inom nätverket MERIT, nyttan med undersökningen ANBARO och vikten av förarcertifiering. Lisa Carlsson, projektledare från Nordic Port berättade om miljö- och fordonsdatabasen FRIDA.

## Branschgemensamt koncept för studentkort

Efter önskemål från medlemmarna i sydläna om att samordna regler och logotyp för studentkort i Sverige tog Svensk Kollektivtrafik tag i detta under hösten. Frågan har tagits upp i Info/Marknads nätverk och en referensgrupp har bildats. Som ett första steg i arbetet pågår en dialog med Mecenat och Studentkortet kring bland annat nuvarande regelverk och koncept.



## Bullerseminarium



Buller från trafik är ett allt mer uppmärksammat problem, framför allt i tätorter och hanteras aktivt av kollektivtrafikbranschen. I november arrangerades ett välbesökt seminarium om buller och busstrafik som behandlade EU-lagkraven och hur kollektivtrafikbranschen arbetar för att minimera buller. Seminariet var ett samarbete mellan Svensk Kollektivtrafik, Sveriges Bussföretag, Trafikverket, Trafikförvaltningen SLL, Västtrafik, Bil Sweden, Scania, Volvo och MAN.



## Många medlemmar medverkade på Persontrafik



I oktober var det dags för mässan Persontrafik i Stockholm, där Svensk Kollektivtrafik var en av de huvudansvariga organisationerna. Mässan hade nästan 4 900 besökare, 189 utställare och över 750 personer deltog på seminarierna. Över 30 representanter från våra medlemmar medverkade i seminarieprogrammet genom att föreläsa, delta i debatter och dela med sig av goda exempel. Huvudtalare under seminarierna var Enrique Peñalosa, kollektivtrafikexpert och f d borgmästare i Bogotá i Colombia. Många medlemmar var på plats, både under seminarierna och den gemensamma branschmiddagen.

## Visionärt samtal i Almedalen



Under Almedalsveckan arrangerade vi ett seminarium i samarbete med Partnersamverkan – ett visionärt samtal om samhällsplanering för bättre kollektivtrafik, med över 100 besökare.

I samtalet deltog bland annat Lotta Finstorp, riksdagsledamot, Peter Örn, ordförande Samtrafiken, Karin Svensson Smith, ordförande Resenärforum, Robert Sahlberg, affärsutvecklingsansvarig Karlstadsbuss och John Strand, VD Flygbussarna. Alla var eniga om att det behövs tydligare

koppling mellan samhällsplanering och kollektivtrafik. En rad goda exempel presenterades också, bland annat Malmö Centralstation, Citybanan och Väsby Entré.

Under Almedalsveckan medverkade VD Stefan Sedin i paneldebatter, tillsammans med Bil Sweden och Sveriges Bussföretag rörande busstrafikens kostnader, och med Stiftelsen Tryggare Sverige som publicerat en rapport om brott och otrygghet i kollektivtrafiken.

## Uppdaterad kommunikation

Under hösten uppdaterade vi informationen om vår verksamhet. Nya presentationsfolderar gjordes för kvalitets- och attitydundersökningen Kollektivtrafikbarometern och Barometern för anropsstyrd trafik, Förarcertifiering buss samt Förarcertifiering serviceresor. En uppdaterad presentation om Svensk Kollektivtrafik har även tagits fram samt en broschyr om Partnersamverkan.

## Nordiskt Lokaltrafikmöte

På uppdrag av Trafikförvaltningen SLL deltog vi i programgruppen för Nordiskt Lokaltrafikmöte i Oslo. Seminarieprogrammet samordnades och planerades med nätverket Inform-Norden och för besökarna arrangerades också en utställning både inomhus och utomhus. Från de nordiska länderna deltog 330 personer på konferensen.

# VÅRA NÄTVERK

Svensk Kollektivtrafik samordnar och vidareutvecklar samverkan mellan medlemmarna genom olika nätverk. Att sprida kunskap och bidra till kompetensutveckling och erfarenhetsutbyte genom våra mötesplatser fortsätter att vara en av våra viktigaste uppgifter och är mycket uppskattat av våra medlemmar. Under året startade vi upp ett nytt nätverk för Trafikutveckling.

## Info/marknad

Info/marknad är nätverket för informations- och marknadsansvariga hos våra medlemmar. På träffen i april var temat bland annat kärnvärden och kommunikationsstrategier. En rad presentationer hölls också kring reklamkampanjer, det interna varumärkesarbetet och upphandling av reklambyråtjänster.



*"I nätverket kan vi ta del av och låt oss inspireras av andras reklamkampanjer, marknadsmaterial och andra kreativa idéer. Det är ju onödigt att uppfinna hjulet igen när några kollegor redan har en lösning och genom nätverket spar vi både tid och pengar."*

Marie Christensson,  
Marknadschef, Kollektivtrafik-  
myndigheten i Västmanland.

## MERIT

MERIT är ett nätverk för erfarenhetsutbyte inom integrerad trafik och serviceresor.

I mars hölls ett möte Stockholm med bland annat besök från Finland som presenterade resetjänsten Kutsu-plus, erfarenhetsutbyte kring aktuella frågor hos medlemmarna och redovisning från undergrupper inom nätverket.

Trafikanalys förstudie kring ny lagstiftning för särskilda persontransporter, nya diskrimineringslagen, "Specialfordon 2014", goda exempel på närtrafik är ytterligare några av de frågor som tagits upp på de två träffarna inom nätverket under året.

## Trygghetsnätverket

Trygghetsnätverket är ett nätverk för de som arbetar med frågor kring trygghet och säkerhet. Under året har Svensk Kollektivtrafik fortsatt att ta fram ett program för trygghet i kollektivtrafiken avseende hot och våld. Det innehåller mål och aktiviteter till stöd vid trygghetsrelaterat arbete och är ett komplement till det branschgemensamma programmet för Trygghet och säkerhet som tagits fram av Partnersamverkan.

I samarbete med Stiftelsen Tryggare Sveriges anordnades en studieresa i maj till New York för våra medlemmar.

## UPNÄT

UPNÄT är nätverket för de som arbetar med upphandling, avtalsprocessen och modellavtalen. Under året genomfördes nätverksträffar med fokus på aktuella avtalsfrågor.



*"Några av oss medlemmar upphandlar nästan varje år men i de flesta länen så sker trafikupphandlingar mycket mer sällan, ibland bara vart åttonde år. Då är det bra att vara med i UPNÄT för att ha en chans att hålla sig uppdaterad i lagstiftningen och vad som händer kring upphandlingar i branschen."*

Ewa Rosén,  
Upphandlingschef, Skånetrafiken.

## Trafikutveckling

Trafikutveckling tillkom som ett nytt nätverk under 2014. Trafikplanering är en av kärnverksamheterna hos våra medlemmar och behovet av nätverkande och kunskapande kring dessa frågor är därför extra viktigt. Därför startades nätverket med fokus på Trafikutveckling under hösten.

## Järnvägsnätverket

Järnvägsnätverket är ett nätverk för erfarenhetsutbyte kring aktuella järnvägsfrågor. På nätverksträffarna diskuterades strategier för regional tågverksamhet, prissättning, hållbar trafik ur ett Lean-perspektiv och branschgemensamma anbudsunderlag och utvärderingsmodeller. Höstmötet hölls med Branschföreningen Tågoperatörerna och Trafikverket och tog upp förändringar inför järnvägsnätbeskrivning 2016, ramavtal och förbättrat IT-stöd. På den egna delen av nätverksträffen diskuterades fordonsunderhåll och en rad nya arbetsgrupper.

*”Vi lyssnar på varandra och diskuterar gemensamma frågor. Det ger oss en samsyn och vägledning kring vad hela branschen tycker och hur vi ska agera. Genom nätverket kan vi lyfta lagfrågor för beredning och svara på remisser som rör järnvägsfrågor, eftersom vi tillsammans kan representera hela Sverige.”*

Maria Högländer,  
vd, Norrtåg.



*”Vi är ett antal aktörer som upphandlar och beställer tågtrafik i Sverige och genom att nätverka via Svensk Kollektivtrafik blir vi starkare och kan driva viktiga frågor tillsammans. Vi är alltför upptagna med det dagliga arbetet på hemmaplan med våra tågoperatörer för att klara det på egen hand. Någon måste sitta i förarsätet och hjälpa oss styra framåt och då är Svensk Kollektivtrafik en utmärkt plattform för våra gemensamma frågor.”*

Gunnar Wulff,  
vd Öresundståg

## VD/Förvaltningschefs- möten

VD/Förvaltningschefs-  
möten är nätverket för VD/förvaltningschefer hos regionala kollektivtrafikmyndigheter och länstrafikbolag. Svensk Kollektivtrafik ordnar träffarna tillsammans med SKL där det diskuteras och ges lägesrapporter från medlemmarna kring aktuella frågor. För träffen i februari var temat kommersiell trafik.

## Företagsförsäljning

Företagsförsäljning är vårt nätverk för de som arbetar med erbjudanden till företag och organisationer. Under 2014 startades en digital lösning för erfarenhetsutbyte med tillhörande utbildning.

*”De som just påbörjat sitt jobb med företagsförsäljning har ofta frågor i nätverket kring kundhanteringssystem, vilken typ av företag man ska kontakta, vilka produkter man kan erbjuda och hur erbjudanden ska förpackas. Men vi diskuterar även hur vi ska kunna samverka för att få större effekt i vårt arbete.”*



Karin Edenius,  
ansvarig och projektledare för  
Företagsförsäljning, Kollektivtrafik-  
förvaltningen UL.

## Miljönätverket

Miljönätverket finns för dem som arbetar med miljöfrågor hos våra medlemmar. Det uppdaterade miljöprogrammet och miljökravsbilagan som tagits fram inom Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik var i fokus under året. Miljönätverket hade även ett intressant möte tillsammans med sin norska motsvarighet och diskuterade nordiska frågor.



# GEMENSAMMA SYSTEM

## Kollektivtrafikkompassen

Genom våra uppföljningssystem följer vi löpande utvecklingen av kollektivtrafiken och stödjer våra medlemmar i deras verksamhetsutveckling både lokalt och regionalt genom att ta fram underlag för operativa beslut om kollektivtrafik mot ökad kundnöjdhet, effektivitet och hållbarhet.

Kollektivtrafikkompassen är ett benchmarkingverktyg för stadsbusstrafik med nyckeltal för både trafikutveckling och politik. Undersökningen täcker närmare 70 svenska orter, mer än 3,5 miljoner invånare och ca 390 miljoner resor. Under året har insamling och redovisning av uppgifter fortsatt som grund för en rapport.



## Kollektivtrafikbarometern

Kollektivtrafikbarometern är en branschgemensam kvalitets- och attitydundersökning som drivs och utvecklas av Svensk Kollektivtrafik. Drygt 50 000 intervjuer genomförs löpande under hela året via telefon. De som intervjuas i undersökningen är ett representativt urval av svenska folket mellan 15-75 år, både de som använder kollektivtrafiken och de som inte gör det. Resultatet av undersökningen 2014 visade att kollektivtrafikens marknadsandel sakta men säkert fortsätter att öka. En utbildning i webbverktyget hölls för medlemmarna i januari och arbetet fortgår med att ta fram ett anbudsunderlag för ny leverantör.



*”Med Kollektivtrafikbarometern kan vi följa upp problem och förändringar i verksamheten. Det går tydligt att se hur resenärerna påverkats, man märker snabbt attitydförbättringar vilket gör att vi kan planera nya aktiviteter baserat på resultatet från intervjuerna. Vi har nyligen introducerat nya förenklade lösningar för biljettköp och genom mätningarna kan vi se om det fungerar som vi tänkt.”*

*Louise Jennergren,  
strategisk marknadsanalytiker,  
Skånetrafiken.*

## FRIDA

FRIDA är miljö- och fordonsdatabasen för att lagra, sammanställa, visa och följa upp fordonsinformation så att medlemmarna enkelt kan få svar på frågor kring sin egen verksamhet. Arbetet med att vidareutveckla FRIDA fortgick under året enligt plan. Nästa generations FRIDA beräknas vara klar under första halvåret 2015. Där kommer modulerna att få ett mer enhetligt utseende och vara uppbyggda med förbättrad koppling mellan de olika modulerna.



*"Jag sitter med i FRIDAS användarförening, i utvecklingsgruppen för fordonskontroll, och har fått en allt bättre förståelse för hur komplex kollektivtrafiken är utifrån avtalskrav och uppföljning. Men trots att FRIDA är ett så stort system så kan vi gå in på enskilda kravställningar och få ut den statistik som vi behöver från övergripande läsnivå ända ned till ett enskilt fordon."*

*Bo Almström,  
ansvarig för fordonskontroll och hållplatsarbete, Västernorrland.*

## ANBARO

ANBARO är en undersökning för mätning av resenärens upplevda kvalitet för den anropsstyrda trafiken såsom färdtjänst och sjukresor. Årligen genomförs drygt 37 000 intervjuer och totalt täcker undersökningen in färdtjänst och/eller sjukresor i 81 procent av landets kommuner. Analyser och utvecklingsfrågor diskuteras regelbundet på användarträffar som arrangeras i anslutning till nätverket MERIT.

*"Vi är enligt lag skyldiga att ha färdtjänst av hög kvalitet. Hur vet vi vår kvalitet om vi inte frågar resenärerna? Genom att mäta nöjdheten med barometern för anropsstyrd trafik, ANBARO, får vi trovärdiga svar. Det är alltid aktuella svar, eftersom resenären intervjuas dagen efter genomförd resa och att undersökningen pågår dagligen under hela året. Det är inte heller vi som ställer frågan utan ett oberoende undersökningsföretag, och det borgar för hög kvalitet på svaren."*

*Bengt Knutson,  
Planeringsledare, Göteborgs stad.*



## Förarcertifiering Buss och Förarcertifiering Serviceresor

Förarcertifiering Buss och Förarcertifiering Serviceresor är branschgemensamma utbildningskoncept för bussförare och förare som kör serviceresor. Under året har flera nya medlemmar tillkommit som ställer krav på certifiering. Svensk Kollektivtrafik har i nära samverkan med medlemmarna arbetat med utvecklingsfrågor, nytt informationsmaterial, uppdatering av utbildningshandböckerna samt fler och nya gemensamma frågor i certifieringsprovet.



*"Kunderna har rätt att kräva samma bemötande oavsett var de bor och vi som arbetar med de här frågorna har ett gemensamt intresse av att se till att de som reser med serviceresor får en positiv upplevelse. Genom Förarcertifiering Serviceresor har vi gett förarna en annan slags kunskap om service och bemötande för människor med funktionsnedsättning, något som verkligen behövs i detta serviceyrke."*

*Gunilla Wicktor,  
kundansvarig anropsstyrd trafik,  
Västtrafik.*

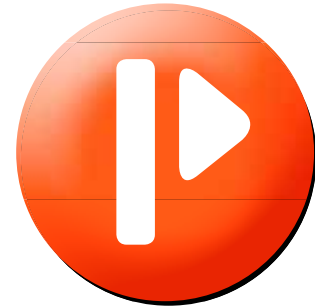
# VERKSAMHETSSTÖD OCH AFFÄRSSTÖD

En viktig uppgift är att utveckla och följa upp riktlinjer och rekommendationer utifrån nationellt politiskt fastställda mål. Därför erbjuder vi våra medlemmar program för bland annat miljö,

trygghet och säkerhet, samt uppföljningssystem och underlättar avtalsprocessen genom branschgemensamma modellavtal och avtalsbilagor.



## Ordförandeskap i Partnersamverkan



Svensk Kollektivtrafik är en del av Partnersamverkan för en förbättrad kollektivtrafik där vi tillsammans med andra branschorganisationer arbetar aktivt för att ta tillvara på kompetensen kring avtalsfrågor hos trafikföretag, beställare och andra berörda parter.

Ordförandeskapet för Partnersamverkan är roterande och under 2014 tog Stefan Sedin och Svensk Kollektivtrafik över. Arbetet inom Partnersamverkan 2014 har fokuserat på avtalsprocessen men även samhällsplanering, finansiering och kollektivtrafikens infrastruktur.

Under hösten genomfördes välbesökta seminarier runt om i landet för att belysa och presentera de kravbilagor som ingår i Avtalsprocessen.

---

## Buss 2014

Under året utkom Buss 2014, som är en ny version av branschens gemensamma nationella avtalsbilaga för funktionella krav på bussar vid trafikupphandlingar och bussinköp, med utgångspunkt från resenären. Nytt är att antalet krav och optioner är färre, texterna tydligare och med tydliga funktionskrav snarare än teknikkrav.





## Avtalsprocessen från plan till avtal

**Inom Partnersamverkan har vi utvecklat Avtalsprocessen, som konkret visar hur man som beställare ställer funktionella krav istället för de detaljerade önskemål som riskerar att öka kostnaderna i kollektivtrafiken.**

I processen ingår branschgemensamma avtalsrekommendationer inklusive mallavtal för tjänstekoncessionsavtal, resandeincitamentsavtal, produktionsavtal, samverkansavtal samt mallavtal för anropsstyrd trafik samt kravbilagor.

En särskild kommitté finns i syfte att utveckla, förvalta och sprida kunskap om de dokument och verktyg som ingår i avtalsprocessen. Kollektivtrafikens avtalskommitté representerar en bred kunskap från såväl beställar- som entreprenörssidan från hela Sverige.

## Uppdaterade program för miljö, trygghet och säkerhet

Miljöprogrammet är ett dokument med branschgemensam miljöpolicy och gemensamma miljömål samt miljökravbilaga för trafikupphandling.

Under året justerades dessa så att fokus ligger på energieffektivisering i kollektivtrafiken. För den anropsstyrda trafiken togs det fram en avtalsprocess som beskriver upphandlingen i delmoment.

Efter drygt ett års arbete presenterades även en kravbilaga för trygghet och säkerhet i kollektivtrafiken.

## Indexrådet



Indexrådet arbetar med alla frågor som rör index i bussbranschen. Syftet är att säkerställa affärsneutralitet i de fastslagna indexregleringsprinciperna. Rådet ska identifiera och analysera de fall där kostnadsförändringar beroende på skatte- och avgiftsförändringar uppstår och påverkar affärsneutraliteten.

*”Indexrådet har tillsammans lyckats jobba fram en indexkorg som verkligen fungerar. Rådet består av*

*representanter både från trafikföretagen och från myndighetssidan. Vi är inte alltid överens och vi har många spännande diskussioner men det har resulterat i flera indexrekommendationer som vi enats om och som gör stor nytta i branschen.”*

*Ewa Rosén,  
Upphandlingschef, Skånetrafiken.*

# UTREDNING, DIALOG OCH SAMVERKAN

Svensk Kollektivtrafik svarar på remisser, deltar på hearings, är experter i grupper och utredningar och följer branschens utveckling genom statistisk bearbetning och analys. Vi utarbetar också underlag för beslutsprocesser på nationell nivå och bevakar medlemmarnas intressen i EU inom ramen för den

internationella kollektivtrafikorganisationen UITP, där det även ingår ett nordiskt samarbete kring EU-frågor. För att kollektivtrafiken ska kunna utvecklas framåt måste den vara kunskapsbaserad och därför samverkar vi med akademi och näringsliv för att lyfta fram och implementera aktuell forskning.

## Samverkan med K2, högskolor och universitet



Svensk Kollektivtrafik har haft en löpande samverkan med K2, Nationellt kunskapscentrum för kollektivtrafik samt SAMOT och tillsammans med bland andra Värmlandstrafik AB och Trafikverket har vi etablerat nätverket Public Transport Innovation Network, för att gemensamt öka innovationskraften med hjälp av samverkan. Vår vd Stefan Sedin medverkade som föreläsare på K2:s internationella konferens Sustainable Urban Public Transport: Challenges and Solutions i Malmö i september. Dagen innan föreläste han på Lunds Tekniska Högskola på en kurs i strategisk kollektivtrafikplanering. Vi deltog även i Linköpings universitets Biogas research centre, med huvudintresset fokuserat på delområdena system och samhälle.

## Järnvägsfrågor på agendan

Svensk Kollektivtrafik har mött upp medlemmarnas behov av mer fokus på och stöd i järnvägsfrågor och under året har nätverket för järnvägsfrågor kommit igång ordentligt. Svensk Kollektivtrafik deltog också i regeringens expertgrupp för översyn av järnvägens organisation. Utredningen påbörjade fas 2, som ska ge skarpa förslag till förbättringar inom järnvägens organisation.

Näringsdepartementet bjöd in Järnvägsrådet där Svensk Kollektivtrafik deltar. Huvudfrågan var "Hur återställer vi förtroendet för järnvägen?" och under diskussionen berördes både arbetet inom Tillsammans för tåg i tid (TTT) och Järnvägsutredningen.

## Framåt för Tillsammans för tåg i tid

I Trafikverkets samverksarena Tillsammans för tåg i tid (TTT) är Svensk Kollektivtrafik en av de parter som deltar och finns med i styrgruppen, samordningsgruppen och kommunikationsgruppen.

Vi har under året tillsammans med branschaktörer bidragit till att driva ett systematiskt och långsiktigt punktlighetsarbete inom järnvägstrafiken och leder effektområdet Fordon, med fokus på att förbättra underhållet för att minska förseningarna. Målet är att punktligheten för alla tåg ska ha ökat från 90 till 95 procent till 2020. I oktober samlades branschen för att summera året och en resultatrapport presenterades. Konferensen var välbesökt och mycket uppskattad.

## Överklagan HVO-beslut



En ensidig diskriminering av en typ av drivmedel bryter mot EU:s regler om den inre marknaden. Svensk Kollektivtrafik överklagade därför Regeringens diskriminering av HVO i kvotpliktslagen hos EU-kommissionen. Även aktörer inom fordonsindustrin och bussbranschen reagerade på detta och överklagade.

## Dialogmöte med Boverket

Boverket fick i uppdrag att utvärdera dagens miljömål rörande "en god byggd miljö" och föreslå förändringar. Svensk Kollektivtrafik deltog i Boverkets dialogmöte om de nya miljömålen där Boverket hade tagit fram en målbild för 2025 i vilken "stationssamhällen" kommer att spela en viktig roll.

## Deltagande i RTAF-rådet

Svensk Kollektivtrafik deltog i RTAF-rådet, Rådet för tillgänglighet och Användbarhet för personer med funktionsnedsättning. Trafikverket var sammankallande och syftet var att effektivisera genomförandet av de nationella funktionshinderspolitiska målen i transportsystemet. Bland annat diskuterades oklarheter kring rullstolar i spårvagn och buss.

## EU-anpassning med Socialdepartementet

Svensk Kollektivtrafik deltog i Socialdepartementets referensgrupp för EU-anpassning av LOU och LUF. Genomförandeutredningen överlämnade sitt delbetänkande till statsrådsberedningen.

## Storbanks och Finansdepartementet

Tillsammans med Veritas, Svensk Handel och Swepark träffade Svensk Kollektivtrafik de svenska storbankerna i diskussioner om kortbetalning. Detta ledde till att vi även deltog i Finansdepartementets referensgruppsmöte kring EU-kommissionens att reglera bankernas förmedlingsavgifter.

## Global utmanings expertgrupp

Under året har vi deltagit i Global utmanings expertgrupp i arbetet med att ta fram rapporten "Nordic transport ways in Europe – Integrated, Intelligent and Climate friendly". Arbetet fortsätter under våren 2015.

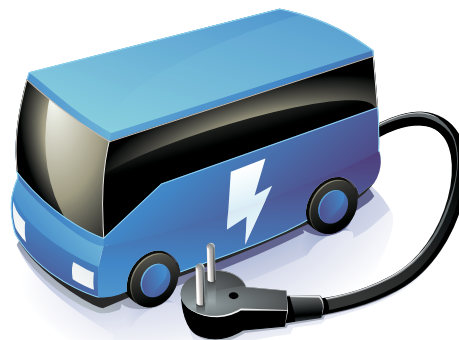


## Nätverk och referensgrupp med Trafikanalys

Svensk Kollektivtrafik deltog i Trafikanalys referensgrupp för särskilda persontransporter. På uppdrag av regeringen tog de fram ett kunskapsunderlag om särskilda persontransporter med förslag på möjliga förändringar i regelverk kring skolskjuts,

färdtjänst, riksfärdtjänst och sjuktransport. Svensk Kollektivtrafik deltog även i Trafikanalys uppgiftslämnarnätverk som startade med workshop i februari. Syftet med nätverket är att förbättra kvaliteten på statistiken för lokal och regional kollektivtrafik.

## Fossiloberoende, resevillkor och biljettutredning med Näringsdepartementet



Svensk Kollektivtrafik deltog i rundabordssamtal kring utredningen Fossilfrihet på väg (FFF-utredningen) om en fossiloberoende fordonsflotta 2030 med Näringsdepartementet och it- och energiminister Anna-Karin Hatt i februari. Vi gavs även möjlighet

att ge fördjupade synpunkter kring konsekvenser av förslag på Nationell lagstiftning för regionala resevillkor och deltog i Näringsdepartementets biljettutredning om information, bokning och biljettförsäljning av kollektivtrafikresor.



# REMISSVAR

## FÖRBÄTTRINGAR INOM TAXINÄRINGEN

Svensk Kollektivtrafik har svarat på Transportstyrelsens remiss "Regelefterlevnaden inom yrkestrafiken på väg" och har i stort inget att invända mot de förslag som redovisas. Rapporten påtalar problem och förslag på förbättringar inom taxinäringen gällande bland annat förarlegitimation, lokalkännedom, regler runt taxametern, tillstånd, fordon samt prissamverkan i glesbygd.

## NYA RESENÄRSRÄTTIGARESOR

Under våren lämnades synpunkter på ett departementsförslag rörande nya regionala resenärsrättigheter på kollektivtrafiklinjer kortare än 15 mil. I förslaget ingår också att ersättning vid försening ska börja gälla för alla förseningar över 20 minuter samt en fördubbling av ersättningsnivåerna till passagerare vid försening jämfört med nuvarande nivåer i förordningen för Tågpassagerares rättigheter.

## FOSSILFRIHET PÅ VÄG

Svensk Kollektivtrafik är generellt positiv till Utredningen om fossilfri fordons trafik, framgick i ett remissyttrande. Utredningen utgör en bra kunskapsbas med många konstruktiva förslag för att avveckla fossilberoende inom vägtransportsektorn.

## BRA MED FÖRSTÄRKT KÖRPROV FÖR TAXI

Svensk Kollektivtrafik var positiv till förslagen om Transportstyrelsens ändrade föreskrifter kring körprov för taxiförarlegitimation. Det är positivt med ett förstärkt körprov för att nå en bättre grund för nya taxiförare och deras behov av lokal vidareutbildning, och vi önskade att Transportstyrelsen ges större möjligheter att reglera körprovets omfattning.

## POSITIVT MED ÖKAD HVO

Svensk Kollektivtrafik har arbetat för att inblandningen av HVO ska kunna öka och stödjer därför Finansdepartementets förslag i remissen Ändrad beskattning av vissa biodrivmedel, med skattebefrielse för inblandning över 15 % av HVO. Däremot kan Svensk Kollektivtrafik inte stödja förslagen vad gäller FAME/RME.

## TYDLIGARE STATISTIK FÖR BIODRIVMEDEL

Svensk Kollektivtrafik har svarat på remissen till "Förfrågan om behov av tydligare export- och importstatistik för biodrivmedel." I svaret framgår att de delar Statistiska centralbyråns åsikt att det finns behov av göra det lättare att utläsa statistiken för import och export av biodrivmedel, till exempel HVO och kommer med förslag på hur man kan förtydliga formuleringarna kring tullkoderna.

## REFERENSGRUPP RÄCKER INTE I GENOMFÖRANDEUTREDNINGEN

"Det är förvånande att regeringen valt att använda sig av en referensgrupp istället för sedvanlig särskild expertmedverkan från intressenter, då en referensgrupp inte kan anses vara tillräcklig för en så här omfattande utredning." Så skrev vd Stefan Sedin i ett remissvar till Regeringskansliet angående "Genomförandeutredningen, ny upphandlingslagstiftning".

## SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK TYCKER TILL OM ITS

Näringsdepartementet har hållit samråd om en ny strategi och handlingsplan för ITS framtagen av Trafikverket tillsammans med Transportstyrelsen. Svensk Kollektivtrafik skriver i ett remissyttrande att ITS är en viktig framtidsfråga och att representanter från kollektivtrafiken bör få större möjlighet att delta i framtagandet av strategi och handlingsplan.

## POSITIVT ATT INFÖRLIVA COTIF

COTIF 1999 är en internationell överenskommelse mellan 42 stater rörande internationella järnvägstransporter. Sverige har redan tidigare undertecknat avtalet men ännu inte införlivat detta i lagstiftningen. Svensk Kollektivtrafik tillstyrker inkompletteringen av COTIF i svensk lag i ett remissyttrande till Justitiedepartementet. Det blir då samma villkor som gäller som i våra grannländer samt att ansvaret mellan trafikföretag och infrastrukturförvaltare tydliggörs.

## FÖRENKLA JÄRNVÄGSLAGEN

Svensk Kollektivtrafik ser positivt på den uttryckta ambitionen att förenkla och minska detaljeringsgraden i järnvägslagen och önskar även att lagstiftaren bevakar konkurrensförhållandet mellan olika kollektivtrafikslag så att ingen särbehandlas vid stationerna. Det framgår av yttrandet till remissen "Ett gemensamt europiskt järnvägsområde" som handlar om att förändra järnvägslagen utifrån en revidering av 1:a järnvägspaketet.

## RÄTT FUNKTION PÅ RÄTT PLATS?

Svensk Kollektivtrafik lämnade remissyttrande på Trafikverkets förslag till omorganisation av trafikledningsfunktioner. Många av föreslagna mål är angelägna att uppnå långt före 2026, vilket är utredningens förslag. De största riskerna med förslaget är att omorganisationen inte kommer leda till ökat kundfokus, utan istället leda till kompetensbrist, uppbyggande av nya stuprör och målkonflikter.



# ORGANISATION

Svensk Kollektivtrafiks högsta beslutande organ är årsstämman, som utser föreningens styrelse och lekmannarevisorer. Styrelsen och lekmannarevisorerna nomineras av en valberedning. Styrelsen utser en verkställande direktör som leder föreningens arbete, vilket utförs av servicebolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB.

**Svensk Kollektivtrafiks verksamhet finansieras på flera sätt:**

- Genom medlems- och serviceavgifter. Medlemsavgiften är 10 % av ett basbelopp och serviceavgiften för aktiva medlemmar är baserad på antalet invånare i länet.
- Genom intäkter i form av deltagaravgifter för konferenser.
- Genom extern medfinansiering av särskilda projekt.

**Svensk Kollektivtrafik har två medlemskategorier; aktiva och associerade medlemmar**

- Svensk Kollektivtrafik stödjer sina medlemmar i deras arbete med att utveckla kollektivtrafiken. Det gäller oavsett om verksamheten bedrivs i bolagsform eller integrerad i de nya regionala kollektivtrafikmyndigheterna, RKM.
- Våra aktiva medlemmar erbjuder lokal och regional kollektivtrafik med buss, tåg, spårvagn, tunnelbana och båt i Sverige.
- Svensk Kollektivtrafik har också associerade medlemmar vilka är intresseorganisationer, leverantörer och konsulter till branschen.

## Personal

**Kontoret har under året haft följande anställda:**

- Stefan Sedin
- Mattias Andersson
- Ingegerd Persson
- Björn Sundvall
- Anita Stenhardt

## Styrelse

**Styrelsen fr o m årsstämman den 27 november 2012 t o m årsstämman 2015**

**Ordförande**

- Christer G Wennerholm (m)  
Stockholm, ordförande
- Mats Persson (fp)  
Lund, 1e vice ordförande
- Britt-Marie Andrén Karlsson (s)  
2e vice ordförande

**Styrelseledamöter**

- Fredrik Ahlstedt (m), Uppsala
- Mimmi von Troil (m), Göteborg
- Ann-Charlotte Wiesel (m), Ljungby
- Sven Sunesson (c), Lönashult
- Ulf Nilsson (s), Figeholm
- Ulla-Maj Andersson (s), Nordmaling
- Birgitta Persson (s), Överkalix
- Thomas Hägg (s), Mörsil

**Styrelsesuppleanter**

- Christian Gustavsson (m), Linköping
- Andreas Löwenhök (m), Skellefteå
- Gun-Marie Stenström (m), Halmstad
- Gunilla Berglund (c), Krylbo
- Bengt-Åke Nilsson (fp), Västerås
- Eva Johnsson (kd), Vederslöv
- Gertie Olsson (s) Drottningsskär
- Nanna Wikholm (s), Stockholm
- Tommy Levinsson (s), Västerås
- Ewa Hamberg (v), Göteborg
- Yvonne Blombäck (mp), Stockholm

## Lekmannarevisorer

**Lekmannarevisorer fr o m årsstämman den 27 november 2012 t o m årsstämman 2015.**

**Ordinarie**

- Staffan Holmberg (s), Haninge
- Finn Cromberger (fp), Frösön

**Suppleanter:**

- Ingemar Karlsson (s), Örebro
- Anders Hulusjö (kd), Tenhult

# EKONOMI

**Det ekonomiska resultatet för 2014 presenteras i bifogade resultat- och balansräkningar för Svensk Kollektivtrafik och Svensk Kollektivtrafik Service AB.**

Verksamheten i föreningen Svensk Kollektivtrafik utförs i dotterbolaget Svensk Kollektivtrafik Service AB, där även tillgångar och avtal finns. All personal är anställd i servicebolaget.

Bolagets verksamhet finns reglerad genom särskilda stämmodirektiv från föreningen.

Omsättningen för Svensk Kollektivtrafik Service AB uppgår till 13 Mkr. Balansomslutningen är 5 Mkr.

Verksamheten har före bokslutsdispositioner och skatt givit en vinst på 35 000 kr.





# EKONOMISK REDOVISNING

## Svensk Kollektivtrafik, föreningen Org nr 802002-1500

Styrelsen avger följande årsredovisning  
för räkenskapsåret 2014.

<i><b>INNEHÅLL</b></i>	<i><b>SIDA</b></i>
Resultaträkning .....	23
Balansräkning .....	24
Noter .....	25
Revisionsberättelse .....	27

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor.  
Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Resultaträkning

	Not	2014	2013
<b>FÖRENINGENS INTÄKTER</b>			
Medlemsavgifter		102 120	102 720
<b>Summa föreningens intäkter</b>		<b>102 120</b>	<b>102 720</b>
<b>FÖRENINGENS KOSTNADER</b>			
Övriga externa kostnader		-957 003	-667 444
<b>Summa föreningens kostnader</b>		<b>-957 003</b>	<b>-667 444</b>
<b>Verksamhetsresultat</b>		<b>-854 883</b>	<b>-564 724</b>
<b>RESULTAT FRÅN FINANSIELLA INVESTERINGAR</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		120	593
<b>Summa resultat från finansiella investeringar</b>		<b>120</b>	<b>593</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>-854 763</b>	<b>-564 131</b>
Erhållna koncernbidrag		625 000	-
Skatt		-	264 000
<b>ÅRETS FÖRLUST</b>		<b>-229 763</b>	<b>-300 131</b>



## Balansräkning

	Not	2014-12-31	2013-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andelar i Koncernföretag	2	1 000 000	1 000 000
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kassa och bank		143 890	143 770
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>143 890</b>	<b>143 770</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>1 143 890</b>	<b>1 143 770</b>
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
EGET KAPITAL			
Balanserat kapital	3	644 832	944 963
Årets resultat		-229 763	-300 131
<b>Summa eget kapital</b>		<b>415 069</b>	<b>644 832</b>
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till koncernföretag		716 321	495 938
<b>Summa långfristiga skulder</b>		<b>716 321</b>	<b>495 938</b>
KORTFRISTIGA SKULDER			
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		12 500	3 000
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>12 500</b>	<b>3 000</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>1 143 890</b>	<b>1 143 770</b>
STÄLLDA SÄKERHETER			
		Inga	Inga
ANSVARSFÖRBINDELSER			
		Inga	Inga

## Noter

### • Not 1. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

#### Redovisningsprinciper

Tillämpade redovisningsprinciper överensstämmer med årsredovisningslagen samt uttalanden och allmänna råd från Bokföringsnämnden för ideella föreningar. När allmänna råd från Bokföringsnämnden saknas har vägledning hämtats från Redovisningsrådets rekommendationer och i tillämpliga fall från uttalanden av FAR. När så är fallet anges detta i särskild ordning nedan. Principerna är oförändrade jämfört med föregående år.

#### Värderingsprinciper m m

Tillgångar, avsättningar och skulder har värderats till anskaffningsvärden om inget annat anges nedan.

#### Fordringar

Fordringar har upptagits till de belopp varmed de beräknas inflyta.

#### Koncernförhållanden

Bolaget är moderbolag, men med stöd av ÅRL 7 kap 3 § upprättas inte någon koncernredovisning.

### • Not 2. ANDELAR I KONCERNFÖRETAG

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Utgående anskaffningsvärden	1 000 000	1 000 000
Redovisat värde	1 000 000	1 000 000

Namn	Org nr	Säte	Eget kapital	Resultat
Svensk Kollektivtrafik Service AB	556412-2983	Stockholm	2 797 298	2 350
<b>Summa</b>			<b>2 797 298</b>	<b>2 350</b>

Namn	Antal andelar	Kapitalandel %	Rösträttsandel %	Bokfört värde 14-12-31	Bokfört värde 13-12-31
Svensk Kollektivtrafik Service AB	1 000	100	100	1 000 000	1 000 000
<b>Summa</b>				<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>

### • Not 3. EGET KAPITAL

	Balanserat kapital	Totalt eget kapital
Ingående balans	644 832	644 832
Årets resultat	-229 763	-229 763
<b>Utgående balans</b>	<b>415 069</b>	<b>415 069</b>

**Stockholm 25 mars 2015**

Christer G Wennerholm

Mimmi von Troil

Stefan Sedin  
*Verkställande direktör*

Ann-Charlotte Wiesel

Fredrik Ahlstedt

Sven Sunesson

Ulf Nilsson

Ulla-Maj Andersson

Birgitta Persson

Britt-Marie André Karlsson

Mats Persson

Thomas Hägg

**Min revisionsberättelse har lämnats 13 april 2015**

Jan Palmqvist  
*Auktoriserad revisor*



# REVISIONSBERÄTTELSE

## Till föreningsstämman i Svensk Kollektivtrafik Organisationsnummer 802002-1500

### RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31. Föreningens årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 22–26.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur föreningen upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i föreningens interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk Kollektivtrafiks finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att föreningsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för föreningen.

### RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik för räkenskapsåret 2014-01-01 – 2014-12-31.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt lagen om ekonomiska föreningar.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande föreningens vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med lagen om ekonomiska föreningar.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i föreningen för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningskyldig mot föreningen. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med lagen om ekonomiska föreningar, årsredovisningslagen eller föreningens stadgar.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att föreningsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 13 april 2015

Jan Palmqvist  
Auktoriserad revisor

Anders Hulusjö

Staffan Holmberg

# EKONOMISK REDOVISNING

## Svensk Kollektivtrafik Service AB Org nr 556412-2983

Styrelsen och verkställande direktören avger följande  
årsredovisning för räkenskapsåret 2014.

INNEHÅLL	SIDA
Resultaträkning _____	29
Balansräkning _____	30
Tilläggsupplysningar _____	32
Revisionsberättelse _____	35

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i kronor.  
Uppgifter inom parentes avser föregående år.

## Resultaträkning

	Not	2014-01-01 -2014-12-31	2013-01-01 -2013-12-31
<b>RÖRELSEINTÄKTER, LAGERFÖRÄNDRINGAR M M</b>			
Nettoomsättning		13 748 912	19 112 258
Förändring av lager av produkter i arbete, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		-	-2 408 558
Övriga rörelseintäkter		950 029	-
<b>Summa rörelseintäkter, lagerförändringar m m</b>		<b>14 698 941</b>	<b>16 703 700</b>
<b>RÖRELSEKOSTNADER</b>			
Övriga externa kostnader		-9 013 970	-9 741 959
Personalkostnader	2	-4 999 317	-5 144 003
Av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-44 657	-707 406
Övriga rörelsekostnader		-16 122	-46 347
<b>Summa rörelsekostnader</b>		<b>-14 074 066</b>	<b>-15 639 715</b>
<b>Rörelseresultat</b>		<b>624 875</b>	<b>1 063 985</b>
<b>FINANSIELLA POSTER</b>			
Övriga ränteintäkter och liknande resultatposter		5 151	38 324
Räntekostnader och liknande resultatposter		744	-146
<b>Summa finansiella poster</b>		<b>5 895</b>	<b>38 178</b>
<b>Resultat efter finansiella poster</b>		<b>630 770</b>	<b>1 102 163</b>
<b>BOKSLUTSDISPOSITIONER</b>			
Förändringar av periodiseringsfonder		30 000	-156 000
Lämnade koncernbidrag		-625 000	-
<b>Summa bokslutsdispositioner</b>		<b>-595 000</b>	<b>-156 000</b>
<b>Resultat före skatt</b>		<b>35 770</b>	<b>946 163</b>
<b>SKATTER</b>			
Skatt på årets resultat		-33 420	-367 712
<b>ÅRETS RESULTAT</b>		<b>2 350</b>	<b>578 451</b>



## Balansräkning

	Not	2014-12-31	2013-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Inventarier, verktyg och installationer	3	136 448	55 115
<b>Summa materiella anläggningstillgångar</b>		<b>136 448</b>	<b>55 115</b>
<b>Finansiella anläggningstillgångar</b>			
Andra långfristiga värdepappersinnehav	4	100 000	100 000
<b>Summa finansiella anläggningstillgångar</b>		<b>100 000</b>	<b>123 000</b>
<b>Summa anläggningstillgångar</b>		<b>236 448</b>	<b>155 115</b>
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
<b>Varulager m m</b>			
Pågående arbete för annans räkning		-	145 869
Förskott till leverantörer		171 176	1 020 000
<b>Summa varulager</b>		<b>171 176</b>	<b>1 165 868</b>
<b>Kortfristiga fordringar</b>			
Kundfordringar		375 010	510 253
Fordringar hos koncernföretag		526 820	495 938
Övriga fordringar		454 060	561 923
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		1 294 827	491 803
<b>Summa kortfristiga fordringar</b>		<b>2 650 717</b>	<b>2 059 917</b>
<b>Kassa och bank</b>			
Kassa och bank		2 291 385	1 731 631
<b>Summa kassa och bank</b>		<b>2 291 385</b>	<b>1 731 631</b>
<b>Summa omsättningstillgångar</b>		<b>5 113 278</b>	<b>4 957 417</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>		<b>5 349 726</b>	<b>5 112 532</b>

	Not	2014-12-31	2013-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
EGET KAPITAL	5		
<b>Bundet eget kapital</b>			
Aktiekapital, 1000 aktier		1 000 000	1 000 000
Reservfond		200 000	200 000
<b>Summa bundet eget kapital</b>		<b>1 200 000</b>	<b>1 200 000</b>
<b>Fritt eget kapital</b>			
Balanserat resultat		1 594 948	1 016 497
Årets resultat		2 350	578 451
<b>Summa fritt eget kapital</b>		<b>1 597 298</b>	<b>1 594 948</b>
<b>Summa eget kapital</b>		<b>2 797 298</b>	<b>2 794 948</b>
<b>OBESKATTADE RESERVER</b>			
Periodiseringsfonder		276 500	306 500
<b>Summa obeskattade reserver</b>		<b>276 500</b>	<b>306 500</b>
<b>KORTFRISTIGA SKULDER</b>			
Förskott från kunder		-	290 845
Leverantörsskulder		1 219 982	707 247
Övriga skulder		318 039	259 283
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		737 907	753 709
<b>Summa kortfristiga skulder</b>		<b>2 275 928</b>	<b>2 011 084</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>		<b>5 349 726</b>	<b>5 112 532</b>
<b>STÄLLDA SÄKERHETER OCH ANSVARSFÖRBINDELSER</b>			
Ställda säkerheter		Inga	Inga
Ansvarsförbindelser		Inga	Inga

## Tilläggsupplysningar

### • Not 1. REDOVISNINGS- OCH VÄRDERINGSPRINCIPER

Årsredovisningen har upprättats för första gången i enlighet med BFNAR 2008:1 Årsredovisning i mindre aktiebolag, vilket kan innebära en bristande jämförbarhet mellan räkenskapsåret och det närmast föregående räkenskapsåret. Jämförelsetalen har inte räknats om.

#### Tjänste- och entreprenaduppdrag

Företagets intäkter från uppdrag på löpande räkning och från uppdrag till fast pris redovisas enligt respektive alternativregel.

#### Avskrivningar

Tillämpade avskrivningstider:

Inventarier, verktyg och installationer – 5 år

Vid fastställande av det avskrivningsbara beloppet för dessa har hänsyn tagits till beräknat restvärde.

#### Utländsk valuta

Likvida medel, fordringar och skulder i utländsk valuta värderas till balansdagens kurs. Den del av en fordran eller skuld som är säkrad med ett terminskontrakt värderas till terminskursen.

### UPPLYSNINGAR TILL RESULTATRÄKNINGEN

#### • Not 2. PERSONAL

	2014-01-01 -2014-12-31	2013-01-01 -2013-12-31
<b>Medelantalet anställda, m m</b>		
Kvinnor	2	4
Män	2	1
<b>Totalt</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Löner och andra ersättningar samt sociala kostnader inkl pensionskostnader</b>		
Löner och andra ersättningar	3 008 222	3 131 291
Sociala kostnader	1 058 903	1 101 890
Pensionskostnader	456 847	449 851
<b>Totala löner, andra ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader</b>	<b>4 523 972</b>	<b>4 683 032</b>
<b>Antal styrelseledamöter på balansdagen</b>		
Kvinnor	1	1
Män	2	2
<b>Totalt</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
<b>Antal verkställande direktörer och andra ledande befattningshavare</b>		
Kvinnor	-	-
Män	1	1
<b>Totalt</b>	<b>1</b>	<b>1</b>



## UPPLYSNINGAR TILL BALANSRÄKNINGEN

## • Not 3. INVENTARIER, VERKTYG OCH INSTALLATIONER

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärde	644 884	2 745 996
- Inköp	139 640	-
- Försäljningar/utrangeringar	-368 048	-2 101 112
<b>Utgående anskaffningsvärden</b>	<b>416 476</b>	<b>644 884</b>
Ingående avskrivningar	-589 769	-2 637 128
- Återförda avskrivningar på försäljningar resp utrangeringar	354 398	2 089 765
- Årets avskrivningar	-44 657	-42 406
<b>Utgående avskrivningar</b>	<b>-280 028</b>	<b>-589 769</b>
<b>Redovisat värde</b>	<b>136 448</b>	<b>55 115</b>

## • Not 4. ANDRA LÅNGFRISTIGA VÄREPAPPERSINNEHAV

	2014-12-31	2013-12-31
Ingående anskaffningsvärden	100 000	100 000
Utgående anskaffningsvärden	100 000	100 000
<b>Redovisat värde</b>	<b>100 000</b>	<b>100 000</b>

## • Not 5. FÖRÄNDRING I EGET KAPITAL

	Aktie- kapital	Reserv- fond	Balanserat resultat	Årets resultat	Totalt
Belopp vid årets ingång enligt fastställd balansräkning	1 000 000	200 000	1 016 497	578 451	2 794 948
<b>Korrigeringar vid övergång till BFNAR 2008:1</b>					
Korrigerat belopp vid årets ingång	1 000 000	200 000	1 016 497	578 451	2 794 948
Balanseras i ny räkning	-	-	578 451	-578 451	-
Årets resultat	-	-	-	2 350	2 350
<b>Belopp vid årets utgång</b>	<b>1 000 000</b>	<b>200 000</b>	<b>1 594 948</b>	<b>2 350</b>	<b>2 797 298</b>

**Stockholm 25 mars 2015**

Christer G Wennerholm  
*Ordförande*

Mats Persson

Britt-Marie Andrén Karlsson

Stefan Sedin  
*Verkställande direktör*

**Vår revisionsberättelse har lämnats 13 april 2015**

Deloitte AB

Jan Palmqvist  
*Auktoriserad revisor*

# REVISIONSBERÄTTELSE

## Till årsstämman i Svensk Kollektivtrafik Service AB Organisationsnummer 556412-2983

### RAPPORT OM ÅRSREDOVISNINGEN

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Svensk Kollektivtrafik Service AB för räkenskapsåret 2014-01-01 - 2014-12-31. Bolagets årsredovisning ingår i den tryckta versionen av detta dokument på sidorna 28-34.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar för årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta en årsredovisning som ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen och för den interna kontroll som styrelsen och verkställande direktören bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att uttala oss om årsredovisningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing och god revisionssed i Sverige. Dessa standarder kräver att vi följer yrkesetiska krav samt planerar och utför revisionen för att uppnå rimlig säkerhet att årsredovisningen inte innehåller väsentliga felaktigheter.

En revision innefattar att genom olika åtgärder inhämta revisionsbevis om belopp och annan information i årsredovisningen. Revisorn väljer vilka åtgärder som ska utföras, bland annat genom att bedöma riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel. Vid denna riskbedömning beaktar revisorn de delar av den interna kontrollen som är relevanta för hur bolaget upprättar årsredovisningen för att ge en rättvisande bild i syfte att utforma granskningsåtgärder som är ändamålsenliga med hänsyn till omständigheterna, men inte i syfte att göra ett uttalande om effektiviteten i bolagets interna kontroll. En revision innefattar också en utvärdering av ändamålsenligheten i de redovisningsprinciper som har använts och av rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen, liksom en utvärdering av den övergripande presentationen i årsredovisningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Svensk Kollektivtrafik Service ABs finansiella ställning per den 31 december 2014 och av dess finansiella resultat för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att årsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

### RAPPORT OM ANDRA KRAV ENLIGT LAGAR OCH ANDRA FÖRFATTNINGAR

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust samt styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Svensk Kollektivtrafik Service AB för räkenskapsåret 2014-01-01 - 2014-12-31.

### Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust, och det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för förvaltningen enligt aktiebolagslagen.

### Revisorns ansvar

Vårt ansvar är att med rimlig säkerhet uttala oss om förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust och om förvaltningen på grundval av vår revision. Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige.

Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Som underlag för vårt uttalande om ansvarsfrihet har vi utöver vår revision av årsredovisningen granskat väsentliga beslut, åtgärder och förhållanden i bolaget för att kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören är ersättningsskyldig mot bolaget. Vi har även granskat om någon styrelseledamot eller verkställande direktören på annat sätt har handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

### Uttalanden

Vi tillstyrker att årsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Stockholm den 13 april 2015  
Deloitte AB

Jan Palmqvist  
Auktoriserad revisor





SVENSKKOLLEKTIVTRAFIK

Svensk Kollektivtrafik  
Hornsgatan 15, 1 tr.  
118 46 Stockholm  
08 - 452 71 30

[www.svenskkollektivtrafik.se](http://www.svenskkollektivtrafik.se)